



ПЛАСТИЧНЫЕ
СМАЗКИ

к а т а л о г

www.devongroup.ru



DEVON



DEVON - ЭТО:

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ и ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

120 000 тонн/год
мощность комплекса

более
2500 SKU
ассортимент

более
100 смазок
200 масел
ассортимент продукции

80 регионов России
18 стран зарубежья
дистрибуция

WMS
автоматизированный
складской учет

собственные научные
ИССЛЕДОВАНИЯ
и РАЗРАБОТКИ

ISO 9001-2015
сертификат менеджмента
качества

ISO-ILAC 17025:2005
международная аккредитация
лаборатории

30 000 000 руб.
сертификат страхования
ответственности

более
\$20 000 000
бюджет развития технологий

более
4 000 000
неснижаемый остаток
продукции и сырья

государственный
ГРАНТ НА РАЗРАБОТКУ
смазочных материалов

DEVON сегодня - Уверенность в настоящем!

Продукция под брендом Devon – это инновационные масла и смазочные материалы самого широкого профиля, которые покрывают потребности ключевых секторов промышленности, предприятий федерального значения, а также потребительского сектора.

Географически ООО «Завод смазочных материалов Девон» располагается в Республике Башкортостан, которая является крупнейшим нефтеперерабатывающим регионом в Европе.

Наша история – это история настоящего поиска со всеми его атрибутами: готовностью начинать новое, изобретательностью, способностью находить решения и адаптироваться к любым условиям.

За последние годы Devon провел комплексный аудит своих разработок, модернизировал существующую лабораторию и производственные мощности до международных стандартов.

Мы понимаем, как важны конкретные действия, проверенные рецептуры, качество сырья и технологии, защита клиента от любых непредвиденных поворотов жизни – это мы умеем делать лучше всего! Наши покупатели знают, что Devon предлагает продукцию высокого качества! Построение длительных и партнерских отношений – так мы формируем свой подход к управлению качеством продукта, это наш предпринимательский навык, компетенция и стандарт работы.

ООО «Завод смазочных материалов Девон» имеет возможность, на основании данных промышленного аудита и специальных исследований, разрабатывать и производить продукцию по техническому заданию конечного потребителя, гарантируя высокое качество!

Наша миссия – это обеспечение стратегической безопасности российской промышленности путем разработки, производства и внедрения в ключевые отрасли смазочных материалов высочайшего качества, превосходящего существующие отраслевые требования, а также формирование стандартов будущего.



КОМПЛЕКСНЫЕ
СМАЗКИ

сульфонатные

CaS



CaS

Resistance
Grease

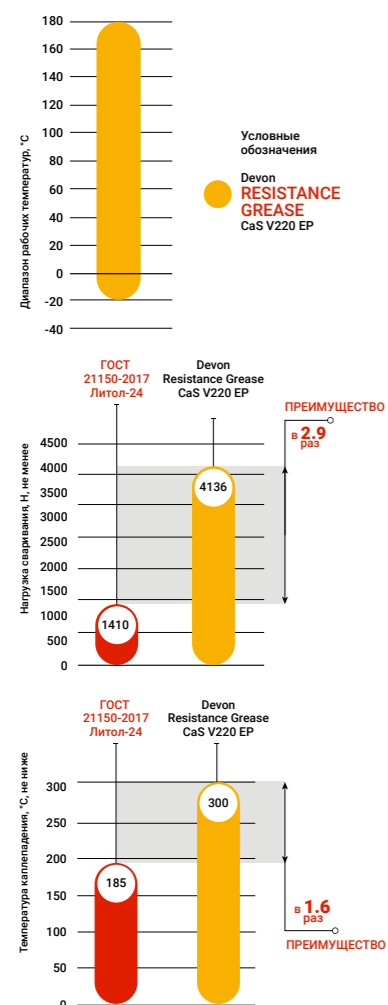
CaS V220 EP
CaS V460 EP

Devon Resistance Grease CaS V220 EP

Комплексные сульфонатные смазки

Devon Resistance Grease CaS V220 EP – высокотемпературные смазки, обладающие естественными противоизносными и противозадирными свойствами. Предназначены для промышленного оборудования и техники, работающей в условиях вибраций и ударных нагрузок, а также при интенсивном воздействии морской воды.

Применяются в узлах трения, тяжело нагруженных подшипниках качения, редукторах и подшипниках скольжения, работающих в условиях критических механических нагрузок, высоких температур и средних скоростей.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	–	комплексный сульфонат кальция		
Базовое масло	–	минеральное		
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN D445	220		
Цвет	–	от светло-желтого до коричневого		
Диапазон рабочих температур, °C	–	от -20 до +180		
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	250	300	300
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	4136 0,5		

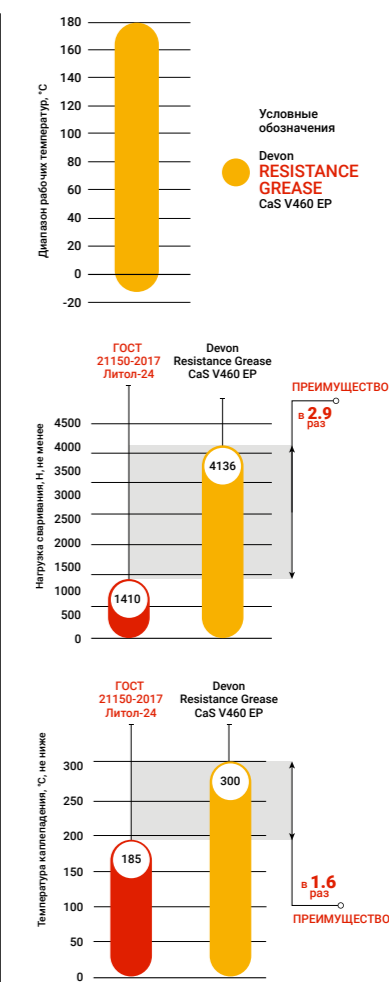
Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»»

Devon Resistance Grease CaS V460 EP

Комплексные сульфонатные смазки

Devon Resistance Grease CaS V460 EP – высокотемпературные смазки, обладающие естественными противоизносными и противозадирными свойствами. Предназначены для промышленного оборудования и техники, работающей в условиях вибраций и ударных нагрузок, а также при интенсивном воздействии морской воды.

Применяются в узлах трения, тяжело нагруженных подшипниках качения, редукторах и подшипниках скольжения, работающих в условиях критических механических нагрузок, высоких температур и малых скоростей.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	–	комплексный сульфонат кальция		
Базовое масло	–	минеральное		
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN D445	460		
Цвет	–	от светло-желтого до коричневого		
Диапазон рабочих температур, °C	–	от -10 до +180		
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	250	300	300
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	4136 0,5		

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»»

КОМПЛЕКСНЫЕ
СМАЗКИ

ЛИТИЕВЫЕ



LiX

Thermal Grease

- LiX V100 EP Synth
- LiX V100 EP Mo Synth
- LiX V220 EP Synth
- LiX V220 EP Mo Synth
- LiX V460 EP Synth
- LiX V460 EP Mo Synth
- LiX V45 EP | LiX V45 EP Mo
- LiX V100 EP | LiX V100 EP Mo
- LiX V220 EP | LiX V220 EP Mo
- LiX V460 EP | LiX V460 EP Mo

