



СМАЗОЧНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ
для коммерческой
техники

— www.devongroup.ru

Каталог

Моторные масла
Трансмиссионные масла
Пластичные смазки

 **DEVON**



Мощность комплекса
до **120 000**
тонн/год



Ассортимент продукции
200 масел
>100 смазок



Более
2 500 SKU
в ассортименте



Высококачественные
базовые масла и пакеты
присадок



Сертификат менеджмента
качества
ISO 9001-2015



Международная
аккредитация лаборатории
ISO-ILAC 17025:2005



Сертификат страхования
ответственности
>30 млн. руб



Бюджет развития
технологий
>\$20 млн.



WMS
Автоматизированный
складской учет



>4 000 т
неснижаемый остаток
продукции и сырья



Дистрибуция:
80 регионов России
18 стран зарубежья



Государственный
ГРАНТ НА РАЗРАБОТКУ
смазочных материалов



Высокая
КОНКУРЕНТО-
СПОСОБНОСТЬ
продукции



Собственные научные
ИССЛЕДОВАНИЯ
и **РАЗРАБОТКИ**

УВЕРЕННОСТЬ В НАСТОЯЩЕМ!



Продукция под брендом Devon – это инновационные масла и смазочные материалы самого широкого профиля, которые покрывают потребности ключевых секторов промышленности, предприятий федерального значения, а также потребительского сектора.

Географически ООО «Завод смазочных материалов Девон» располагается в Республике Башкортостан, которая является крупнейшим нефтеперерабатывающим регионом в Европе.

Наша история – это история настоящего поиска со всеми его атрибутами – готовностью начинать новое, изобретательностью, способностью находить решения и адаптироваться к любым условиям.

За последние годы Devon провел комплексный аудит своих разработок, модернизировал существующую лабораторию и производственные мощности до международных стандартов. Но наше главное решение сегодня – сделать заметнее собственный бренд продукции для потребителей, для людей!

Мы понимаем, как важны конкретные действия, проверенные рецептуры, качество сырья и технологии, защита клиента от любых непредвиденных поворотов жизни – это мы умеем делать лучше всего! Наши покупатели знают, что Devon предлагает продукцию высокого качества!

Построение длительных партнерских отношений – так мы формируем свой подход к управлению качеством продукта, это наш предпринимательский навык, компетенция и стандарт работы.

ООО «Завод смазочных материалов Девон» имеет возможность, на основании данных промышленного аудита и специальных исследований, разрабатывать и производить продукцию по техническому заданию конечного потребителя, гарантируя высокое качество!

Наша миссия – это обеспечение стратегической безопасности российской промышленности путем разработки, производства и внедрения в ключевые отрасли смазочных материалов высочайшего качества, превосходящего существующие современные отраслевые требования, формируя стандарты будущего.



МОТОРНЫЕ

**И ТРАНС-
МИССИОННЫЕ**

МАСЛА

Resource Saving Technology

Resource Saving Technology – технология ресурсосбережения, уникальная технология Devon, реализованная в линейке моторных масел для высоконагруженных дизельных двигателей Devon Extensive. Ключевыми целями этой технологии являются: поддержание двигателя в чистоте, защита деталей от износа, совместимость с системами нейтрализации отработавших газов.

Современный высоконагруженный дизельный двигатель сложен по своему устройству, он состоит из сотен узлов трения, которые изготовлены из множества металлов, отличающихся как по составу, так и по способу подготовки поверхности, работающих в различных температурных диапазонах, при различном типе подачи масла к контактным парам трения. Именно поэтому так высоки требования к противоизносным характеристикам современных моторных масел Devon Extensive, защитные свойства которых призваны противостоять износу при максимальных сдвиговых нагрузках, а компоненты присадок должны существенно модифицировать поверхностный слой деталей.

Чистота двигателя – это залог его долговечности. Масла Devon Extensive изготовлены с применением высокотехнологичных синтетических гидрокрекинговых и полиальфаолефиновых базовых масел, которые отличаются высокой стойкостью к окислению и как следствие мало подвержены высокотемпературной деструкции и термическому разложению, что предотвращает образование высокотемпературных отложений в камере сгорания.

Масла серии

Devon Extensive LA

благодаря используемому в их составе многофункциональному пакету присадок последнего поколения обладают низкой зольностью и превосходят требования стандарта API CK-4, что призвано обеспечить совместимость с чувствительными системами нейтрализации отработавших газов двигателей машин последнего поколения, соответствующего высочайшим нормативам экологических стандартов. В сочетании с применением низкосернистого топлива эти масла способны реализовать увеличенный межсервисный интервал, обеспечить продление срока жизни двигателя.

Масла серии

Devon Extensive LD

обладают повышенным запасом щелочных свойств в сравнении с отраслевым нормативом по стандарту ACEA E4, что дополнительно наделяет эти продукты способностью противостоять накоплению высокотемпературных отложений, а также минимизировать возникающие в связи с ними потенциальные риски. Запас моюще-диспергирующих свойств этих продуктов способен реализовать увеличенный межсервисный интервал, обеспечить продление срока жизни двигателя.

Масла серии

Devon Extensive HC

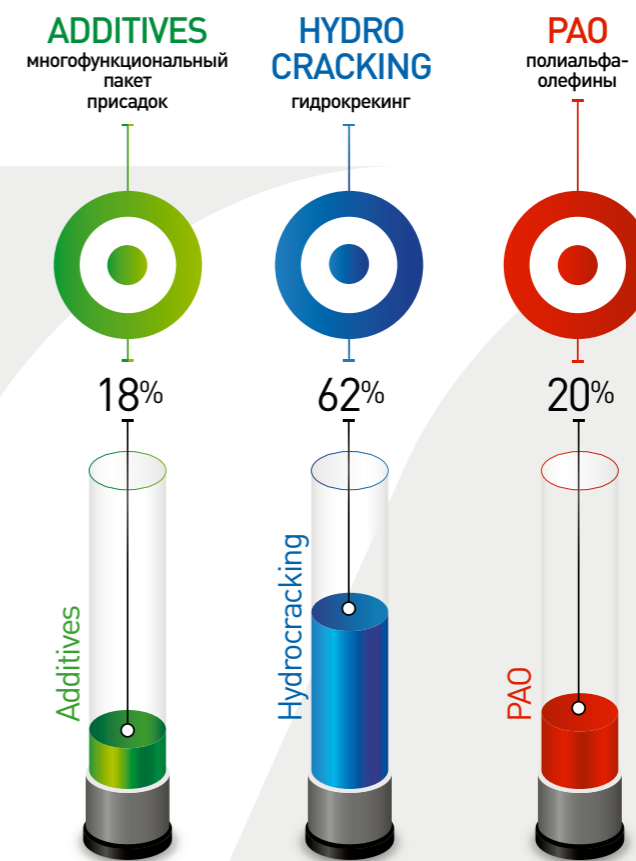
призваны обеспечить максимальный уровень противоизносных свойств, защищая поверхности деталей от износа, что достигается сбалансированным составом масел этой линейки. Они изготовлены на основе гидрокрекингового синтетического базового масла и многофункционального пакета присадок последнего поколения, отличающегося существенным запасом всех эксплуатационных свойств.



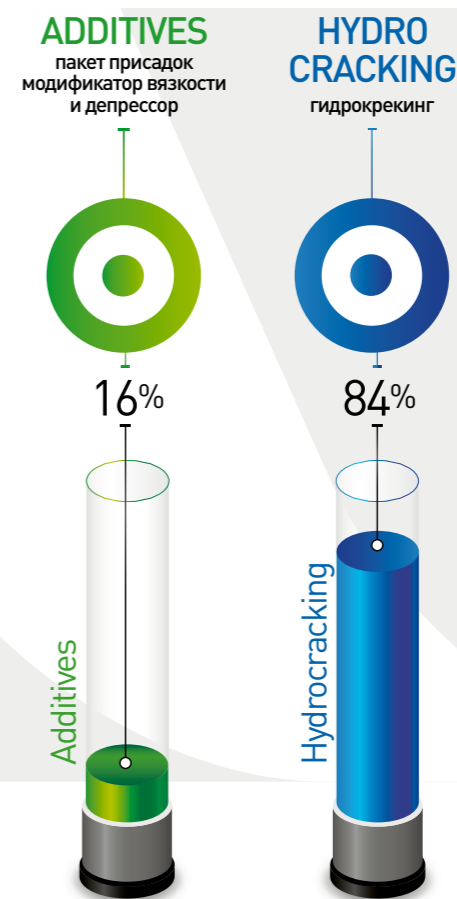
Все продукты серии Extensive призваны обеспечить продление срока жизни двигателя, снизив тем самым стоимость владения техникой и повысить эффективность вашего бизнеса.



Devon EXTENSIVE LA / LD



Devon EXTENSIVE HC





ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ

EXTENSIVE LA

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

класс масла
UHPD



синтетическое
моторное
масло

PAO+HC



для современных
сверхпроизводительных
двигателей

Devon Extensive LA

Линейка полностью синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники экологического стандарта Евро-6, Евро-5 и ниже

Линейка всесезонных малозольных моторных масел Devon Extensive LA превосходит требования спецификаций ACEA E8 и E11, а также категорий API CK-4, CJ-4 и ниже. Создана на основе полиальфаолефинов и синтетических масел III группы с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Devon Extensive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и, как следствие, продлевает срок службы двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающих в тяжелых условиях, с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенные системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля (DOC))
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низкосернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8/E11 (заменяет ACEA E6/E9)
JASO DH-2
Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
MAN M 3775, M 3677, M3477, M 3271-1
Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1
Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3
Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086\81
Detroit Diesel 93K222, DFS 93K218 • Caterpillar ECF-3

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175	167	163	155	155	153
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C	ASTM D 445	13.5	12.3	14.2	12.1	15.2	15.3
при 40 °C							
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	228	228	225	230	230	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50	-45	-44	-45	-40	-38
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.1	10.1	10.5	10.5	10.4	10.0
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13	13	12	11	10	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.9	0.88	0.88	0.9	0.9	0.9
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	847	855	857	860	863	865



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»»



Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Extensive LA



КПП



Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon
Long Life Transmission
SAE 75W-90 GL-4/5/MT-1



Мосты

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon
Long Life Transmission
SAE 75W-140 GL-5



Пальцы
Тягово-сцепные
устройства

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Grease LiCaX V220
EP 2 Mo



Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Thermal Grease
LiX V220 EP 2

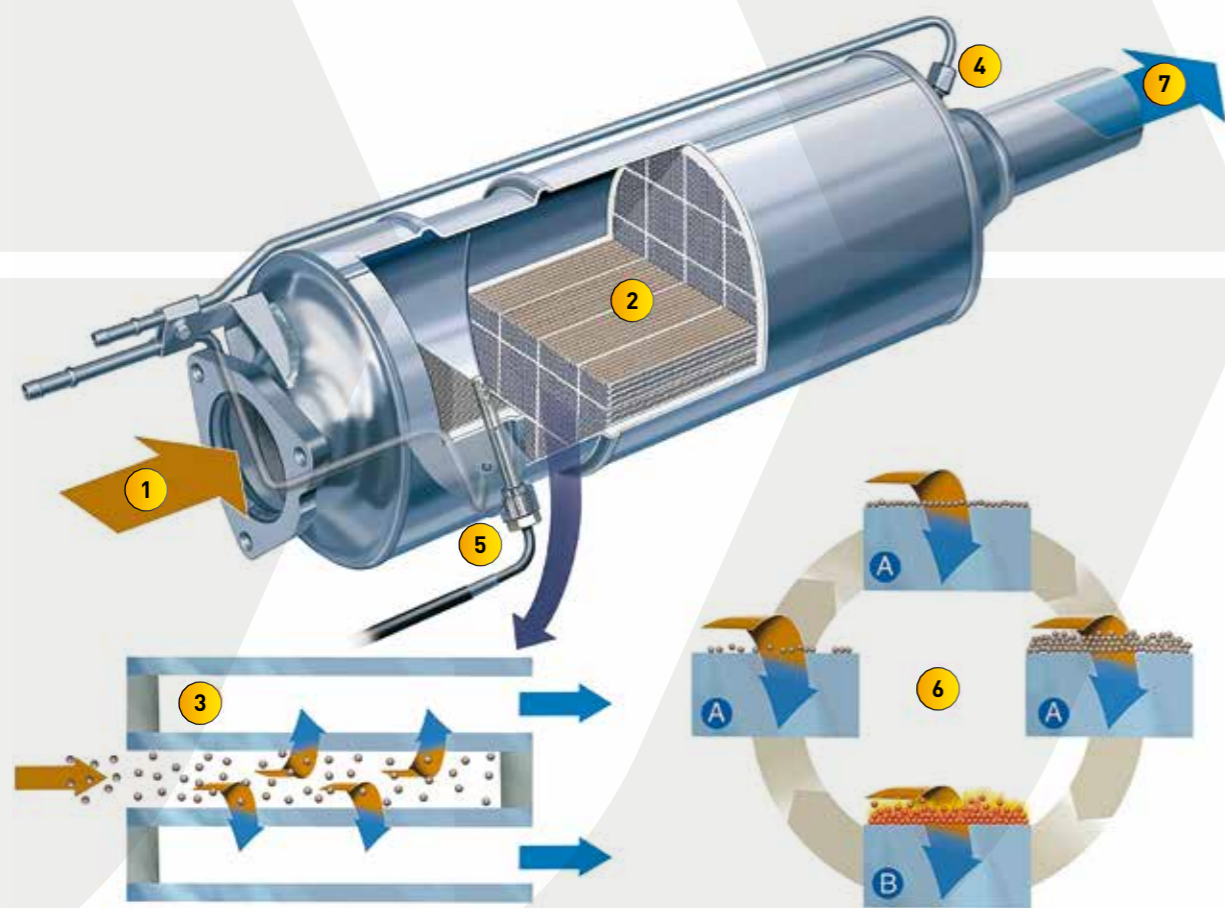
Совместимость с сажевыми фильтрами DPF

Разработка новых экологических стандартов требует постоянной оптимизации и усовершенствования конструкции двигателя. Для обеспечения норм токсичности выхлопных газов требованиям Евро-5, Евро-6 и ниже автопроизводители оснащают дизельные двигатели различными системами доочистки выхлопных газов, в том числе сажевыми фильтрами DPF – Diesel Particulate Filter.

