



Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo Synth

Высокотемпературные синтетические комплексные литиевые смазки с дисульфидом молибдена

Многоцелевая смазка Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo Synth изготавливается на основе синтетического базового масла, загущенного комплексным литиевым мылом, с добавлением противозадирного и противоизносного пакета присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии, а также дисульфида молибдена для работы в условиях граничного трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPFHC00K-50 • KPFHC0N-50 • KPFHC1P-50 • KPFHC2P-50 KPFHC3P-50

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания	Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов	Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности и ударных нагрузок, так и при крайне низких температурах	Дисульфид молибдена обеспечивает высокую несущую способность и снижение потерь на трение	Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения
--	---	---	--	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита от тяжелых и ударных нагрузок в процессе эксплуатации
- Широкий диапазон рабочих температур: от -50 до +160 °C и выше, при постоянной обработке смазочным материалом до +180 °C
- Превосходная термическая стабильность и стойкость к окислению при высоких рабочих температурах, хранении и эксплуатации
- Высокая стойкость к вымыванию водой и эффективная защита от коррозии при обводнении водой
- Повышенная механическая стабильность в условиях вибрации, хранения и эксплуатации
- Отличные уплотняющие свойства, обеспечивающие защиту узлов трения от попадания влаги

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Среднескоростные подшипники, где часто возникают ударные и повышенные вибрационные нагрузки, и где рекомендовано применение смазки с твердыми смазочными веществами
- Легковая и грузовая, сельскохозяйственная, лесозаготовительная, горная, строительная техника (подвижные шарнирные соединения, кулачковые толкатели, резьбовые соединения, шлицевые валы, направляющие и седла седельных тягачей)
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются как закладные до -35 °C в подшипниках качения и скольжения, установленных в электрических (тяговых) двигателях, карданных валах и т.д., работающих в широком диапазоне температур, в том числе в условиях Крайнего Севера
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth	EP 3 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -50 до +140	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	100				
Классификация смазки	DIN 51502	KPFHC00K-50	KPFHC0N-50	KPFHC1P-50	KPFHC2P-50	KPFHC3P-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 2265 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	—	200	250	250	280
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1 100 (-50 °C)	1 400 (-50 °C)	1 400 (-45 °C)	1 400 (-40 °C)	1 400 (-35 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490				3920 0.6	
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048				1b	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»