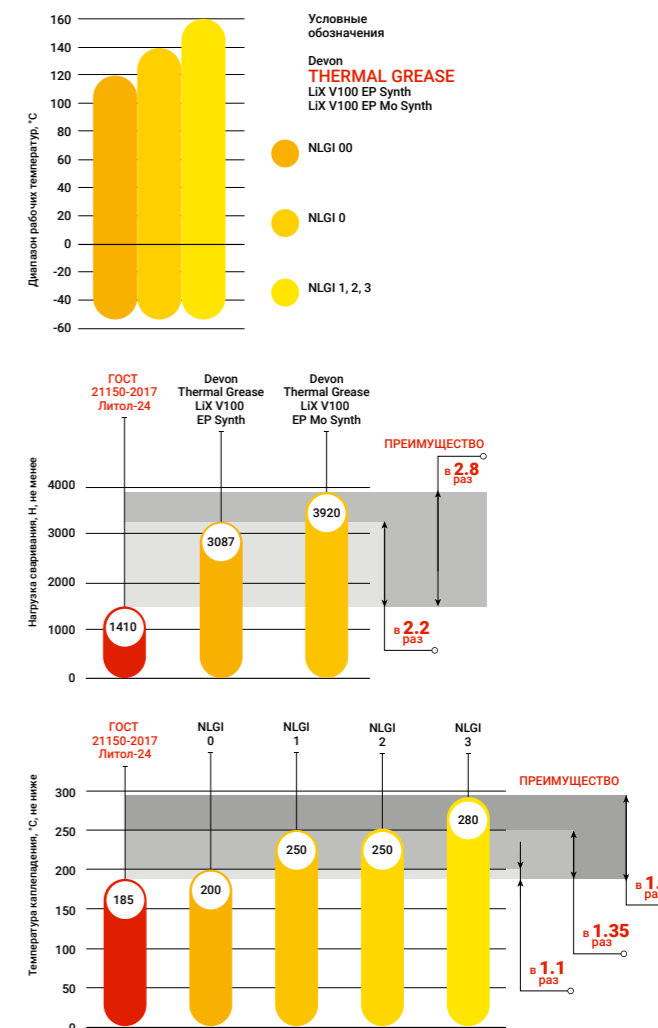
Devon Thermal Grease LiX V100 EP Synth | LiX V100 EP Mo Synth

Высокотемпературные синтетические комплексные литиевые смазки премиум-класса

Многоцелевая смазка Devon Thermal Grease LiX V100 EP Synth изготавливается на основе синтетического базового масла, загущенного комплексным литиевым мылом, с добавлением противозадирного и противоизносного пакета присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo Synth) для работы в условиях граничного трения и ударных нагрузок.

Применение:

- в легковой и грузовой, сельскохозяйственной, лесозаготовительной, горной, строительной технике. Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются как закладные в среднескоростных подшипниках качения и скольжения, установленных в электрических (тяговых) двигателях, карданных валах и т. д.
- смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания.
- Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo Synth рекомендована к применению в среднескоростных подшипниках, где часто возникают ударные и повышенные вибрационные нагрузки, и где рекомендовано применение смазки с твердыми смазочными веществами. Температурный диапазон применения смазки: от -50 °C до +160 °C, кратковременно до +180 °C.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	—	комплексный литиевый				
Базовое масло	—	синтетическое				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN D445	100				
Цвет	—	от белого до светло-бежевого от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -50 до +140	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Ди), мм, не более	ГОСТ 9490	3087 3920* 0,5 0,6*				

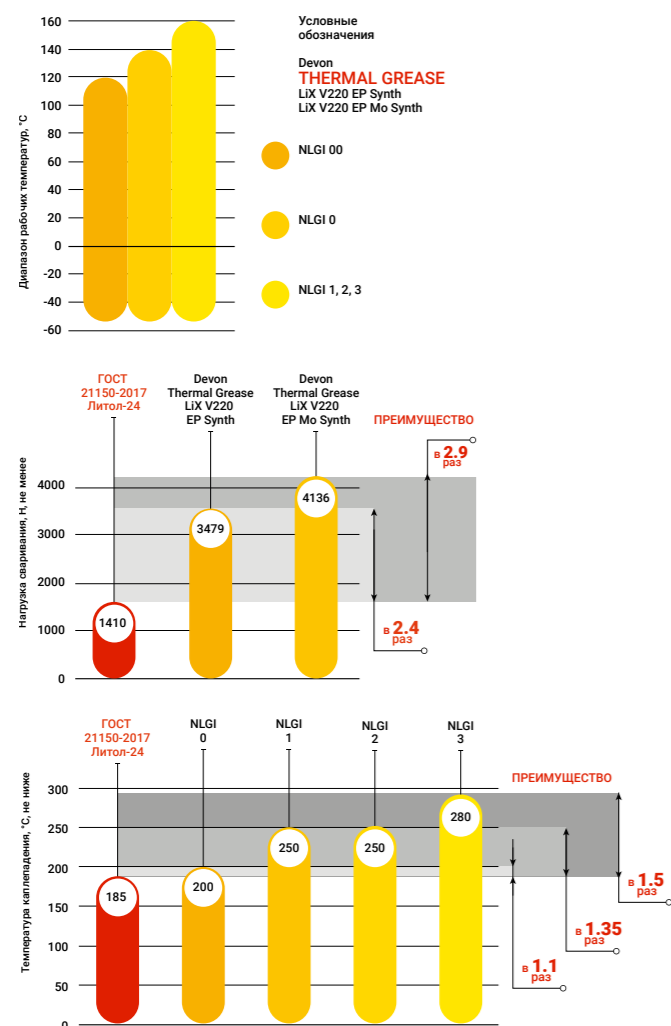
*Характеристики показателей для Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo Synth

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Thermal Grease LiX V220 EP Synth | LiX V220 EP Mo Synth

Высокотемпературные синтетические комплексные литиевые смазки премиум-класса

Многоцелевая смазка Devon Thermal Grease LiX V220 EP Synth изготавливается на основе синтетического базового масла, загущенного комплексным литиевым мылом, с добавлением противозадирного и противоизносного пакета присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo Synth) для работы в условиях граничного трения и ударных нагрузок.



Применение:

- в грузовой, сельскохозяйственной, лесозаготовительной, горной, строительной технике, промышленном оборудовании.
- смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются в подшипниках качения и скольжения (скоростной фактор 100 000), работающих в тяжелых условиях.
- смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания.
- Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo Synth применяются в тяжелонагруженных подшипниках качения, редукторах и подшипниках скольжения, работающих в условиях ударных нагрузок в обводненной среде. Температурный диапазон применения смазок: от -50 °С до +160 °С, кратковременно до +180 °С.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	—	комплексный литиевый				
Базовое масло	—	синтетическое				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	DIN D445	220				
Цвет	—	от белого до светло-бежевого от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -50 до +140	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	3479 4136* 0,5 0,6*				

*Характеристики показателей для Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo Synth

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Thermal Grease LiX V460 EP Synth | LiX V460 EP Mo Synth