Конструктивно сажевые фильтры состоят из керамической матрицы, помещенной в герметичный металлический корпус. Матрица состоит из множества ячеек квадратной формы, а стенки имеют пористую структуру, через которую проходит газ, но не может просочиться сажа. В работе сажевого фильтра различаются две последовательные фазы:

- 1. Фильтрация** – отработанные газы просачиваются через пористую структуру после выхода из камеры сгорания, где происходит захват частиц сажи и оседание их на стенках фильтра.
- 2. Регенерация** (пассивная либо активная) – принудительное повышение температуры в течение определенного промежутка времени. Расположенный в ячейках катализатор при воздействии температуры выхлопных газов ускоряет процесс окисления (сгорания) отфильтрованных частиц сажи. Регенерация позволяет избавлять фильтр от накопившейся сажи и повышать его фильтрующую способность.

Сажевый фильтр



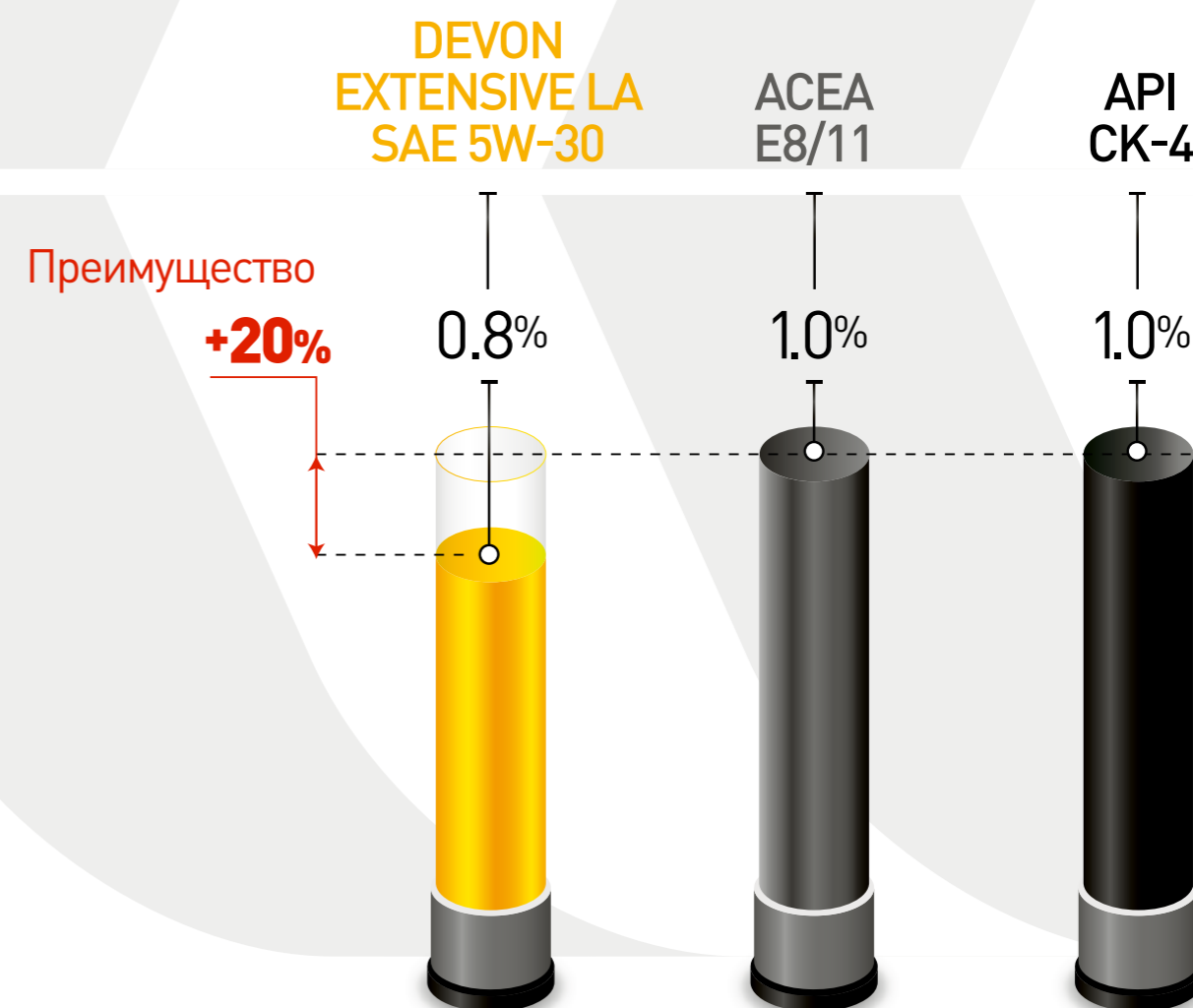
Условные обозначения:

1. Неочищенный выхлоп. 2 и 3. Фильтрующий элемент. 4. Датчик давления. 5. Датчик температуры.
6. Фазы работы (А – фильтрация, В – регенерация). 7. Очищенный выхлоп.

ПРИМЕНЕНИЕ ФИЛЬТРА ПОЗВОЛЯЕТ ДОБИТЬСЯ СНИЖЕНИЯ ЧАСТИЦ САЖИ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ НА 99,9 %

Для дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами, очень важно использование низкосольного масла (mid/low SAPS – Low-Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur), чтобы компоненты масла (сульфатная зола, фосфор, сера) не забивали поры фильтра и не отравляли катализатор. Моторное масло Devon Extensive LA SAE 5W-30 превосходит требования спецификаций API CK-4 и ACEA E8/E11 по содержанию сульфатной золы (не более 1,0 %) до 20 % и положительно влияет на ресурс работы сажевых фильтров и катализатора.

Массовая доля сульфатной золы, %



Увеличенный межсервисный интервал пробега

API CK-4 – стандарт введен в 2016 году и обеспечивает ряд улучшений по сравнению с предыдущими стандартами: улучшенная устойчивость к сдвигу, сопротивление окислению и контроль над аэрацией, а также защита от отравления катализатора, блокировки сажевого фильтра, износа двигателя, поршневых отложений, деградации, превосходные низко- и высокотемпературные свойства.

ACEA E8 / E11 – стандарты введены в 2023 году и предъявляют повышенные требования к моторным маслам. Масла должны обеспечивать защиту от износа, соответствовать нормам Евро-6/5 по нормам токсичности выхлопных газов, иметь пониженную сульфатную зольность и сохранять стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации.

Высококачественный состав Devon Extensive LA, основанный на полностью синтетических маслах 3 и 4 группы (НС+ПАО) в сочетании с передовым многофункциональным малозольным пакетом присадок, позволяет во многом превосходить требования отраслевых стандартов API CK-4, ACEA E8/E11. Масла обладают улучшенными физико-химическими и эксплуатационными характеристиками: высокий индекс вязкости, высокая стойкость к окислению, низкая температура потери текучести и испаряемость, высокие моюще-диспергирующие свойства.

УВЕЛИЧЕНИЕ ИНТЕРВАЛА ЗАМЕНЫ МАСЛА до 80 000 км пробега
в условиях российской эксплуатации.

ПОВЫШЕНИЕ ТОПЛИВНОГО КПД

СНИЖЕНИЕ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ



RESOURCE SAVING technology

ADDITIVES
многофункциональный пакет присадок



18%



HYDRO CRACKING
гидрокрекинг



62%



PAO
полиальфа-олефины



20%



типовая рецептура масла с вязкостью 5W-30



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ

EXTENSIVE LD

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

класс масла
UHPD



синтетическое
моторное
масло

PAO+HC



для современных
тяжелонагруженных
дизельных двигателей

Devon Extensive LD

Линейка премиальных синтетических моторных масел для современных дизельных двигателей, разработанная в соответствии с требованиями норм Евро-6 и ниже

Devon Extensive LD – полностью синтетические всепогодные моторные масла для тяжело нагруженных двигателей европейской техники экологического класса до Евро-6 включительно. Разработаны на основе полиальфаолефинов и многофункционального пакета присадок в соответствии с требованиями, предъявляемыми к маслам для дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов. Обладают улучшенными рабочими характеристиками, обеспечивают увеличенный интервал замены, эффективную мощность работы двигателя и его надежность.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-6 и ниже
- Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF)

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1
Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3
MAN M 3275-1, MAN M 3277, MAN M 3377
Deutz DQC IV-18 • MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3
Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N
Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DFS 93K215
Caterpillar ECF-2

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170	160	160	158	155	152	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	13.7	11.3	14.6	11.8	15.0	15.3
		при 40 °С	82.5	72.2	95.1	72.8	103.2	107.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	225	225	230	230	237	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50	-45	-45	-45	-45	-40	
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16	16	16	16	16	16	
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13	12	12	11	10	9	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8	
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	845	858	860	860	880	870	



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Extensive LD



КПП



Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/5/MT-1



Мосты

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5



Пальцы Тягово-сцепные устройства

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon Grease LiCaX V220 EP 2 Mo



Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon Thermal Grease LiX V220 EP 2

Межсервисный интервал пробега

Базовой спецификацией для Devon Extensive LD SAE 5W-30 является ACEA E4, стандарты OEM также основаны на данном отраслевом стандарте с прохождением уникальных тестов в рамках допуска. Сочетание высокощелочного многофункционального пакета присадок с комбинацией синтетических масел 3 и 4 группы (НС+ПАО) способно обеспечить стойкость масла к окислительным процессам, образованию отложений под воздействием высоких температур и давления в присутствии химически агрессивных сред, что обеспечивает поддержание двигателя в чистоте и сохранение расширенного межсервисного интервала в российских условиях эксплуатации до 80 тыс. км даже при использовании топлива с содержанием серы свыше 500 ppm.

Минимальное значение щелочного числа TBN согласно нормам, мг КОН/г

DEVON
EXTENSIVE LD
SAE 5W-30

ACEA
E4

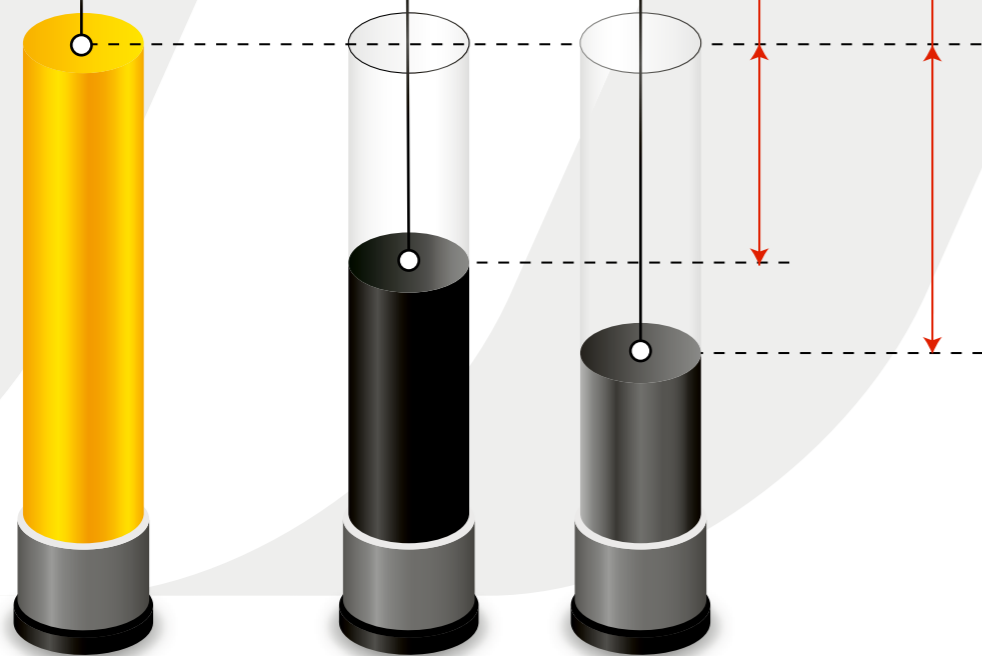
API
CI-4

16

12

10

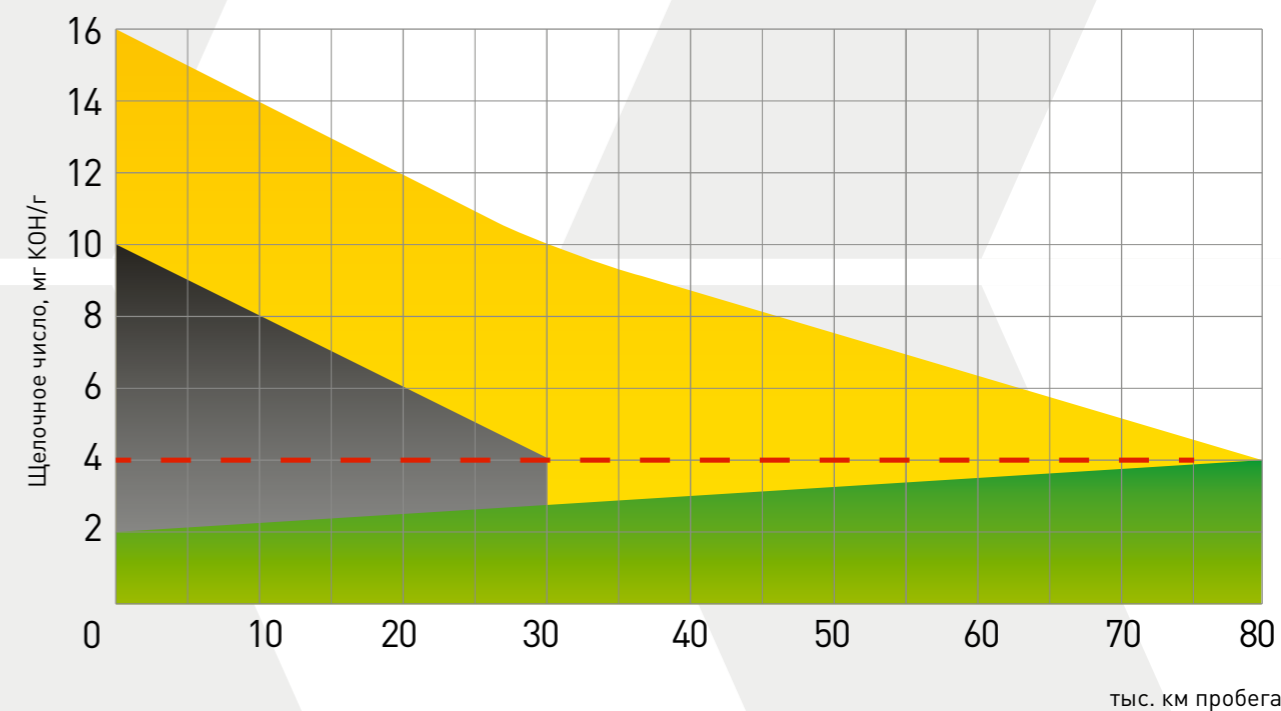
Преимущество
+30% **+60%**



МАКСИМАЛЬНЫЙ
МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ИНТЕРВАЛ **до 80 000 км пробега**
в условиях российской эксплуатации

УВЕЛИЧЕННЫЙ
ИНТЕРВАЛ
ЗАМЕНЫ **до 250%** даже при использовании
топлива переменного качества

Изменение щелочного и кислотного числа
Devon Extensive LD SAE 5W-30
в процессе эксплуатации



Условные обозначения

Тенденция изменения щелочного числа Devon Extensive LD SAE 5W-30

Тенденция изменения кислотного числа Devon Extensive LD SAE 5W-30

Типовое масло, соответствующее спецификации API CI-4

Допустимое значение щелочного/кислотного числа

Низкотемпературные свойства

CCS (Cold Cranking Simulator) – тест-имитатор запуска холодного двигателя; используется для оценки низкотемпературных свойств масел согласно стандарту SAE J300. Данный тест регламентирует максимальную динамическую вязкость при определенной температуре для класса вязкости, при которой будет обеспечена проворачиваемость коленчатого вала.