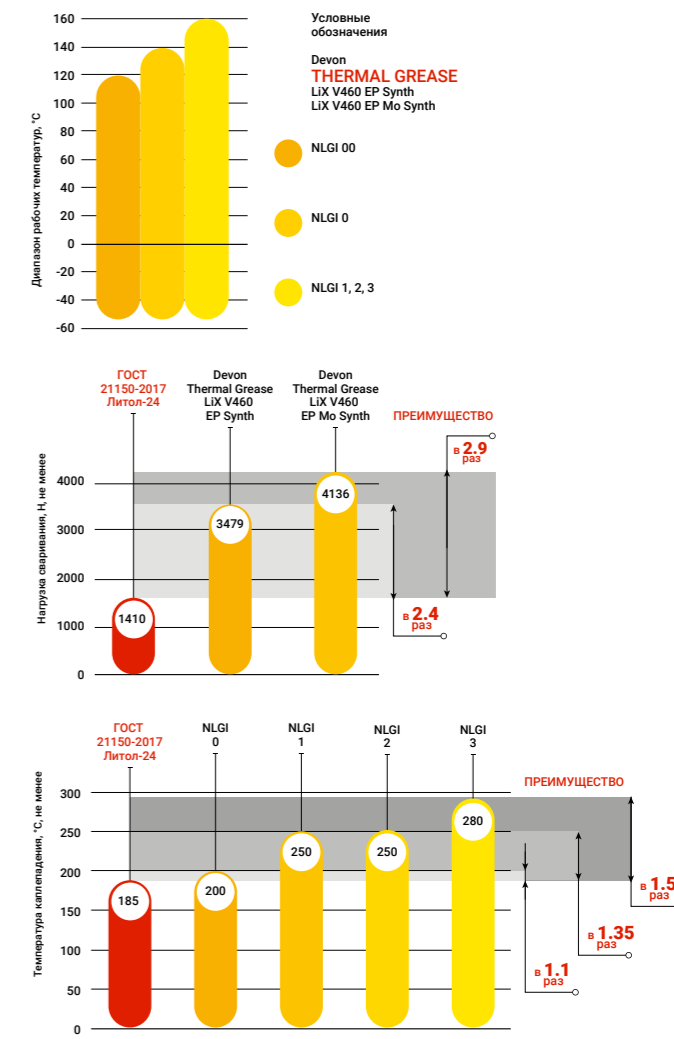
Высокотемпературные синтетические комплексные литиевые смазки премиум-класса

Многоцелевая смазка Devon Thermal Grease LiX V460 EP Synth изготавливается на основе синтетического базового масла, загущенного комплексным литиевым мылом, с добавлением противозадирного и противоизносного пакета присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo Synth) для работы в условиях граничного трения и ударных нагрузок.



Применение:

- в грузовой, сельскохозяйственной, лесозаготовительной, горной, строительной технике, промышленном оборудовании.
- смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются в низкоскоростных (скоростной фактор менее 100 000) тяжелонагруженных подшипниках качения, редукторах и подшипниках скольжения, работающих в условиях тяжелых нагрузок в обводненной среде.
- смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания.
- Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo Synth рекомендована к применению в низкоскоростных подшипниках, работающих в условиях ударных и повышенных вибрационных нагрузках, и где рекомендовано применение смазки с твердыми смазочными веществами. Температурный диапазон применения смазки: от -50 °С до +160 °С, кратковременно до +180 °С.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	—	комплексный литиевый				
Базовое масло	—	синтетическое				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	DIN D445	460				
Цвет	—	от белого до светло-бежевого от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -50 до +140	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	3479 4136* 0,5 0,6*				

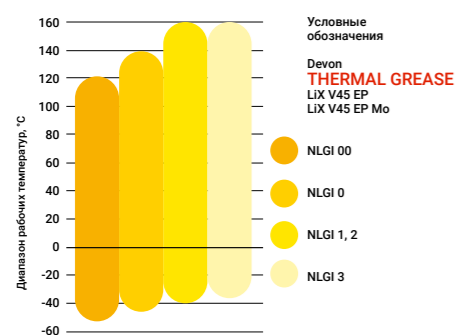
*Характеристики показателей для Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo Synth

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Thermal Grease LiX V45 EP | LiX V45 EP Mo

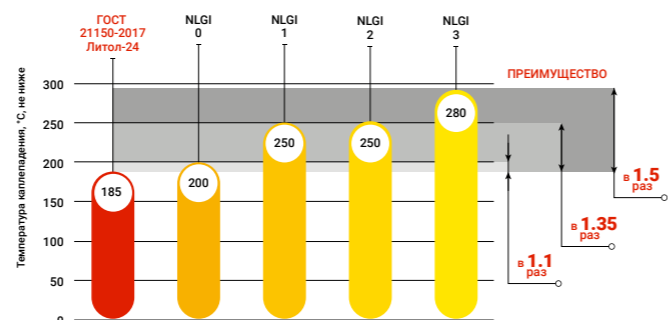
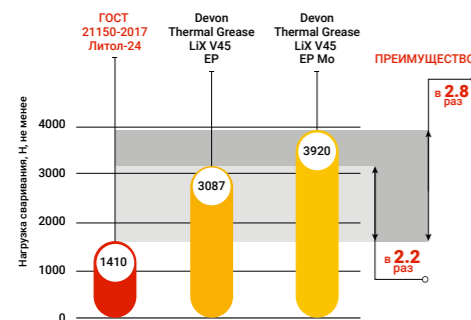
Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации при высоких скоростях

Devon Thermal Grease LiX V45 EP – антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе минеральных базовых масел, загущенных комплексным литиевым мылом, и содержащие высокоэффективные противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки. Обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок и агрессивной коррозионной среды. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена и коллоидного графита (Devon Thermal Grease LiX V45 EP Mo) для работы в условиях граничного трения и ударных нагрузок.



Применение:

- для обеспечения безотказной работы высокооборотистых подшипников качения и для подшипников, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами при температурах до минус 50°C.
- смазки консистенции NLGI2 и NLGI3 используются как закладные и рекомендованы для всесезонного применения в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений.
- смазки консистенции NLGI1, NLGI0 и NLGI00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазки.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	—	комплексный литиевый				
Базовое масло	—	минеральное				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	45				
Цвет	—	от синего до темно-синего от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -45 до +140	от -40 до +160	от -40 до +160	от -35 до +160
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	3087 3920* 0,5 0,6*				

*Характеристики показателей для Devon Thermal Grease LiX V45 EP Mo

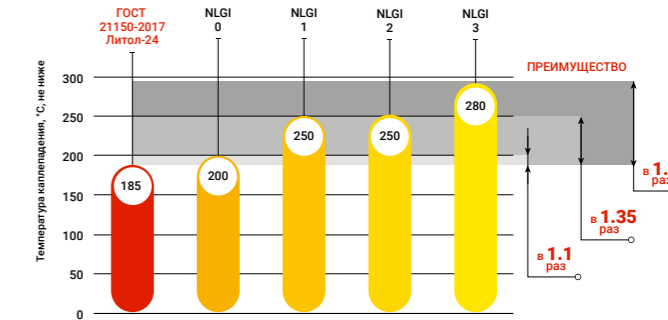
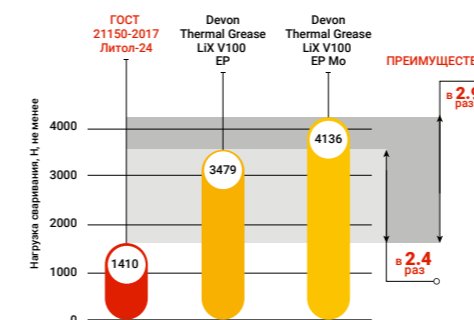
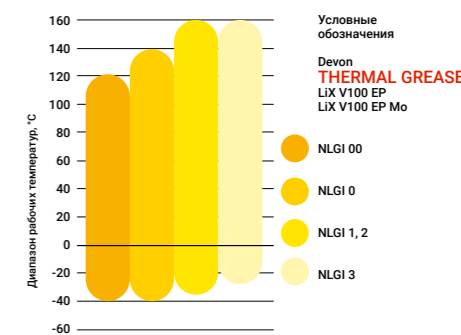
Devon Thermal Grease LiX V100 EP | LiX V100 EP Mo

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Devon Thermal Grease LiX V100 EP – антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе минеральных базовых масел, загущенных комплексным литиевым мылом, и содержащие высокоэффективные противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки. Обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок и агрессивной коррозионной среды. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена и коллоидного графита (Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo) для работы в условиях граничного трения и ударных нагрузок.

Применение:

- для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами при температурах до минус 40°C.
- смазки консистенции NLGI2 и NLGI3 используются как закладные и рекомендованы для всесезонного применения. Минимальный порог рабочих температур: -35 и -30 °C соответственно.
- смазки консистенции NLGI1, NLGI0 и NLGI00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазки. Минимальный порог рабочих температур: -35, -40 и -40 °C соответственно.



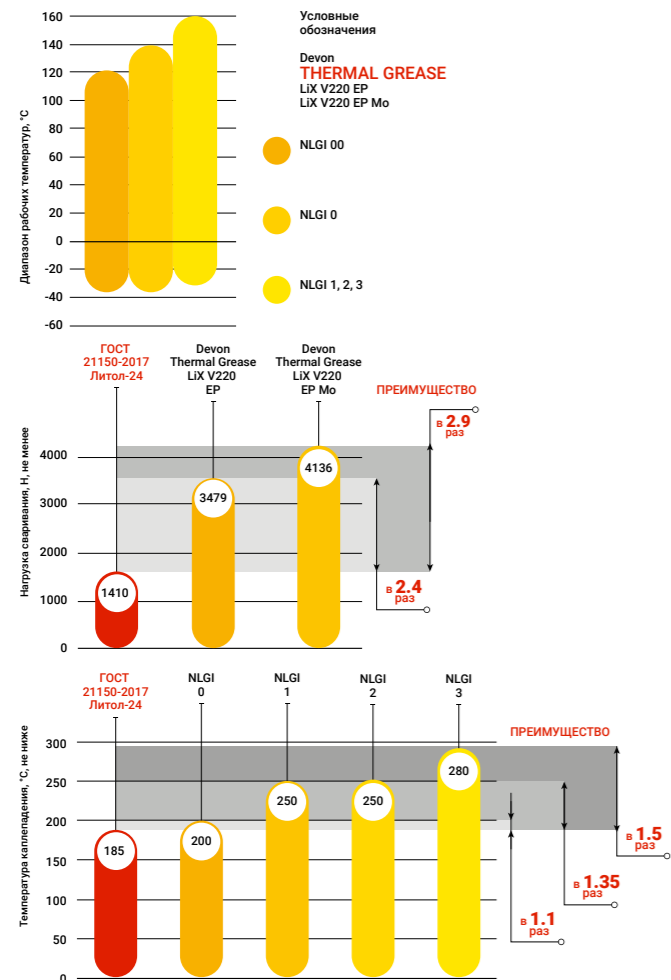
Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	—	комплексный литиевый				
Базовое масло	—	минеральное				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	100				
Цвет	—	от синего до темно-синего от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -40 до +120	от -40 до +140	от -35 до +160	от -35 до +160	от -30 до +160
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	3479 4136* 0,5 0,6*				

*Характеристики показателей для Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo

Devon Thermal Grease LiX V220 EP | LiX V220 EP Mo

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Devon Thermal Grease LiX V220 EP – антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе минеральных базовых масел, загущенных комплексным литиевым мылом, и содержащие высокоэффективные противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки. Обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок и агрессивной коррозионной среды. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo) для работы в условиях граничного трения.



Применение:

- для крупногабаритных высоконагруженных тихоходных подшипников качения, а также работ при высоких температурах. Используется в сталелитейном и прокатном оборудовании, в оборудовании для производства цемента и огнеупоров, в т.ч. пеллетных прессах, в грохотах и печах.
- для среднескоростных подшипников качения и скольжения, работающих в условиях средних и высоких ударных нагрузок.
- для подшипников металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены.
- для подшипников качения и скольжения автомобилей (ступичные подшипники, направляющие суппортов и т.д.)
- для подшипников, работающих в условиях высоких температур (подшипники прокатных станков, воздуходувок)
- применяются в прокатных станах, морской технике, механизмах для строительства туннелей и добычи ископаемых, машинах и механизмах, работающих под землей, на комбинатах по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага.
- для смазывания узлов спецтехники различных отраслей, эксплуатирующейся в условиях умеренного и жаркого климата.
- смазки консистенции NLGI 00 и 0 рекомендованы для применения в зубчатых передачах и централизованных системах смазывания.

Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	—	комплексный литиевый				
Базовое масло	—	минеральное				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	220				
Цвет	—	от синего до темно-синего от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -35 до +120	от -35 до +140	от -30 до +160	от -30 до +160	от -30 до +160
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	3479 4136* 0,5 0,6*				

*Характеристики показателей для Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo

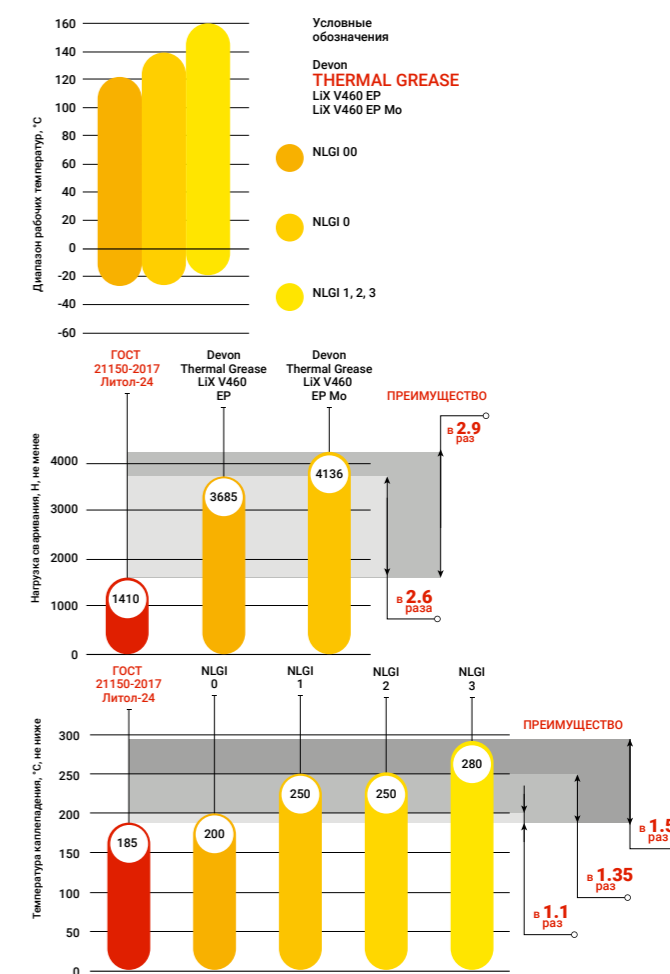
Devon Thermal Grease LiX V460 EP | LiX V460 EP Mo

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации при малых скоростях

Devon Thermal Grease LiX V460 EP – серия многофункциональных комплексных литиевых смазок на основе высоковязкого минерального масла глубокой очистки и эффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo); для работы в условиях граничного трения. Смазка обладает улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивающими увеличенный интервал замены и надежную защиту оборудования на протяжении всего срока службы высокая стойкость к ударным нагрузкам и вибрациям исключает риск заедания движущихся частей.