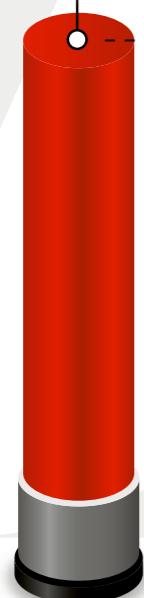
Дело в том, что при низких температурах вязкость масла может вырасти настолько сильно, что проворачиваемость коленчатого вала станет невозможной даже при корректно работающей системе зажигания, стартере, надежно заряженном аккумуляторе, качественном топливе и работе иных смежных систем. Хотя масло будет все еще жидким и не потеряет текучести, т.е. не замерзнет. Чем ниже значение CCS, тем легче будет стартеру запустить двигатель при холодном запуске.

Масла линейки Devon Extensive LD превосходят требования SAE J300 более чем на 12%, обеспечивая тем самым запас низкотемпературных свойств.

Вязкость динамическая при -30 °С,
определенная на имитаторе холодной прокрутки (CCS), мПа·с

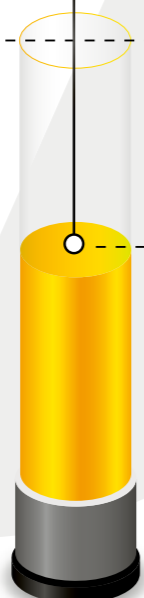
стандарт
SAE J300
для масел вязкости
5W-XX

6600



DEVON
EXTENSIVE LD
SAE 5W-30

5820



Преимущество
+12%



**RESOURCE
SAVING
technology**

ADDITIVES
многофункциональный
пакет
присадок



18%



Additives

**HYDRO
CRACKING**
гидрокрекинг



62%



Hydrocracking

PAO
полиальфа-
олефины



20%



PAO

типовая рецептура масла с вязкостью 5W-30



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ

EXTENSIVE HC

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

класс масла
UHPD



синтетическое
моторное
масло

HC



для современных
тяжелонагруженных
дизельных двигателей

Devon Extensive HC

Линейка синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, соответствующих требованиям Евро-5 и ниже

Devon Extensive HC – современные синтетические моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA E4/E7, API CI-4 и экологических стандартов до Евро-5. Специально разработаны для удовлетворения наивысших стандартов производительности. Усиленные моющие свойства нейтрализуют вредное воздействие кислот, образующихся при сгорании топлива, содержащего свыше 500 ppm серы. Высокотехнологичный пакет присадок обеспечивает непревзойденную защиту от износа и максимальный интервал замены.

ПРИМЕНЕНИЕ:

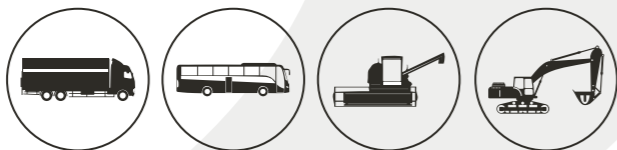
- Высокофорсированные тяжело нагруженные дизельные двигатели (с турбонаддувом и без) коммерческой, специальной и внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях с увеличенными интервалами замены масла
- Двигатели, не оборудованные сажевыми фильтрами (DPF), с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и некоторые двигатели, оснащенные системами нейтрализации выбросов NOx (SCR) в соответствии с рекомендациями автопроизводителей

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1
Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3
MAN M 3275-1, MAN M 3277 • Deutz DQC IV-18
MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3
Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078
Detroit Diesel DFS 93K215
Caterpillar ECF-2 • IVECO Standard 18-1804

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40	15W-40	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	153	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	12.1	14.4	15.2	15.5
		при 40 °С	72.2	89.0	104.3	106.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	226	225	230	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-48	-45	-43	-42	
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	14.4	14.3	14.5	14.8	
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	11	12	9	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.5	1.7	1.8	
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	852	855	855	860	



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»»

Двигатель



МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Extensive HC



Пальцы
Иные подшипники
скольжения

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Grease LiCaX V220
EP 2 Mo



Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Thermal Grease
LiX V220 EP 2



КПП



Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon Transmission
SAE 75W-90 GL-4/5
Synth



Мосты

Devon Transmission
SAE 75W-140 GL-5
Synth

Межсервисный интервал пробега

Базовой спецификацией для **Devon Extensive HC SAE 5W-30** является ACEA E4, стандарты OEM также основаны на данном отраслевом стандарте с прохождением уникальных тестов в рамках допуска. Сочетание высокощелочного многофункционального пакета присадок с полностью синтетическими маслами третьей группы способно обеспечить стойкость масла к окислительным процессам, образованию отложений под воздействием высоких температур и давления в присутствии химически агрессивных сред, что позволяет поддерживать двигатель в чистоте и гарантирует расширенный межсервисный интервал в российских условиях эксплуатации до 60 тыс. км даже при работе с топливом переменного качества.

Минимальное значение щелочного числа,
мг КОН/г

DEVON
EXTENSIVE HC
SAE 5W-30

ACEA
E4

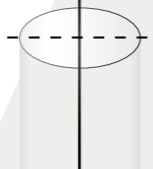
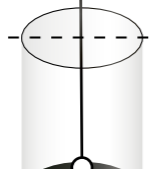
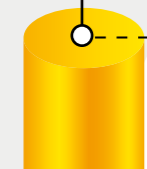
API
CI-4

14.5

12

10

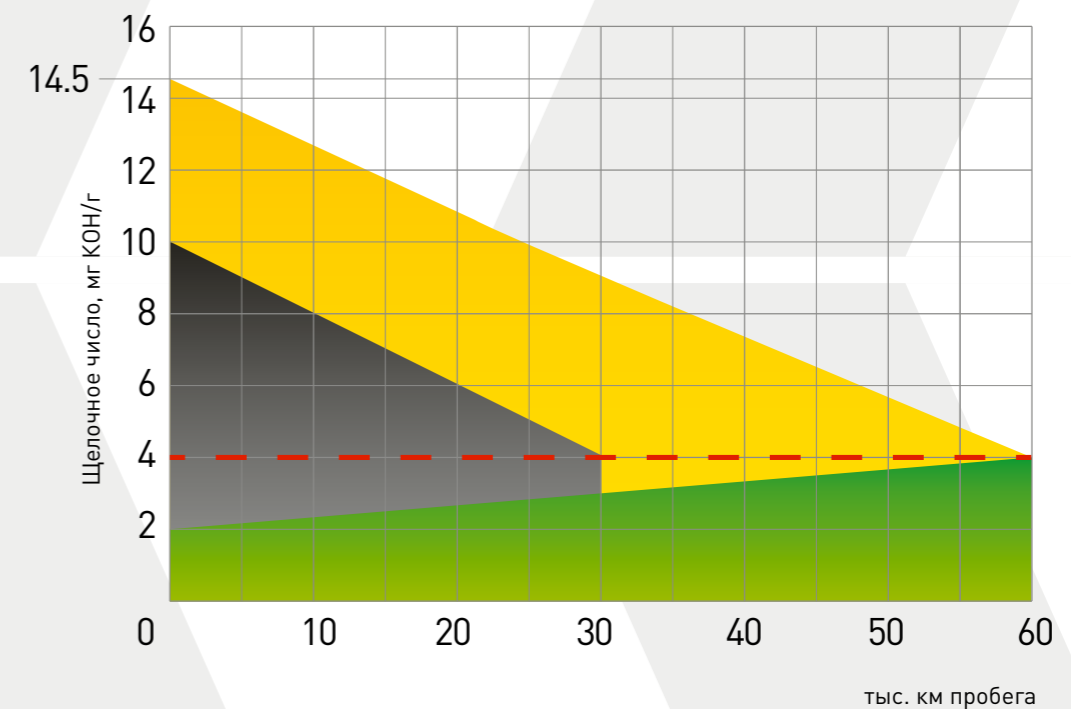
Преимущество
+20% **+45%**



**МАКСИМАЛЬНЫЙ
МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ИНТЕРВАЛ** **до 60 000 км пробега**
в условиях российской эксплуатации

**УВЕЛИЧЕННЫЙ
ИНТЕРВАЛ
ЗАМЕНЫ** до **200%** даже при использовании
топлива переменного качества

Изменение щелочного и кислотного числа
Devon Extensive HC SAE 5W-30
в процессе эксплуатации



Условные обозначения

- Тенденция изменения щелочного числа Devon Extensive HC SAE 5W-30
- Тенденция изменения кислотного числа Devon Extensive HC SAE 5W-30

- Типовое масло, соответствующее спецификации API CI-4
- Допустимое значение щелочного/кислотного числа



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ

PROGRESSIVE LA PROGRESSIVE LD

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

Progressive LA

класс масла
UHPD



технология
Low-SAPS



Progressive LD



класс масла
EBPO-5/6



для увеличенных
интервалов замены

Devon Progressive LA

Линейка синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники экологического стандарта Евро-6, Евро-5 и ниже

Линейка всесезонных малозольных моторных масел Devon Progressive LA соответствует требованиям спецификаций ACEA E8 и E11, а также категорий API CK-4, CJ-4 и ниже. Создана на основе синтетических технологий с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Devon Progressive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и, как следствие, продлевает срок службы двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ:

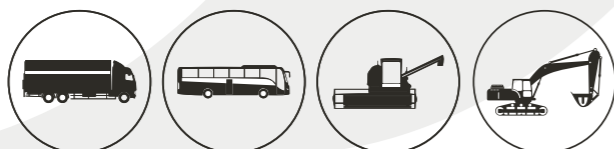
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающим в тяжелых условиях, с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенные системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля [DOC])
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низкосернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8/E11 (заменяет ACEA E6/E9)
 JASO DH-2
 Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
 MAN M 3775, M 3677, M3477, M 3271-1
 Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1
 Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3
 Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086\81
 Detroit Diesel 93K222, DFS 93K218
 Caterpillar ECF-3

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	167	160	152	154	148	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °C	11.7	15.8	12.4	14.9	19.6
		при 40 °C	68.5	105.6	80.1	101.3	152.5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220	221	225	228	230	
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45	-45	-40	-40	-34	
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.0	9.2	9.4	9.5	9.5	
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	9	10	9	9	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,9	0,89	0,88	0,88	0,87	
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	868	866	875	877	879	



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»»

Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Progressive LA



КПП

Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/5/MT-1

Мосты

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5

Пальцы Тягово-сцепные устройства

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon Grease LiCaX V220 EP 2 Mo

Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon Thermal Grease LiX V220 EP 2

Devon Progressive LD

Линейка синтетических моторных масел для современных дизельных двигателей, разработанная в соответствии с требованиями норм Евро-6 и ниже

Devon Progressive LD – синтетические всесезонные моторные масла для тяжело нагруженных двигателей европейской техники экологического класса до Евро-6 включительно. Разработаны на основе синтетических технологий и многофункционального пакета присадок в соответствии с требованиями, предъявляемыми к маслам для дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов. Обладают улучшенными рабочими характеристиками, обеспечивают увеличенный интервал замены, эффективную мощность работы двигателя и его надежность.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-6 и ниже
- Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF)

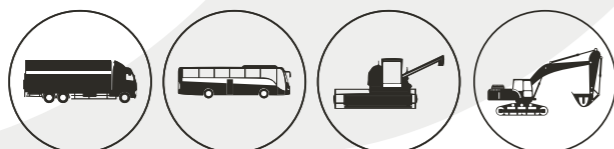
ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1, MAN M 3277 • Deutz DQC IV-18 • MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DFS 93K215 • Caterpillar ECF-2

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163	161	150	155	145	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	12.4	14.2	12.1	15.1	19.3
		при 40 °С	75.6	91.0	78.7	102.1	152.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	221	225	228	230	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-45	-40	-40	-34	
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16	16	16	16	16	
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	10	10	9	9	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.8	1.7	1.8	1.8	1.8	
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	863	867	878	879	880	