Применение:

- для смазывания всех видов оборудования и техники (промышленной, автомобильной, строительной и морской).
- для тихоходных подшипников качения и скольжения, работающих в условиях средних и высоких ударных нагрузок.
- для подшипников металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены.
- для подшипников качения и скольжения автомобилей (ступичные подшипники, направляющие суппортов и т.д.), для зубчатых передач и муфт.
- для подшипников, работающие в условиях высоких температур (подшипники прокатных станков, воздуходувок).
- для прокатных станков, морской техники, механизмов для строительства туннелей и добычи ископаемых, машин и механизмов, работающих под землей, на комбинатах по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага.
- для смазывания узлов лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и другой спецтехники различных отраслей, эксплуатируемой в условиях умеренного и жаркого климата.
- смазки консистенции NLGI 00 и 0 рекомендованы для применения в зубчатых передачах и централизованных системах смазывания.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	—	комплексный литиевый				
Базовое масло	—	минеральное				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	460				
Цвет	—	от синего до темно-синего от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -25 до +120	от -25 до +140	от -20 до +160	от -20 до +160	от -20 до +160
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	3685 4136* 0,45 0,6*				

*Характеристики показателей для Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo

КОМПЛЕКСНЫЕ
СМАЗКИ

ЛИТИЕВО-
КАЛЬЦИЕВЫЕ

LiCaX Synth

Reducer
Grease



Grease

- LiCaX V460 EP Synth
- LiCaX V460 EP Mo Synth
- LiCaX V100 EP | LiCaX V100 EP Mo
- LiCaX V150 EP | LiCaX V150 EP Mo
- LiCaX V220 EP | LiCaX V220 EP Mo
- LiCaX OG
- (Winter OG | Multi Season OG | Summer OG)
- LiCaX OG-EP

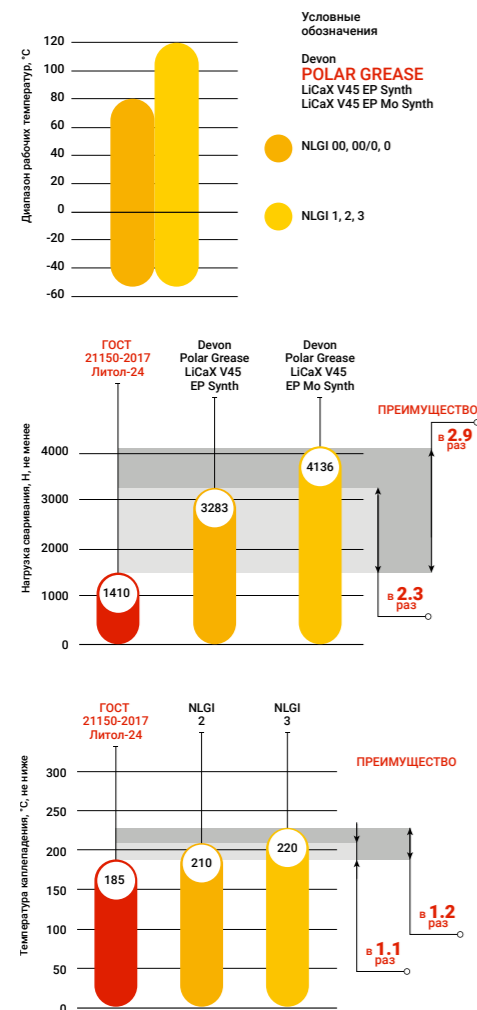
Polar
Grease

- LiCaX V45 EP Synth
- LiCaX V45 EP Mo Synth
- LiCaX V150 EP Synth
- LiCaX V150 EP Mo Synth
- LiCaX V20 EP
- LiCaX V20 EP Mo

Devon Polar Grease LiCaX V45 EP Synth | LiCaX V45 EP Mo Synth

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальцевая смазка

Devon Polar Grease LiCaX V45 EP Synth – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленных на основе смеси синтетических базовых масел (ПАО), загущенных специальным комплексным литиево-кальцевым мылом, с пакетом противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Polar Grease LiCaX V45 EP Mo Synth) для работы в условиях граничного трения и ударных нагрузок.



Применение:

- для обеспечения безотказной работы высокооборотистых подшипников качения и для подшипников, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами при температурах до минус 50°C.
- применяются в подшипниках качения и скольжения горнодобывающей техники, работающей при крайне низких температурах в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок.
- смазки консистенции NLGI 2 и NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений.
- смазки консистенции NLGI 1, и NLGI 0 и NLGI 00 рекомендуются к применению в автоматических централизованных системах смазывания.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 00/0	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальцевое мыло					
Базовое масло	—	синтетическое					
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	45					
Цвет	—	от белого до светло-бежевого от серого до черного*					
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -50 до +120	от -50 до +120
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	00/0	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	—	150	180	210 200*	220 200*
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	3283 4136* 0.5 0.6*					

*Характеристики показателей для Devon Polar Grease LiCaX V45 EP Mo Synth

Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Synth | LiCaX V150 EP Mo Synth

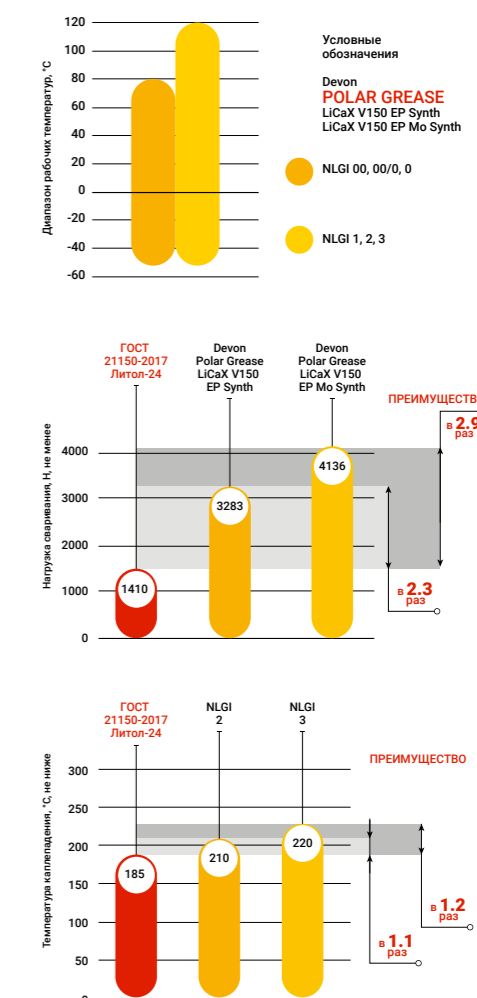
Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальцевая смазка

Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Synth – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленных на основе смеси синтетических базовых масел (ПАО), загущенных специальным комплексным литиево-кальцевым мылом, с пакетом противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Mo Synth) для работы в условиях граничного трения и ударных нагрузок.



Применение:

- для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения горнодобывающей техники, морских установок, работающих при крайне низких температурах в условиях высоких нагрузок и умеренных скоростей.
- смазки консистенции NLGI 2 и NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения.
- смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0 и NLGI 00 рекомендуются к применению в автоматических централизованных системах смазывания.



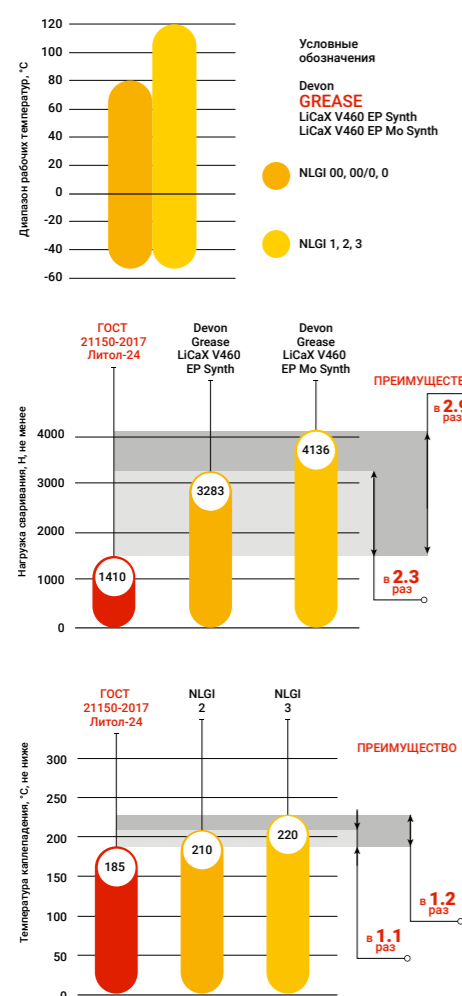
Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 00/0	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальцевое мыло					
Базовое масло	—	синтетическое					
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	150					
Цвет	—	от белого до светло-бежевого от серого до черного*					
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -50 до +120	от -50 до +120
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	00/0	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	—	150	180	210 200*	220 200*
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	3283 4136* 0.5 0.6*					

*Характеристики показателей для Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Mo Synth

Devon Grease LiCaX V460 EP Synth | LiCaX V460 EP Mo Synth

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальцевая смазка

Devon Grease LiCaX V460 EP Synth – серия антифрикционных универсальных пластичных смазок, изготовленных на основе смеси синтетических базовых масел (ПАО), загущенных специальным комплексным литиево-кальцевым мылом, с пакетом противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Grease LiCaX V460 EP Mo Synth) для работы в условиях граничного трения и ударных нагрузок.



Применение:

- для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения горнодобывающей техники, морских установок, работающих при крайне низких температурах в условиях высоких и сверхвысоких нагрузок и малых скоростей
- смазки консистенции NLGI 2 и NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения.
- смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0 и NLGI 00 рекомендуются к применению в автоматических централизованных системах смазывания



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 00/0	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	–	комплексное литиево-кальцевое мыло					
Базовое масло	–	синтетическое					
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	460					
Цвет	–	от белого до светло-бежевого от серого до черного*					
Диапазон рабочих температур, °C	–	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -50 до +120	от -50 до +120
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	00/0	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	–	–	150	180	210 200*	220 200*
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	3283 4136* 0.5 0.6*					

*Характеристики показателей для Devon Grease LiCaX V460 EP Mo Synth

Devon Polar Grease LiCaX V20 EP | LiCaX V20 EP Mo

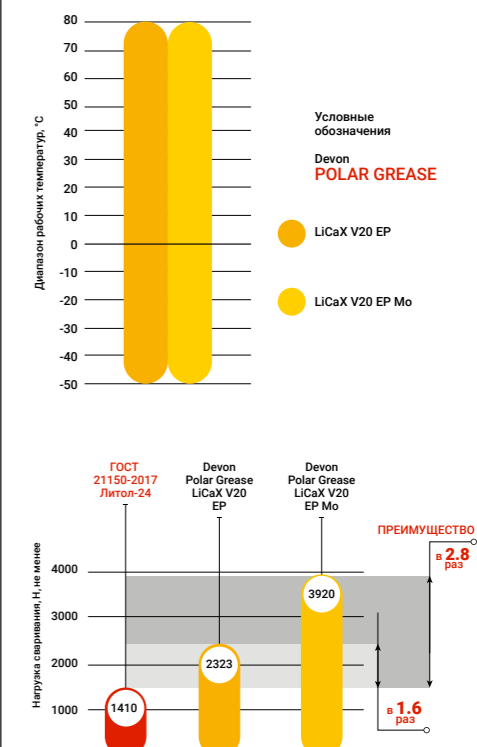
Многоцелевая комплексная литиево-кальцевая смазка премиум-класса

Devon Polar Grease LiCaX V20 EP – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленных на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальцевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных антикоррозионных присадок. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Polar Grease LiCaX V20 EP Mo) для работы в условиях граничного трения и ударных нагрузок.



Применение:

- подшипники качения и скольжения
- автотранспорт, строительная и сельскохозяйственная техника
- централизованные системы смазывания, работающие в условиях Крайнего Севера



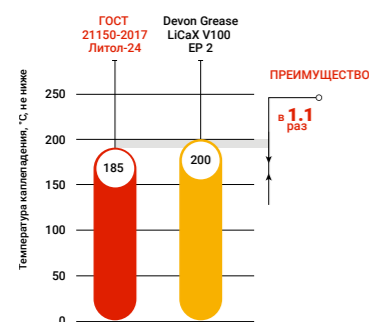
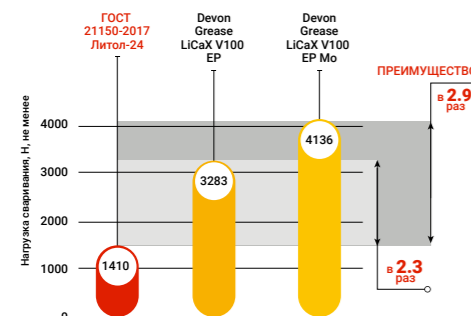
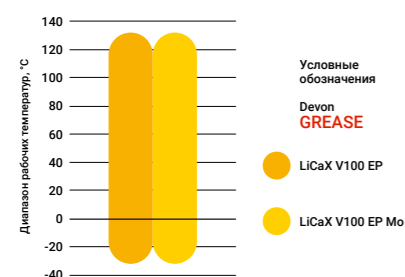
Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1
Тип загустителя	–	комплексное литиево-кальцевое мыло		
Базовое масло	–	минеральное		
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	20		
Цвет	–	от белого до светло-бежевого от серого до черного*		
Диапазон рабочих температур, °C	–	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	–	170	170
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	2323 3920* 0.5 0.6*		

*Характеристики показателей для Devon Polar Grease LiCaX V20 EP Mo

Devon Grease LiCaX V100 EP | LiCaX V100 EP Mo

Многоцелевая комплексная литиево-кальцевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCaX V100 EP – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальцевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Grease LiCaX V100 EP Mo) для работы в условиях граничного трения.



Применение:

- подшипники качения и скольжения, работающие в условиях повышенной вибрации, высоких и сверхвысоких ударных (Devon Grease LiCaX V100 EP Mo) нагрузок, в присутствии избыточной влажности
- подшипники колес магистральных тягачей и внедорожников, работающих в сложных условиях эксплуатации, в сельхозтехнике
- подшипники ступиц и шасси в грузовых и легковых автомобилях
- механизмы строительной техники, где рабочие узлы подвержены воздействию воды
- для централизованных систем смазывания



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальцевое мыло		
Базовое масло	—	минеральное		
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	100		
Цвет	—	от белого до светло-бежевого от серого до черного*		
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -30 до +130	от -30 до +130	от -30 до +130
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	0	1	2
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	150	180 170*	200 190*
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490		3283 4136* 0.5 0.6*	

*Характеристики показателей для Devon Grease LiCaX V100 EP Mo

Devon Grease LiCaX V150 EP | LiCaX V150 EP Mo

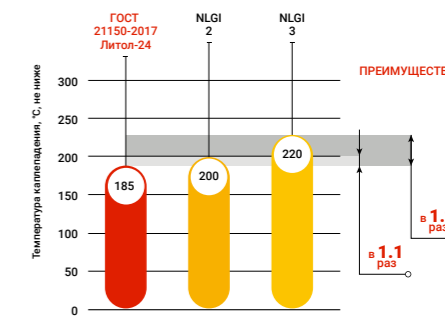
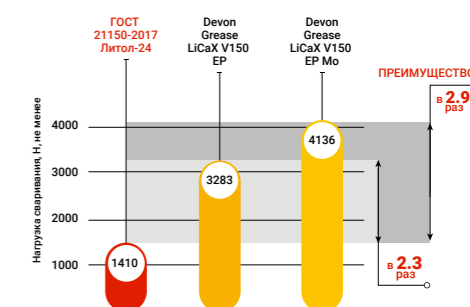
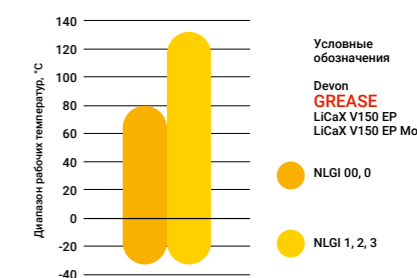
Многоцелевая комплексная литиево-кальцевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCaX V150 EP – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальцевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Grease LiCaX V150 EP Mo) для работы в условиях граничного трения.