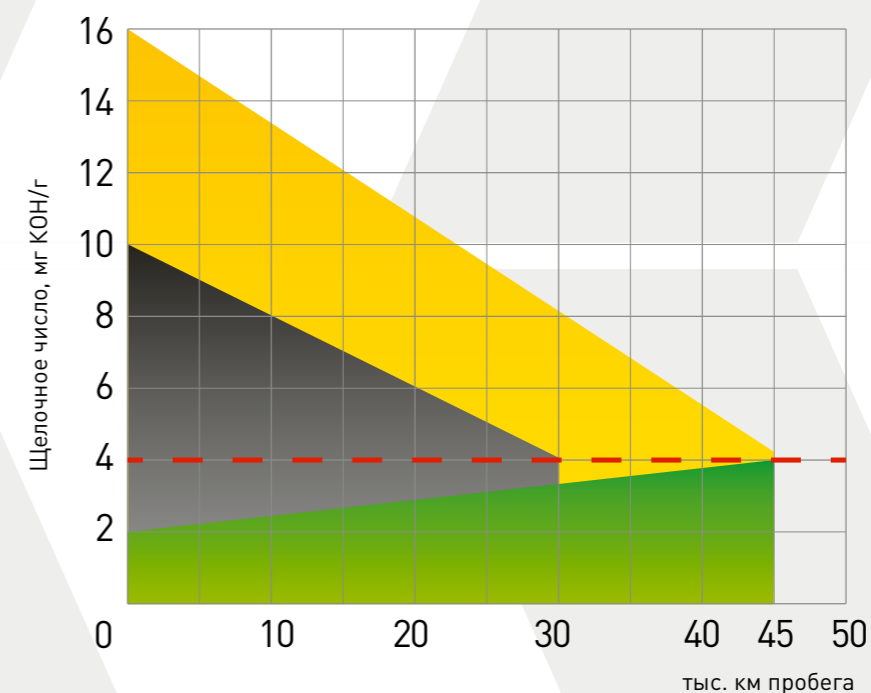


Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

**МАКСИМАЛЬНЫЙ
МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ИНТЕРВАЛ** **до 45 000 км пробега**
в условиях российской эксплуатации

**УВЕЛИЧЕННЫЙ
ИНТЕРВАЛ
ЗАМЕНЫ** до **150%** даже при использовании топлива переменного качества

Изменение щелочного и кислотного числа Devon Progressive LD SAE 5W-30 в процессе эксплуатации



Условные обозначения

- Тенденция изменения щелочного числа Devon Progressive LD SAE 5W-30
- Тенденция изменения кислотного числа Devon Progressive LD SAE 5W-30

- Типовое масло, соответствующее спецификации API CI-4
- Допустимое значение щелочного/кислотного числа



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ
PROGRESSIVE CI-4/SL
DIESEL CI-4/SL

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

Progressive CI-4/SL

класс масла
SHPD



полусинтетическое
 моторное
 масло



для дизельных
 и бензиновых
 двигателей



Diesel CI-4/SL

класс масла
EBPO-3/4/5



минеральное и
 полусинтетическое
 моторное масло



для современных
 тяжело нагруженных
 дизельных двигателей



Devon Progressive CI-4/SL

Линейка всесезонных полусинтетических моторных масел с непревзойденными эксплуатационными характеристиками класса SHPD (Super High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелой техники класса Евро-5 и ниже

Премиальная линейка всесезонных полусинтетических дизельных масел Devon Progressive CI-4 /SL разработана на основе мирового опыта и передовых технологий производства смазочных материалов. Вовлечение высококачественного пакета присадок и высокоиндексных базовых масел позволяет удовлетворять и превосходить требования ведущих производителей техники.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели шоссейной и внедорожной техники, работающие в условиях интенсивных нагрузок, в том числе высокофорсированные двигатели Cummins, CAT и др.
- Дизельные двигатели, работающие на топливе с содержанием серы до 0.5%
- Совместимы с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR)
- Высокооборотистые дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающие экологическим требованиям до Евро-4 и Евро-5
- Могут применяться в современных форсированных бензиновых двигателях, для которых требуются масла уровня качества API SL

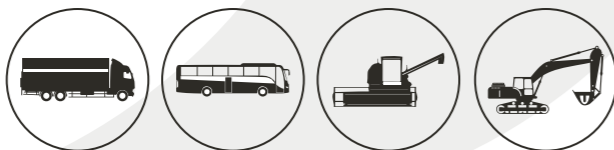
ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E7-12 • API CI-4+, CI-4/SL • JASO DH-1
 Mercedes Benz MB 228.3 • MAN M 3275-1
 Cummins CES 20088/20078 • Volvo VDS-3
 Renault RLD-2 • Mack EO-N • MTU Oil Category 2
 Deutz QQC III-18 • Scania LDF-3
 Caterpillar ECF-2 • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	150	146	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	12.0	14.2	11.6	14.7	15.3
		при 40 °С	71.7	87.5	72.6	102	110.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	228	230	235	235	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-40	-38	-35	-35	
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11.4	11.2	11.5	11.5	11.7	
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	10	9	9	9	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.45	1.45	1.43	1.43	1.45	
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860	860	880	880	880	



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Низкий расход масла на угар

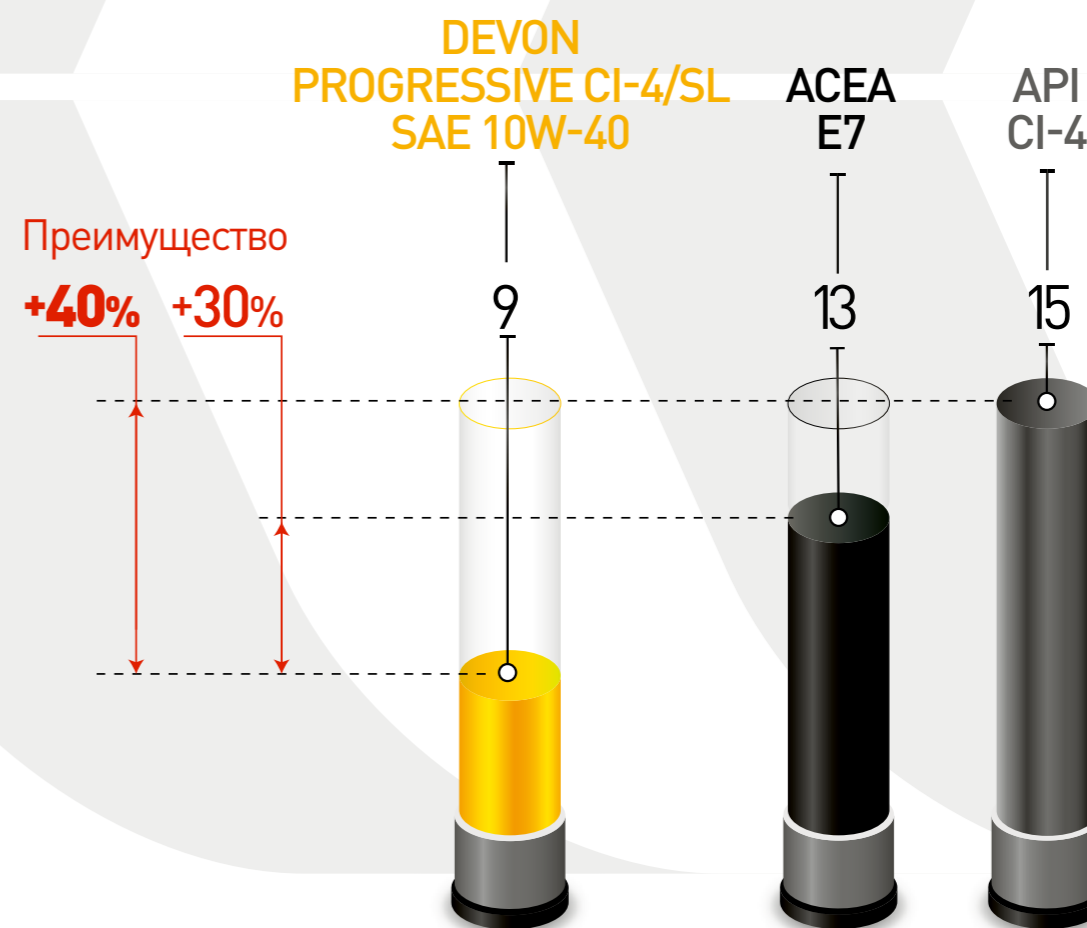
Devon Progressive CI-4/SL SAE 10W-40 разработано на основе высокоочищенных минеральных и синтетических масел и обладает пониженным расходом масла на угар в сравнении с требованиями ключевых отраслевых классификаций API CI-4 (не более 15%), ACEA E7 (не более 13%), что подтверждается результатами испытаний в независимой аккредитованной лаборатории.

Испаряемость масла определяется по методу ASTM D 5800 (NOACK). Данный тест определяет процент летучих компонентов масла, что в условиях эксплуатации наиболее точно характеризует склонность масла к расходу на угар. Основными причинами повышенного расхода масла на угар являются использование некачественного смазочного материала, протечки масла через уплотнения, износ ЦПГ и неисправная система вентиляции картера.

В результате наблюдается снижение уровня смазочного материала в двигателе, повышенный износ деталей трения, высокое нагарообразование и загрязнение двигателя и масла продуктами износа, снижение ресурса масла, попадание масла в машинный отсек и окружающую среду. В лучшем случае придется менять масло и сальники, но также увеличивается риск выхода двигателя из строя.

Применение Devon Progressive CI-4/SL SAE 10W-40 сохраняет эффективность двигателя и сокращает расходы на долив.

Максимальное значение испаряемости по NOACK, %



Devon Diesel CI-4/SL

Всесезонные полусинтетические и минеральные моторные масла высокого качества, предназначенные для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса до Евро-3 и Евро-4.

Devon Diesel CI-4/SL – линейка всесезонных дизельных масел премиум-класса на основе высокоочищенных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок. Разработана в соответствии с требованиями крупнейших европейских и американских автопроизводителей и соответствует экологическим стандартам по токсичности выбросов отработавших газов до Евро-3 и Евро-4.

ПРИМЕНЕНИЕ:

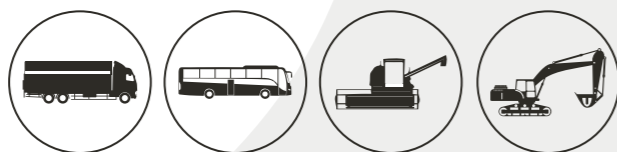
- Высокооборотистые дизельные двигатели шоссейной и коммерческой техники, оснащенные турбонаддувом и системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), работающие на топливе с содержанием серы до 0,5 %
- Соответствуют требованиям API SL и могут быть применены в дизельных и бензиновых двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CI-4/SL • MERCEDES BENZ MB 228.3
MAN M 3275-1 • Cummins CES 20078 • VOLVO VDS-3
MACK EO-N • MTU Type II • Renault RLD-2
АО «КАМАЗ» • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163	168	150	150	144	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	12.3	15.6	12.2	15.7	15.7
		при 40 °С	75	98.9	79.6	111.3	115.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	225	226	230	235	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-43	-42	-39	-38	-30	
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11.0	11.3	11.2	11.0	11.1	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.1	1.3	1.3	1.3	1.5	
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	861	859	880	880	887	



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»»



Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Progressive CI-4/SL
Devon Diesel CI-4/SL



КПП



Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon Transmission
SAE 75W-90 GL-4/5
Synth



Мосты

Devon Transmission
SAE 75W-140 GL-5
Synth



Пальцы
Иные подшипники
скольжения

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Grease LiCaX V220
EP 2 Mo



Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Thermal Grease
LiX V220 EP 2

DEVON	ACEA	API	Global	JASO	MB	MAN
EXTENSIVE LA / PROGRESSIVE LA						
SAE 0W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 5W-30	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 5W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 10W-30	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 10W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 15W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1

EXTENSIVE LD / PROGRESSIVE LD						
SAE 0W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 15W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277

EXTENSIVE HC						
SAE 5W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 15W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277

PROGRESSIVE CI-4 / SL						
SAE 5W-30	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 5W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 10W-30	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 10W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 15W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 20W-50	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1

Deutz	MTU	Scania	Volvo	Renault	MACK	Cummins	Detroit Diesel	Caterpillar
EXTENSIVE LA / PROGRESSIVE LA								
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3

EXTENSIVE LD / PROGRESSIVE LD								
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2

EXTENSIVE HC								
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2

PROGRESSIVE CI-4 / SL								
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫХ ДИЗЕЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА				
Extensive LA	AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-30; AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 5W-30; 10W-40; AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 5W-30; 10W-40; AVANTGARDE PROFESSIONAL LS5 10W-40	RIMULA R6 LME 5W30; RIMULA R6 LM 10W-40; RIMULA R5 LE 10W-30	DELVAC 1 LE 5W-30; DELVAC XHP ULTRA LE 5W-30; DELVAC MX ESP 15W-40; DELVAC XHP ESP 10W-40	RUBIA TIR 9900 FE 5W-30; RUBIA TIR 8900 FE 10W-30; RUBIA TIR 7900 FE 10W-30; RUBIA TIR 8900 10W-40; RUBIA TIR 7900 15W-40
Extensive LD	AVANTGARDE PROFESSIONAL 10W-40; 5W-30	RIMULA R6 ME 5W-30; RIMULA R6 M 10W-40	DELVAC 1 5W-40; DELVAC 1 SHC 5W-40	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30; RUBIA TIR 8600 10W-40
Extensive HC	AVANTGARDE PROFESSIONAL M6 10W-40	RIMULA R5 M 10W-40	DELVAC XHP EXTRA 10W-40	—
Progressive LA	AVANTGARDE PROFESSIONAL LA 5W-40; 10W-40; 10W-30; 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	—	RUBIA WORKS 2000 FE 10W-30; RUBIA WORKS 2000 10W-40
Progressive LD	AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 10W-40	RIMULA R5 MS 10W-40	—	—
Progressive CI-4/SL	AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	RIMULA R5 E 10W-40; RIMULA R4 MULTI 10W-30; RIMULA R4 X 15W-40	DELVAC MX 15W-40; DELVAC MX EXTRA 10W-40	RUBIA TIR 7400 FE 10W-30; RUBIA WORKS 1000 15W-40; RUBIA TIR 7400; RUBIA POLYTRAFIC 10W-40; TRACTAGRI HDX SYN 10W-40
Diesel CI-4/SL	AVANTGARD ULTRA 5W-40; 10W-30; 10W-40; 15W-40	RIMULA R4 MULTI 10W-30	DELVAC MX 15W-40	RUBIA TIR 7200 FE 15W-30

CASTROL	SINTEC	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫХ ДИЗЕЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА					
VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9; VECTON LONG DRAIN E6/E9 10W-30; 10W-40	—	KRAFTON S9 M-LA 0W-40; 10W-40; KRAFTON S7 ME-LA 5W-30; KRAFTON S7 M-LA 10W-30; 10W-40; SAE 15W-40	DIESEL ULTRA LA 10W-40	G-PROFI GT LA 10W-40; G-PROFI MSJ 5W-30	REVOLUX D6 PLUS 5W-30; 10W-40; REVOLUX D6 5W-30; 10W-40
VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7; CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7	—	KRAFTON S9 M 10W-40	—	G-PROFI FLI 15W-40; G-PROFI GTS 5W-30; 10W-40	REVOLUX D4 PLUS 5W-30; 10W-40
VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7; CRB TURBOMAX 10W-40 E4/ E7	—	KRAFTON S7 M SAE 0W-40; KRAFTON S7 ME 5W-30	—	G-PROFI GT 5W-30; 10W-40	REVOLUX D4 5W-30; 10W-40
VECTON 15W-40 CJ-4/E9	TRUCK SAE 10W-40 ACEA E6/E7	—	DIESEL ULTRA CS 10W-40	G-PROFI MSK 5W-30; 5W-40; 10W-30; 15W-40	REVOLUX D5 5W-40; 10W-40; 15W-40
VECTON 10W-40 E4/E7	TRUCK SAE 10W-40 ACEA E4/E7	KRAFTON P7 U 10W-40 TBN 16; KRAFTON M7 U 15W-40 TBN 16	DIESEL ULTRA 5W-30; 10W-40	—	—
CRB MULTI CI-4/E7; CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7; CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7; RX DIESEL 15W-40 CI-4 PLUS/E7	TRUCK API CI-4/SL SAE 10W- 40; 15W-40	KRAFTON S5 U 5W-40 CI-4; KRAFTON P5 UE 10W-30; KRAFTON P5 U 10W-40; KRAFTON M5 U 15W-40	DIESEL ULTRA PLUS 10W-40; DIESEL ULTRA 15W-40	G-PROFI MSI PLUS 15W-40	REVOLUX D3 LL 15W-40; REVOLUX D3 5W-40; 10W-30; 10W-40; 15W-40
CRB MULTI CI-4/E7; CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7; CRB; TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7	TRUCK SAE 15W- 40 API CI-4/SL	KRAFTON P5 UE 10W-30; KRAFTON P5 U 10W-40; KRAFTON M5 U 15W-40	DIESEL PREMIUM 5W-40; 10W-30; 10W-40; 15W-40	G-PROFI MSI 10W-30; 10W-40; 5W-40	DIESEL 3 10W-40; 15W-40



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

LONG LIFE TRANSMISSION

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

соответствует стандартам

**API GL-4/5
MT-1**



синтетическое
трансмиссионное
масло

PAO+HC



для механических
коробок передач и мостов



для высоконагруженных
трансмиссий

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1

Синтетическое трансмиссионное масло с увеличенным интервалом замены, предназначенное для механических коробок передач и мостов.

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 – полностью синтетическое универсальное трансмиссионное масло, разработанное на основе полиальфаолеинов (ПАО) и гидрокрекинговых масел с многофункциональным высокотехнологичным пакетом присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ:

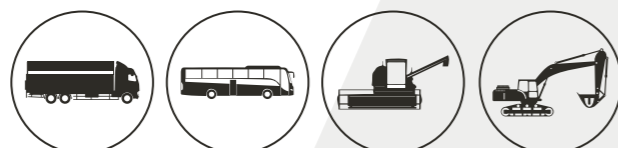
- Синхронизированные и несинхронизированные коробки передач, дифференциалы и конечные передачи грузовых автомобилей, строительной техники, пассажирских автомобилей, где рекомендуются масла отраслевых стандартов API GL-4, API GL-5 или MT-1
- Трансмиссии производства ZF, Eaton, MB, ArvinMeritor
- Ведущие мосты и колесные редукторы легковой, грузовой и внедорожной техники

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/5, MT-1 • SAE J2360 (formerly MIL-PRF-2105E)
 MB-Approval 235.8 • MAN 341 Type Z2
 MAN 342 Type S1 • VOLVO 97315
 Scania STO 2:0 A FS; STO 2:0 G; STO 1:0
 Mack GO-J Plus • ZF TE-ML 02B, 02L, 05B, 07A, 08B,
 12B, 12E, 12M, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

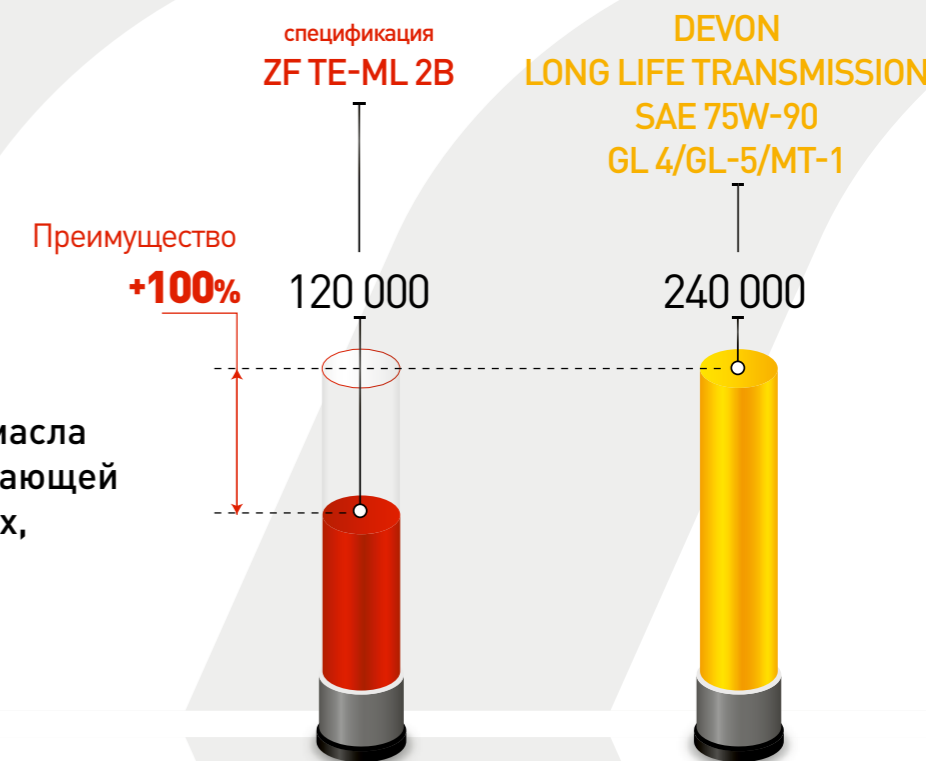
Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	30 100
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	15.0 102.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	205
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	868



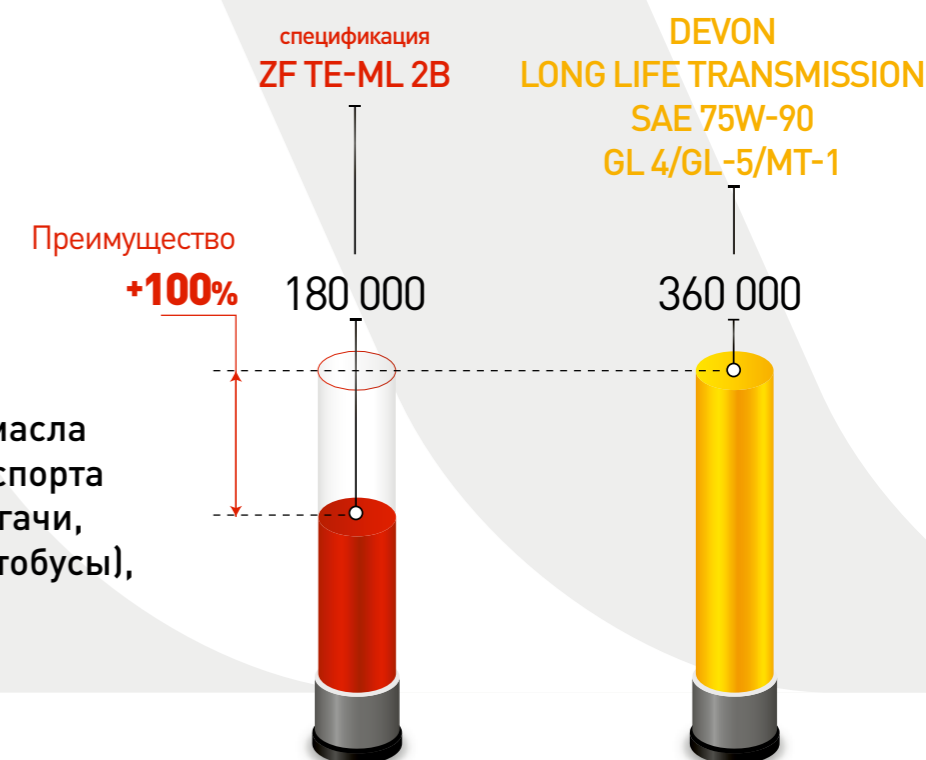
Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 – унифицированное трансмиссионное масло, которое обладает усиленными смазывающими и противозадирными свойствами, высокой стойкостью к окислению и превосходными вязкостно-температурными характеристиками. Масло рекомендовано к применению как в тяжелонагруженных редукторах ведущих мостов, так и в механических коробках передач, что позволяет сократить расходы на смазочный материал и предотвратить риск применения не по назначению. Обеспечивает долгий срок службы и максимальный межсервисный пробег в сравнении с обычными синтетическими и полусинтетическими трансмиссионными маслами.

Максимальный интервал замены масла для техники, работающей в тяжелых условиях, км



Максимальный интервал замены масла для дальнего транспорта (магистральные тягачи, междугородние автобусы), км



Уникальные низкотемпературные свойства

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 разработано на основе высококачественных синтетических компонентов 3 и 4 группы (НС+ПАО). Благодаря этому масло обладает уникальными низкотемпературными свойствами, что подтверждается испытаниями на динамическую вязкость по Брукфильду (ASTM D 2893). Трансмиссионное масло Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 защищает компоненты трансмиссии при трогании с места, снижает потери крутящего момента при низких температурах, в целом увеличивая эффективность работы трансмиссии и обеспечивая облегченный холодный пуск и плавное переключение передач.

Значение динамической вязкости по Брукфильду при - 40 °С, мПа•с

стандарт
SAE J306

DEVON
LONG LIFE TRANSMISSION
SAE 75W-90
GL-4/GL-5/MT-1

Преимущество

+80%

150 000
мПа•с

30 100
мПа•с

ADDITIVES
многофункциональный
пакет
присадок



6%



Additives

**HYDRO
CRACKING**
гидрокрекинг



47%

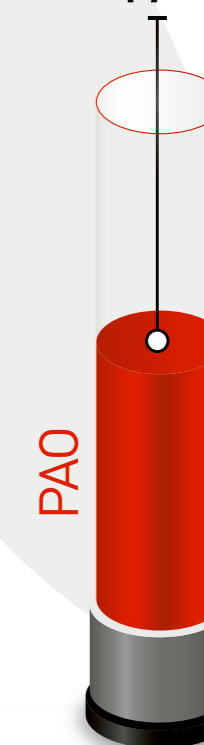


Hydrocracking

PAO
полиальфа-
олефины



47%



PAO

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для дифференциалов и конечных передач.

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 – универсальное синтетическое трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) с улучшенными антифрикционными свойствами и увеличенным интервалом замены.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Ведущие мосты автобусов, магистральных тягачей, сельскохозяйственной, горнодобывающей и другой шоссейной и внедорожной техники
- Дифференциалы и конечные передачи пассажирских автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масла класса API GL-5
- Применимо в бортовых редукторах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5 • Scania STO 1:0 • Scania STO 2:0 A
ZF TE-ML 5B,07A,08B,12B,16F,19C