Применение:

- для высокооборотистых подшипников качения, работающих в условиях низких температур (Devon Grease LiCaX V150 EP), а также при повышенной вибрации и при ударных нагрузках, в присутствии избыточной влажности (Devon Grease LiCaX V150 EP Mo)
- смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 используются как закладные и рекомендованы для всесезонного применения (в т. ч. Devon Grease LiCaX V150 EP в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений).
- смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендуются к применению в централизованных системах смазывания.



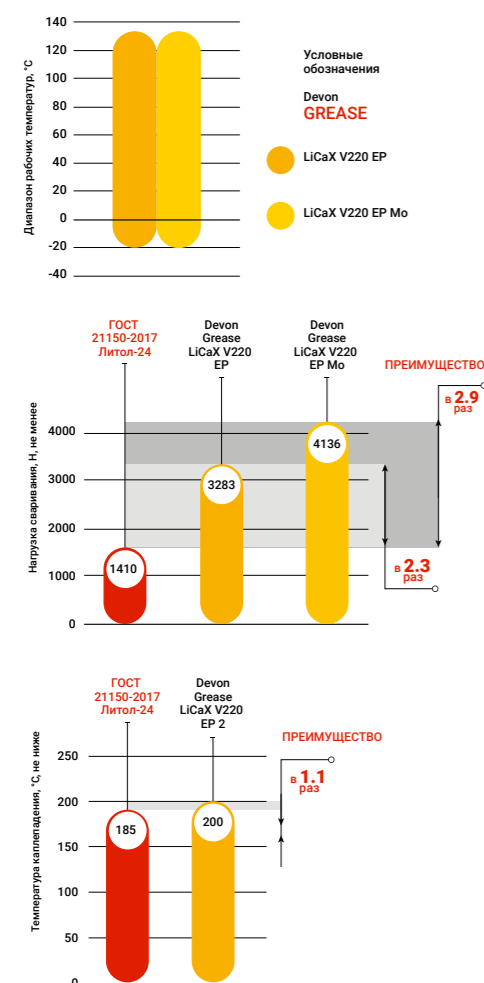
Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальцевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	150				
Цвет	—	от темно-желтого до коричневого от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -30 до +80	от -30 до +80	от -30 до +130	от -30 до +130	от -30 до +130
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	150	180	200	220
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490			3283 4136* 0.5 0.6*		

*Характеристики показателей для Devon Grease LiCaX V150 EP Mo

Devon Grease LiCaX V220 EP | LiCaX V220 EP Mo

Многоцелевая комплексная литиево-кальцевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCaX V220 EP – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальцевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противоизносных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена (Devon Grease LiCaX V220 EP Mo) для работы в условиях граничного трения.



Применение:

- для подшипников качения и скольжения, работающих в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок, в присутствии избыточной влажности;
- для смазки подшипников ступиц и шасси грузовых и легковых автомобилей, подшипников колес магистральных тягачей и внедорожников, работающих в сложных условиях эксплуатации, в сельхозтехнике и для механизмов строительной техники



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальцевое мыло		
Базовое масло	—	минеральное		
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	220		
Цвет	—	от белого до светло-бежевого от серого до черного*		
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +130	от -20 до +130	от -20 до +130
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	0	1	2
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	150	190 170*	200 190*
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее показатель износа (Ди), мм, не более	ГОСТ 9490		3283 4136* 0.5 0.6*	

*Характеристики показателей для Devon Grease LiCaX V220 EP Mo

Devon Reducer Grease LiCaX Synth

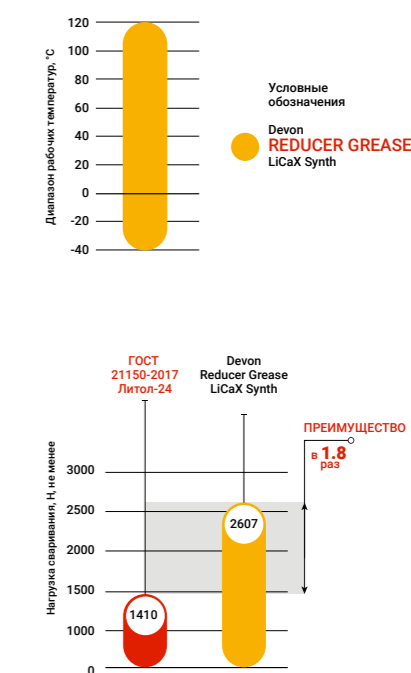
Синтетическая редукторная смазка

Devon Reducer Grease LiCaX Synth – редукторная смазка, изготавливаемая на основе синтетического масла, загущенного специальным комплексным мылом; содержит пакет противоизносных, противоизносных и антиокислительных присадок. Обладает высокими термомеханической и химической стабильностью и водостойкостью, хорошими противоизносными и противоизносными свойствами. Без замены и пополнения обеспечивает полный ресурс работы редукторов.



Применение:

- для использования в червячных редукторах и мотор-редукторах, работающих с максимальными удельными нагрузками в зацеплении (до 400 МПа)



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00/0
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальцевое мыло
Базовое масло	—	синтетическое
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	460
Цвет	—	от белого до бежевого
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -40 до +120
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00/0
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	150
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее показатель износа (Ди), мм, не более индекс задира (Из), Н, не менее	ГОСТ 9490	2607 696 392

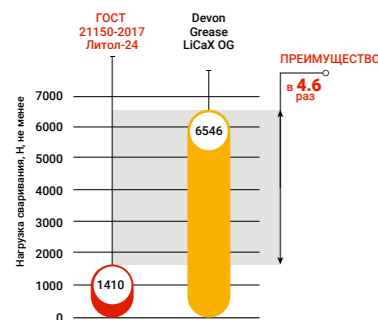
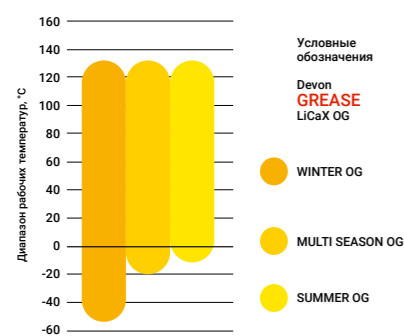
Devon Grease LiCaX OG

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальциевая смазка

Смазки серии Devon Grease LiCaX OG – изготовлены на основе синтетических масел ПАО (Devon Grease LiCaX Winter OG, Devon Grease LiCaX Multi Season OG) и глубоочищенных минеральных масел (Devon Grease LiCaX Summer OG), загущенных специальным комплексным литий-кальциевым мылом. Содержат пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также дисульфид молибдена и специальные добавки для усиления адгезии.