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

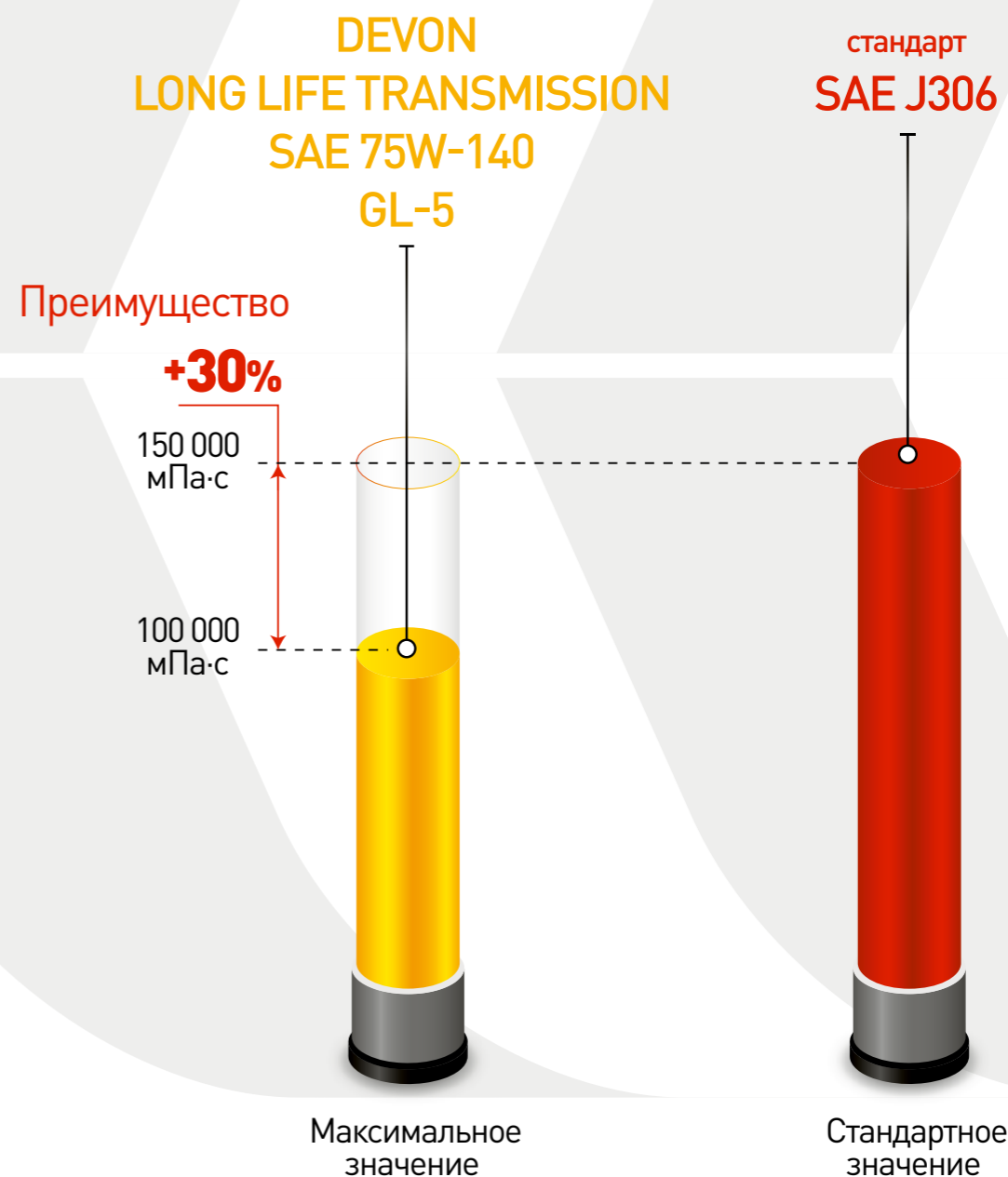
Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	100 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	183
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	26.0
при 40 °С		176.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-52
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870



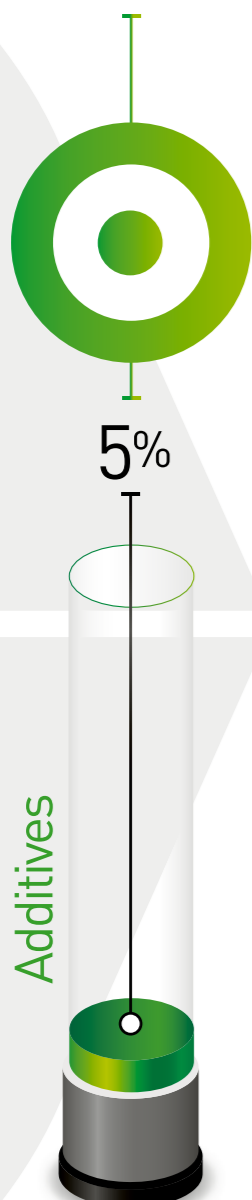
Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Высокое содержание полиальфаолефинов до 50% обеспечивает трансмиссионное масло Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 отличными вязкостно-температурными свойствами, увеличивая эффективность работы трансмиссии и обеспечивая облегченный холодный пуск и плавное переключение передач.

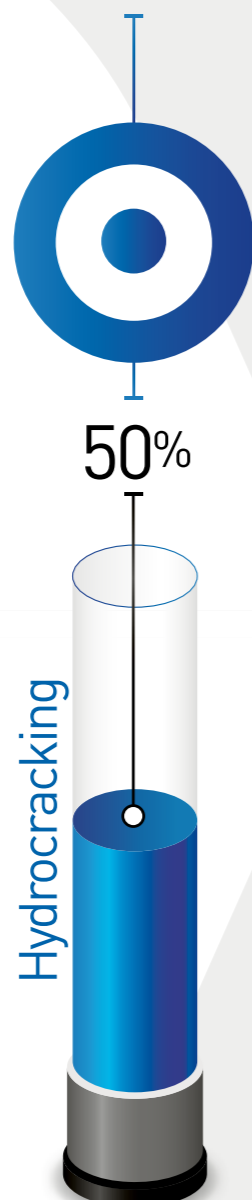
Значение динамической вязкости по Брукфильду при -40 °С,
мПа•с



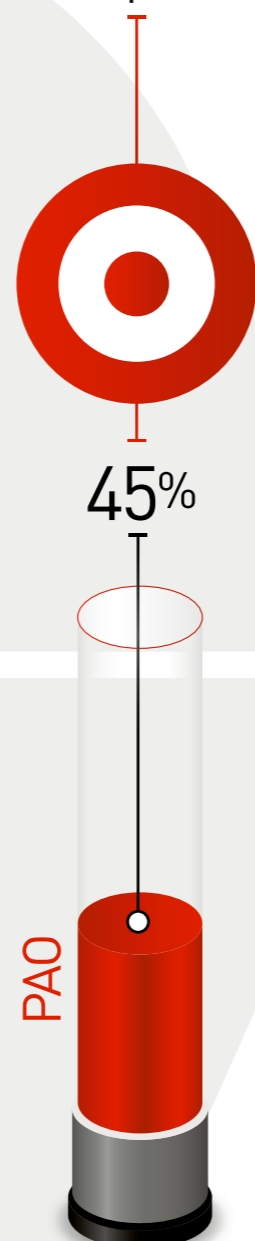
ADDITIVES
многофункциональный
пакет
присадок



**HYDRO
CRACKING**
гидрокрекинг



PAO
полиальфа-
олефины



Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 разработано с усиленными эксплуатационными характеристиками для работы в самых разных дорожных условиях и температурах окружающей среды, при высоких нагрузках и скоростях. Использование трансмиссионного масла обеспечивает защиту трансмиссий от износа и экстремальных давлений, ударных и неравномерных нагрузок, увеличивая срок службы механизмов. Полностью синтетический состав с содержанием полиальфаолефинов обеспечивает стойкость к окислению и воздействию температур, а также увеличивает межсервисный интервал.



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

LONG LIFE TRANSMISSION LS

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

класс масла
**API GL-4/5
MT-1**



PAO+HC

для механических
коробок передач и мостов
с самблокирующимися
дифференциалами



СИНТЕТИЧЕСКОЕ
МОТОРНОЕ
МАСЛО

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 LS

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для механических коробок передач и мостов с самоблокирующимися дифференциалами

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 LS – универсальное синтетическое трансмиссионное масло, разработанное на основе полиальфаолефинов (ПАО) и специального пакета присадок с модификаторами трения. Предназначено для применения в синхронизированных коробках передач, самоблокирующихся дифференциалах и конечных передачах различных типов коммерческой техники, где рекомендуются масла отраслевых стандартов API GL-4, API GL-5 или MT-1 с Limited Slip свойствами.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для всесезонного применения в самоблокирующихся дифференциалах, механических коробках передач и другом редукторном оборудовании, где требуется применение масла со спецификациями API GL-5 и MT-1. Может также использоваться для осей, где рекомендуется применение масла уровня качества API GL-4

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/5, MT-1 • SAE J2360 (MIL-PRF-2105E)
MB-Approval 235.8 • MAN 341 Type Z2
MAN 342 Type S1 • VOLVO 97315
Scania STO 1:0 • Scania STO 2:0 A FS
Scania STO 2:0 G • Mack GO-J Plus • ZF TE-ML
05B/05D/07A/12D/12N /16F/16G/17B/19C/21B/21C/21D

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 LS
Вязкость динамическая по Брукфильду, при 40 °С мПа•с	ASTM D 2983	71 300
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	16.0
при 40 °С		112.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-52
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для мостов с самоблокирующимися дифференциалами

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS – универсальное синтетическое трансмиссионное масло, разработанное на основе полиальфаолефинов (ПАО) и специального пакета присадок с модификаторами трения. Разработано для использования как в обычных, так и в самоблокирующихся дифференциалах легковой и коммерческой техники, где требуется применение масла класса API GL-5.

ПРИМЕНЕНИЕ:

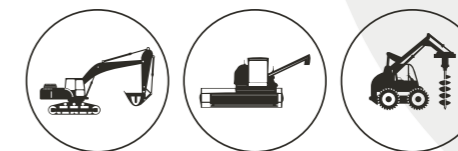
- Предназначено для всесезонного применения в мостах, оборудованных самоблокирующимися дифференциалами повышенного трения, обычных мостах, бортовых редукторах, осях и главных передачах грузовой и внедорожной техники, где требуются смазочные материалы уровня API GL-5 с Limited Slip свойствами.

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5 • Scania STO 1:0 • Scania STO 2:0 A
ZF TE-ML 05B/05D/07A/12D/12N/16F/16G/17B/19C/
21B/21C/21D

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS
Вязкость динамическая по Брукфильду при минус 40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	124 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	180
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	25.0
при 40 °С		170.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	226
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-54
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	862



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА
ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

TRANSMISSION

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

соответствует стандартам

API GL-4
API GL-5



PAO + HC



синтетическое
и минеральное
трансмиссионное
масло



для механических
коробок передач
и мостов

Devon Transmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth

Синтетическое трансмиссионное масло класса API GL-4/5 для механических коробок передач легкового и коммерческого транспорта.

Devon Transmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth создано на основе полиальфаолефинов и многофункционального высокотехнологичного пакета присадок. Обладает непревзойденными эксплуатационными характеристиками и увеличенным интервалом замены.

ПРИМЕНЕНИЕ:

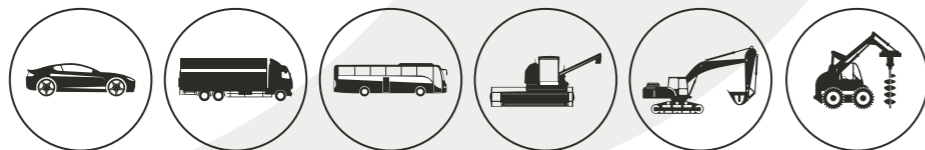
- Синхронизированные и несинхронизированные механические КПП легкового и коммерческого транспорта, работающего в тяжелых условиях, с увеличенным интервалом замены масла
- Раздаточные коробки, коробки отбора мощности
- Ведущие мосты со всеми типами передач и колесные редукторы
- Разработано для универсального применения в узлах тяжело нагруженной техники и легковых автомобилей, в которых рекомендованы масла уровня API GL-4, API GL-5 или API MT-1

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

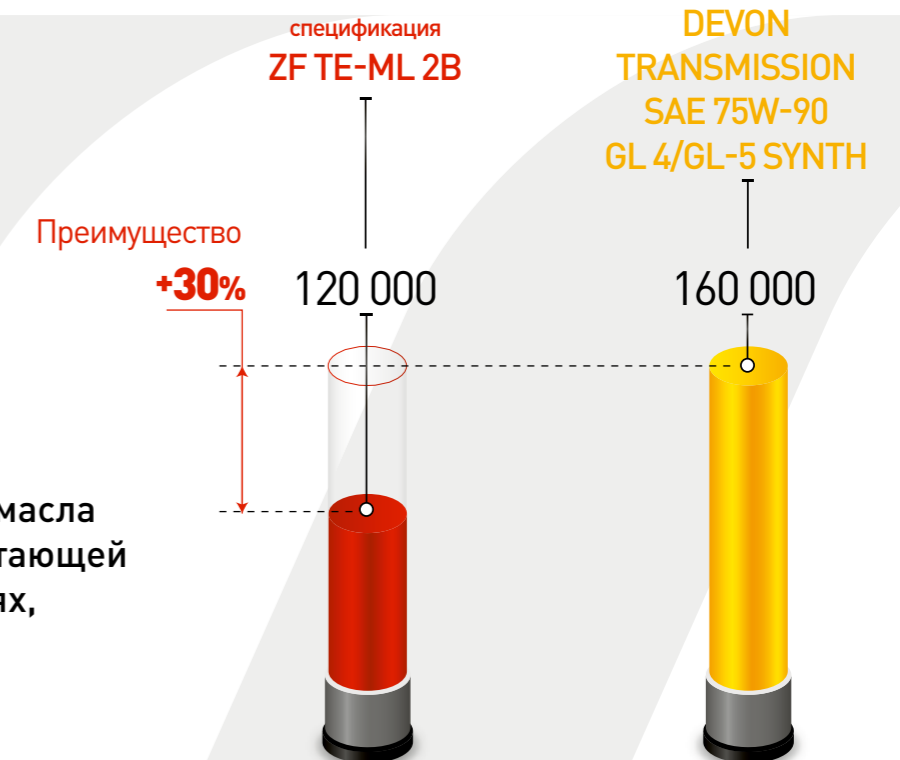
API GL-4/GL-5/MT-1 • SAE J2360
MIL PRF-2105 E • MB 235.0 • Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B/04G/05A/05B/07A/08/17B
ПАО «АВТОВАЗ»

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

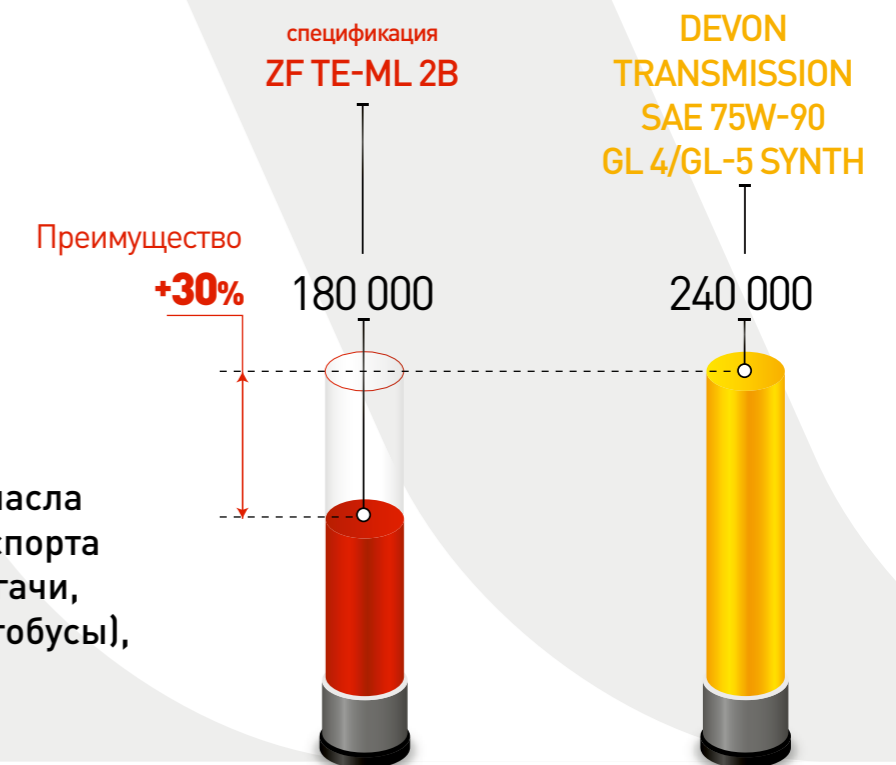
Наименование показателя	Метод испытания	Devon Transmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	14,7
		при 40 °С	78,5
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	28 400	
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³	ASTM D 892	при 24 °С	10/0
		при 94 °С	50/0
		при 24 °С (после испытания при 94°С)	0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С:	ГОСТ 9490	индекс задира (Из), Н	590
		нагрузка сваривания (Pc), Н	3685
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860	



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Максимальный интервал замены масла для техники, работающей в тяжелых условиях, км



Максимальный интервал замены масла для дальнего транспорта (магистральные тягачи, междугородние автобусы), км

Devon Transmission SAE 80W-90 GL-4 Semy-Synth

Высококачественное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для механических коробок переключения передач легковой, грузовой и внедорожной техники

Трансмиссионные масла, работающие в современной технике, испытывают на себе колоссальные нагрузки в режимах высоких скоростей и давлений, а также резко изменяющихся погодных условий и температур. Масла должны соответствовать жестким требованиям и обеспечивать максимальный срок службы КПП. Devon Transmission SAE 80W-90 GL-4 Semi-Synth, созданное на основе высокоиндексных синтетических масел и высокотехнологичного пакета присадок, обеспечивает непревзойденные противозносные, антикоррозионные, антипенные, низкотемпературные свойства.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в ручных механических и раздаточных коробках передач коммерческой техники, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-4
- В агрегатах механических КПП легковых автомобилей, грузового транспорта, шоссейной, сельскохозяйственной и внедорожной техники европейских, американских, азиатских и российских производителей

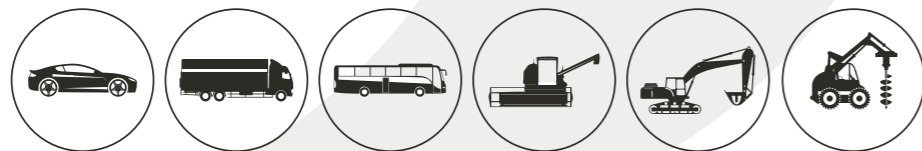
ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • ZF-TE-ML 08/17A
ПАО «АВТОВАЗ»

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	SAE 80W-90 GL-4 Semi-Synth
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	18.0
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -26 °С	ASTM D 2983	22 200
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-32
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С	ASTM D 892	30/0
при 94 °С		35/0
при 24 °С (после испытания при 94 °С)		25/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н	ГОСТ 9490	490
нагрузка сваривания (Pc), Н		3283
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	876



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Transmission SAE 80W-90 GL-5 Semy-Synth

Высококачественное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло уровня API GL-5 для высоконагруженных узлов современной техники, работающей в суровых условиях эксплуатации

Современное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло Devon Transmission SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth специально разработано на основе высокоиндексных синтетических масел с многофункциональным высокотехнологичным пакетом присадок, обеспечивающим великолепные антиокислительные, противокоррозионные, противозадирные, антипенные, низкотемпературные свойства. Devon Transmission SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth обеспечивает максимальную защиту и долгий срок службы КПП.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

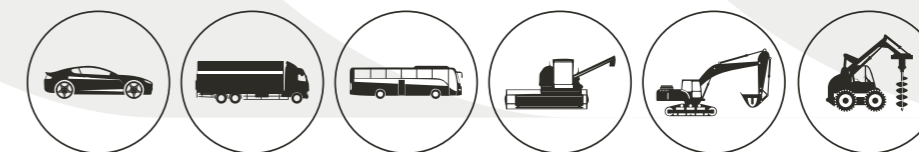
API GL-5/MT-1 • MIL L-2105D • MAN 342 Type M2 • ZF TE-ML 16C/21A • ZF TE-ML 05A, 12E • ZF-TE-ML 07A/08
ПАО «АВТОВАЗ»

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в ручных механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) легковых и грузовых автомобилей, другой техники, работающей в наиболее тяжелых условиях эксплуатации, требующих применения масел уровня GL-5
- Ведущие мосты коммерческой, шоссейной и внедорожной техники. Бортовые редукторы, коробки отбора мощности, раздаточные коробки
- Несинхронизированные механические КПП или коробки переключения передач со стальными синхронизаторами
- Масло Devon Transmission 80W-90 GL-5 Semi-Synth применяется всесезонно для смазывания цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	14.2
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -26 °С	ASTM D 2983	22 400
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	242
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-32
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С	ASTM D 892	30/0
при 94 °С		35/0
при 24 °С (после испытания при 94 °С)		25/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н	ГОСТ 9490	583
нагрузка сваривания (Pc), Н		3980
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	893



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Transmission GL-4

Высококачественное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для механических коробок переключения передач легковой, грузовой и внедорожной техники

Трансмиссионные масла, работающие в современной технике, испытывают на себе колоссальные нагрузки в режимах высоких скоростей и давлений, а также резко изменяющихся погодных условий и температур. Масла должны соответствовать жестким требованиям и обеспечивать максимальный срок службы КПП. Devon Transmission GL-4, созданное на основе высокоиндексных масел и высокотехнологичного пакета присадок, обеспечивает непревзойденные противоизносные, антикоррозионные, антипенные, низкотемпературные свойства.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в ручных механических и раздаточных коробках передач коммерческой техники, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-4
- В агрегатах механических КПП легковых автомобилей, грузового транспорта, шоссейной, сельскохозяйственной и внедорожной техники европейских, американских, азиатских и российских производителей

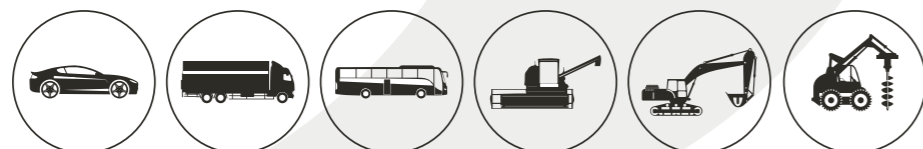
ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • ZF-TE-ML 08/17A
ПАО «АВТОВАЗ»

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	80W-85	75W-90
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	12.5	17.8
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -26 °С при -40 °С	ASTM D 2983	25 600 —	— 30 000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-40
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	30/0 35/0 25/0	0/0 20/0 2/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	490 3283	490 3283
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	874	875



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Transmission GL-5

Высококачественные всесезонные трансмиссионные масла уровня API GL-5 для высоконагруженных узлов современной техники, работающей в суровых условиях эксплуатации

Современные всесезонные трансмиссионные масла Devon Transmission GL-5 специально разработаны на основе высокоиндексных гидросинтетических (Devon Transmission SAE 75W-90 GL-5) и минеральных (Devon Transmission SAE 85W-140 GL-5) масел с многофункциональным высокотехнологичным пакетом присадок, обеспечивающим великолепные антиокислительные, противокоррозионные, противозадирные, антипенные, низкотемпературные свойства. Масла Devon Transmission GL-5 обеспечивают максимальную защиту и долгий срок службы КПП.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

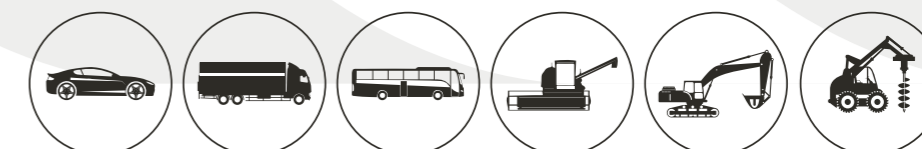
API GL-5/MT-1 • MIL L-2105D • ZF TE-ML 16D/21A • ZF TE-ML 05A, 12E • ZF-TE-ML 07A/08
VOLVO 97310 (85W-140) • ПАО «АВТОВАЗ»

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в ручных механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) легковых и грузовых автомобилей, другой техники, работающей в наиболее тяжелых условиях эксплуатации, требующих применения масел уровня GL-5
- Ведущие мосты коммерческой, шоссейной и внедорожной техники. Бортовые редукторы, коробки отбора мощности, раздаточные коробки
- Несинхронизированные механические КПП или коробки переключения передач со стальными синхронизаторами
- Масла Devon Transmission SAE 75W-90 GL-5 применяются всесезонно для смазывания цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач
- Масло Devon Transmission SAE 85W-140 GL-5 применяется в высоконагруженных узлах трансмиссий, эксплуатирующихся в широком интервале температур, где необходимы масла класса GL-5

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	75W-90	85W-140
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	17.1	24.5
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -40 °С при -12 °С	ASTM D 2983	28 300 —	— 23 500
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-41	-21
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	0/0 20/0 0/0	0/0 10/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	568 3920	568 3685
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	889	868



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП				
Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/ MT-1	—	SPIRAX S6 AXME 75W-90	MOBILUBE 1 SHC 75W-90	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90; TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90
Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5	—	SPIRAX S6 AXME 75W-140	DELVAC SYNTHETIC GEAR OIL 75W- 140; DELVAC 1 TRANSMISSION FLUID 75W-140	TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140
Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/ MT-1 LS	—	—	MOBILUBE SYN LS 75W-90; MOBIL DELVAC 1 GEAR OIL LS 75W-90	BIOTRANS LS FE 75W-90
Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS	—	—	—	TRANSMISSION LS 75W-140
Transmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth	ТРАНСМИССИОН- НОЕ ТМ-4/5 SAE 75W-90	SPIRAX S4 AT 75W-90	DELVAC ULTRA TOTAL DRIVELINE 75W-90	—
Transmission GL-4; Transmission GL-4 Semy- Synth	ТРАНСМИССИОН- НОЕ ТМ-4	SPIRAX S3 SPIRAX S2 G	MOBILUBE GX	TRANSMISSION GEAR 7
Transmission GL-5; Transmission GL-5 Semy- Synth	ТРАНСМИССИОН- НОЕ ТМ-5	SPIRAX S3 AX	MOBILUBE HD	TRANSMISSION ТМ; TRANSMISSION ТМ FE; TRANSMISSION AXLE 7; TRANSMISSION AXLE 8; DYNATRANS HD

CASTROL	SINTEC	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП					
SYNTRAX LONG LIFE 75W-90	—	TRANSMISSION S9 AGE 75W-90	—	G-BOX GL-4/GL-5	—
TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-140	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140	—	—	—	—	—
—	—	TRANSMISSION S5 AGE 75W-90	GAZPROMNEFT GL-4/GL-5	—	KINETIC UN
—	TRANS ТМ4 SAE API GL-4	TRANSMISSION M3 G 80W-90; TRANSMISSION SAE 75W-90 API GL-4; TRANSMISSION M5 G 80W-90	GAZPROMNEFT GL-4	G-TRUCK GL-4	KINETIC MT
DYNADRIVE	TRANS ТМ4 SAE API GL-5	TRANSMISSION S7 AE 75W-90; TRANSMISSION M5 A 85W-140; TRANSMISSION M5 A 80W-90	GAZPROMNEFT GL-5	G-TRUCK GL-5	KINETIC HYPOID



ПЛАСТИЧНЫЕ

СМАЗКИ



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ ПРЕМИУМ-КЛАССА

THERMAL GREASE LiX V220 EP
и **GREASE** LiCaX V220 EP Mo

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

Thermal Grease LiX V220 EP

на базе литиевого комплекса



стойкость к высоким температурам

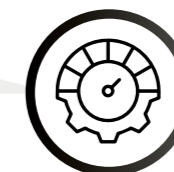


Grease LiCaX V220 EP Mo

на базе литий-кальциевого комплекса с добавлением дисульфида молибдена



стойкость к ударным нагрузкам



Devon Thermal Grease LiX V220 EP

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Серия универсальных смазок Devon Thermal Grease LiX V220 EP разработана на основе комплексного литиевого мыла, минерального масла глубокой очистки и высокоэффективных EP-присадок. Смазки обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок, агрессивной коррозионной среды, граничного трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825
 KP00K-30 • KP0N-30 • KP1P-30 • KP2P-30 • KP3P-30

ПРИМЕНЕНИЕ:

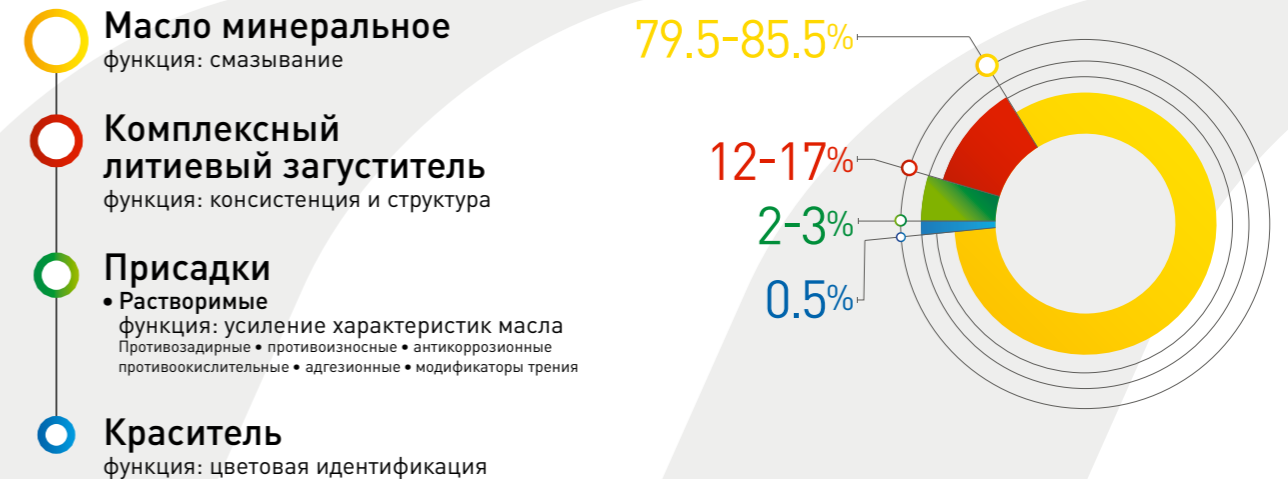
- Предназначены для смазывания всех видов оборудования и техники (промышленной, автомобильной, строительной и морской)
- Узлы трения качения и скольжения при средних и высоких ударных нагрузках и при средних скоростях
- Подшипники металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены
- Подшипники качения и скольжения автомобилей (ступичные подшипники, направляющие суппортов и т.д.)
- Подшипники, работающие в условиях высоких температур (подшипники прокатных станов, воздуходувок)
- Применяются в прокатных станах, морской технике, механизмах для строительства туннелей и добычи ископаемых, машинах и механизмах, работающих под землей, на комбинатах по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага
- Рекомендуются для смазывания узлов лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и другой спецтехники различных отраслей, эксплуатирующейся в условиях умеренного и жаркого климата
- Смазки Devon Thermal Grease LiX V220 EP 00 и 0 рекомендованы для применения в зубчатых передачах и централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Цвет	визуальный		от синего до темно-синего			
Тип загустителя	—		комплексное литиевое мыло			
Базовое масло	—		минеральное			
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -35 до +120	от -35 до +140	от -30 до +160		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445			220		
Классификация смазки	DIN 51502	KP00K-35	KP0N-35	KP1P-30	KP2P-30	KP3P-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265 ISO 2176	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			3479 0.5		
Коррозия на медных пластинках, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048			1b		

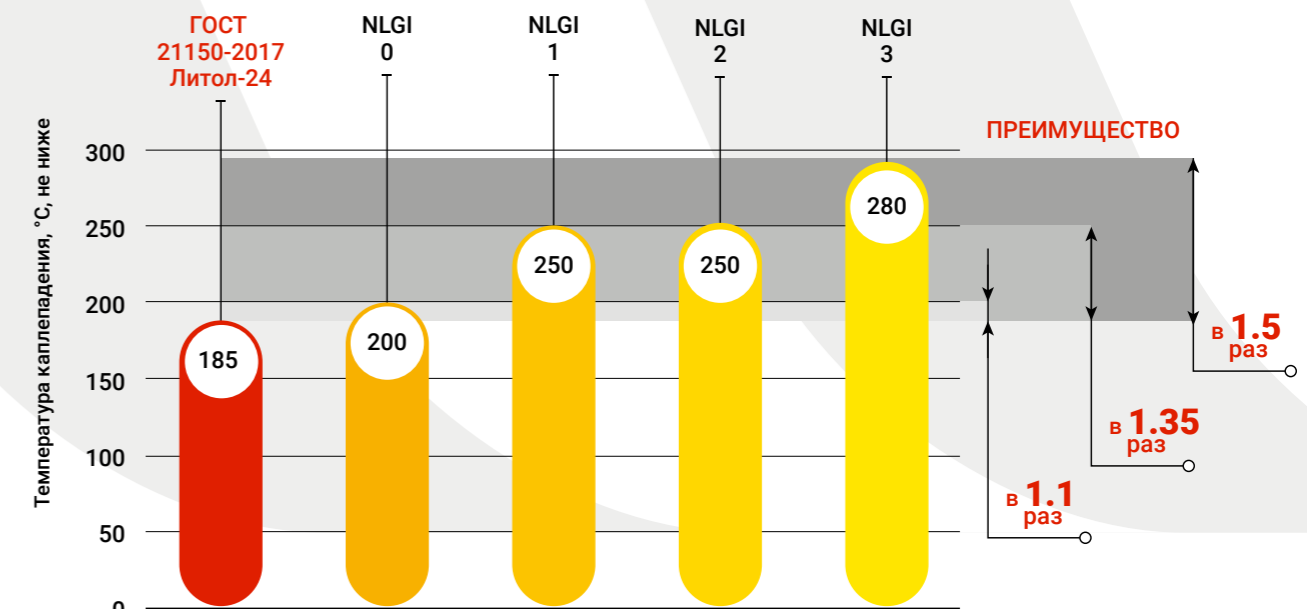
Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Структура смазки



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита от износа и задира
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +180 °C
- Превосходная термическая, механическая и окислительная стабильность
- Высокая стойкость к вымыванию водой и защита от коррозии
- Высокая температура каплепадения



Devon Grease LiCaX V220 EP Mo

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена.

Devon Grease LiCaX V220 EP Mo – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленная на основе смеси высокоочищенных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противоизносных (EP), противоизносных (AW) присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии и модификатор трения – дисульфид молибдена.

ПРИМЕНЕНИЕ:

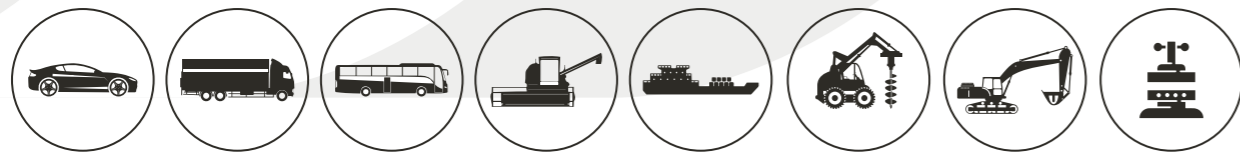
- Подшипники качения и скольжения, работающие в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок, в условиях избыточной влажности
- Рекомендованы для смазки подшипников ступиц и шасси грузовых и легковых автомобилей, подшипников колес магистральных тягачей и внедорожников, работающих в сложных условиях эксплуатации, в сельхозтехнике и для механизмов строительной техники

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-014-19084838-2022
DIN 51502, 51818 (NLGI), 51825 • KPF1K-20 • KPF2K-20

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

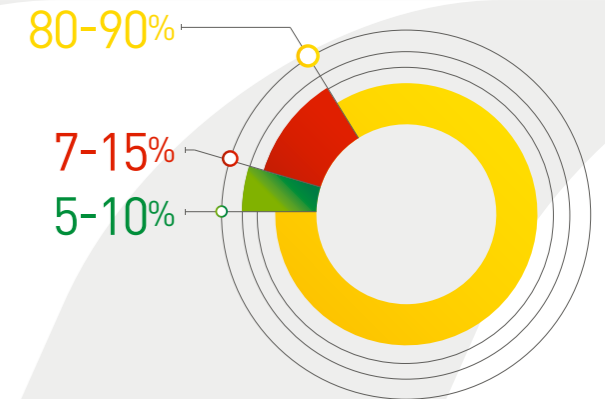
Наименование показателя	Метод испытания	Grease LiCaX V220 EP 1 Mo	Devon Grease LiCaX V220 EP 2 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного	
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +130	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	220	
Классификация смазки	DIN 51502	KPF1K-20	KPF2K-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	310-340	265-295
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	150	190
Вязкость эффективная при температуре -20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1300	1500
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490		4136 0.6
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048		1b



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

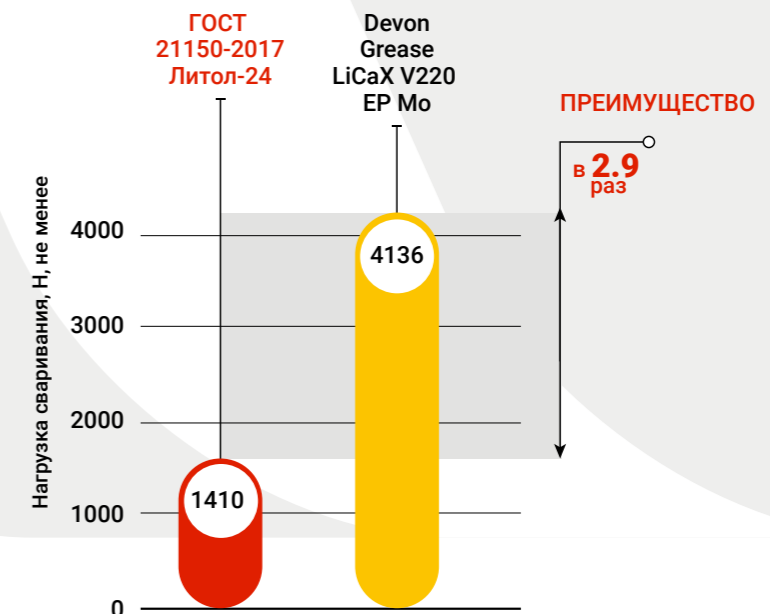
Структура смазки

- Масло минеральное**
функция: смазывание
- Комплексный литий-кальциевый загуститель**
функция: консистенция и структура
- Присадки**
 - Растворимые
функция: усиление характеристик масла
Противоизносные • противоизносные • антикоррозионные
противоокислительные • адгезионные • модификаторы трения
 - Твердые
функция: повышение нагрузочной способности
Дисульфид молибдена • Графит



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая водостойкость и механическая стабильность
- Защита от фреттинг-коррозии
- Стойкость к ударным и вибрационным нагрузкам
- Высокая удельная прочность, несущая способность и низкий коэффициент трения
- Высокие противоизносные и противоизносные свойства



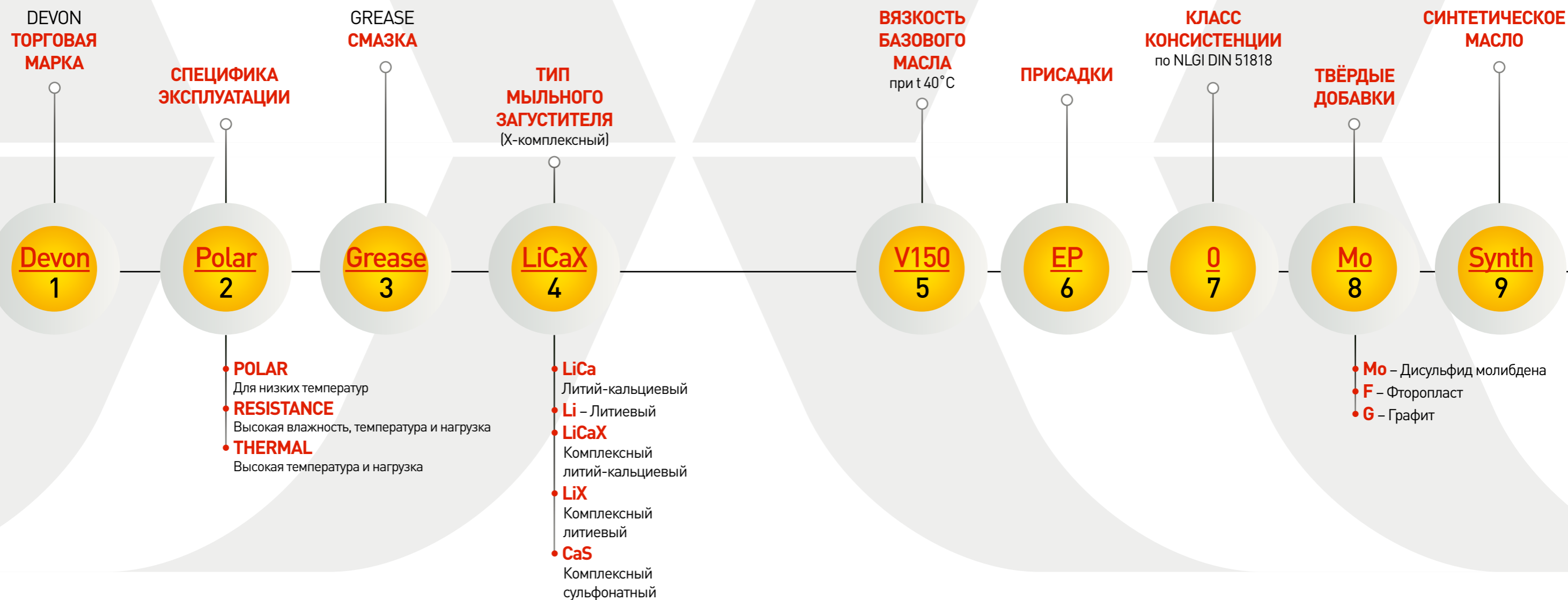
DEVON	LUKOIL	GAZPROM	ARGO	SHELL	MOBIL
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ					
Grease LiCaX V220 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС EP 220 LC HD, ПОЛИФЛЕКС EP 160 HD	Grease LTS Moly EP	Elit M	—	Mobilgrease Special

КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ					
Thermal Grease LiX V220 EP	ТЕРМОФЛЕКС EP-180	Grease LX EP	Elit X; Elit XS	Gadus S3 V220 C2	Mobilgrease XHP222, 223, 221, UNIREX N

TOTAL	CASTROL	SINTEC	ROLF	KLUBER
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ				
MULTIS MS 2	MOLY GREASE, Molub-AlloyBlanc GR, SpheroL LMM	MULTI GREASE EP-150 H	GREASE M5 LC 180 EP-HD	UNIMOLY

КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ				
Multis Complex EP / S2 A	Komplexfett 2 LMX Li, SpheroL EPLX 200, Tribol 4020/220, Braycote 610	MULTI COMPLEX GREASE EP-150	GREASE P7 LX 180 EP	Klüberplex BEM 41-141

Наименования пластичных смазок Devon



Для записей

A large area for writing, consisting of horizontal lines. The background is decorated with large, light gray, curved shapes that resemble stylized letters or abstract patterns. A yellow bar is visible at the bottom left corner of the page.



ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

450029, Россия, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Юбилейная, д.7/2

8 (800) 77-55-905

звонок бесплатный по РФ

+7 (347) 246-52-01

info@devongroup.ru

tech-support@devongroup.ru

техническая поддержка