Применение:

- открытые зубчатые передачи горных экскаваторов и драглайнов
 - опорно-поворотные устройства
 - пальцы и втулки различного оборудования
 - возможна подача как через автоматическую централизованную систему, так и ручным способом нанесения
 - подшипники скольжения и качения, а также иные механизмы
- могут быть использованы в едином контуре смазывания для иных механизмов, подшипников скольжения качения таких типов горных машин, как ЭКГ
 - в АЦСС при температуре окружающей среды:
 - Devon Grease LiCaX Winter OG от -50 до +10 °C
 - Devon Grease LiCaX Multi Season OG от -20 до +40 °C
 - Devon Grease LiCaX Summer OG от -10 до +50 °C



Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCaX Winter OG	Devon Grease LiCaX Multi Season OG	Devon Grease LiCaX Summer OG
Тип загустителя	–	комплексное литиево-кальциевое мыло		
Базовое масло	–	синтетическое	полусинтетическое	минеральное
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	1000	2000	4000
Цвет	–	от серого до черного		
Диапазон рабочих температур, °C	–	от -50 до +130	от -20 до +130	от -10 до +130
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	–	–	150
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Ди), мм, не более	ГОСТ 9490		6546 0.6	

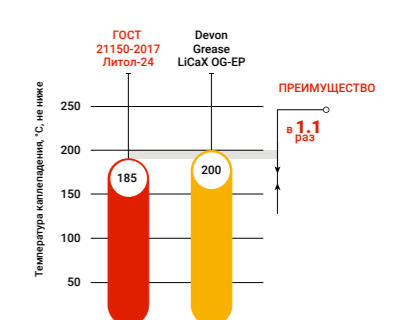
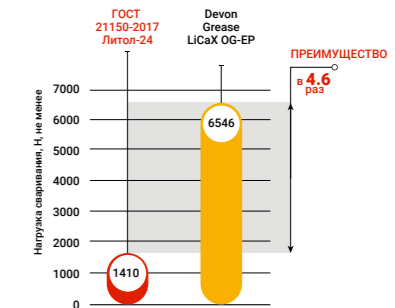
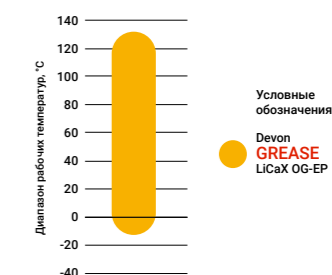
Devon Grease LiCaX OG-EP

Серия высококачественных антифрикционных пластичных смазок для открытых зубчатых передач и тяжело нагруженных пар трения

Devon Grease LiCaX OG-EP – высокоадгезивная пластичная смазка; изготовлена на основе высококачественных вязких базовых масел, загущенных специальным комплексным литий-кальциевым мылом; содержит коллоидный графит, дисульфид молибдена, комбинацию противоизносных и противозадирных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии.

Предназначены:

- для смазывания больших открытых зубчатых приводов, зубчатых венцов обжиговых печей, шаровых мельниц, дробилок, сушилок, подъемников, больших цепей, зубчатых реек и шестерней, поворотных кругов и других нагруженных узлов на добывающих, обогатительных и перерабатывающих предприятиях и электростанциях
- в АЦСС при температуре окружающей среды от – 10 до +40°C



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 1	NLGI 2
Тип загустителя	–	комплексное литиево-кальциевое мыло	
Базовое масло	–	минеральное	
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	6000	8000
Цвет	–	от серого до черного	
Диапазон рабочих температур, °C	–	от -10 до +130	
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	180	200
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Ди), мм, не более	ГОСТ 9490		6546 0.6

СМАЗКИ ЛИТИЕВЫЕ



Polar Grease Grease

Li V25 EP Synth | Li V25 EP Mo Synth
 Li V45 EP Synth | Li V45 EP Mo Synth
 Li V100 EP Synth
 Li V100 EP Mo Synth

Li V150 EP
 Li V220 EP
 Li V220 EP Mo

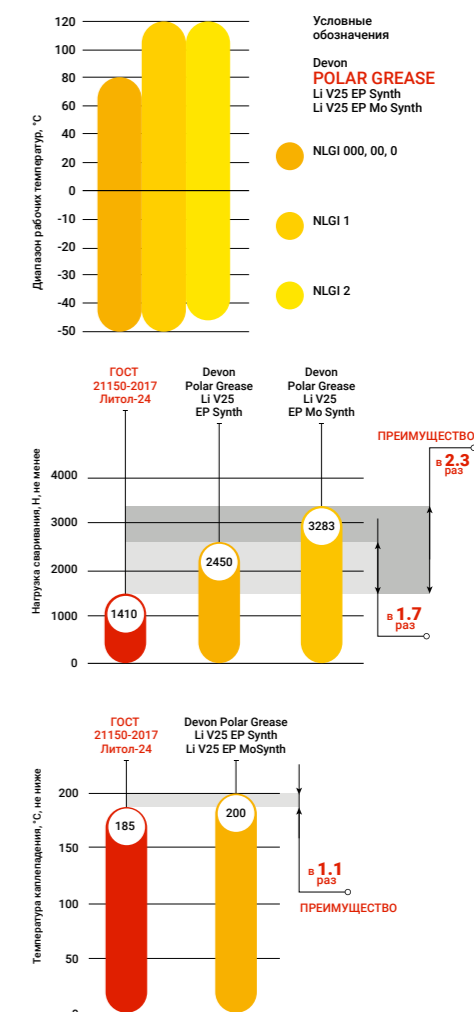
Devon Polar Grease Li V25 EP Synth | Li V25 EP Mo Synth

Морозостойкая синтетическая смазка на литиевом загустителе

Devon Polar Grease Li V25 EP Synth - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе синтетических базовых масел ПАО (полиальфаолефины), загущенных 12-оксистеаратом лития. Содержат пакет высокоэффективных присадок: противоизносные (EP), противоокислительные (AW), антикоррозионные присадки. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена и коллоидного графита (Devon Polar Grease Li V25 EP Mo Synth) для работы в условиях граничного трения.

Применение:

- смазки Devon Polar Grease Li V25 EP Synth используются для обеспечения безотказной работы высокооборотистых маломощных подшипников качения и для подшипников, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами при температурах до -50 °С.
- смазки консистенции NLGI 2 используются как закладные и рекомендованы для всепогодного применения, Devon Polar Grease Li V25 EP Synth - в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений.
- смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 и NLGI 000 рекомендованы к применению в ЦСС и редукторах, сохраняя работоспособность при температурах до -50°С.



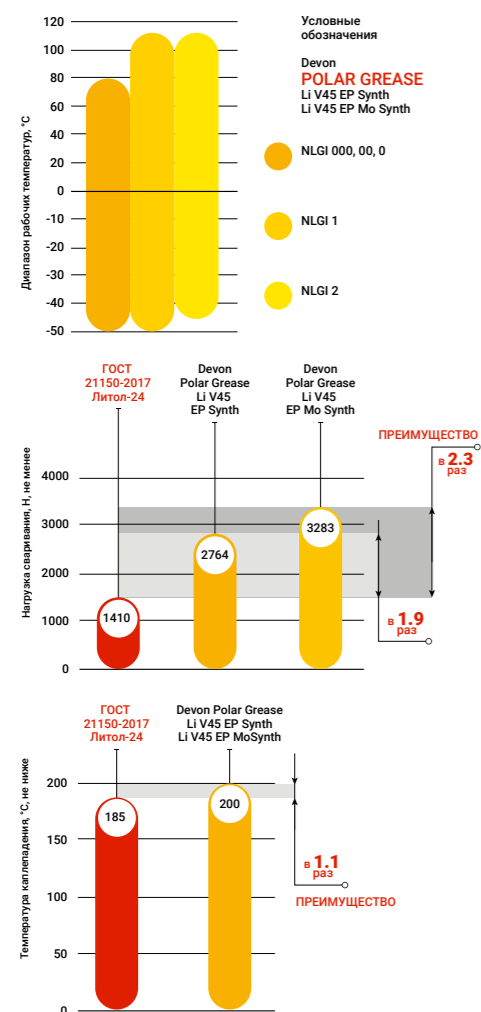
Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 000	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°С, мм ² /с	ASTM D445	25				
Цвет	—	от белого до светло-бежевого от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -45 до +120
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0	1	2
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	—	—	180	200
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Ди), мм, не более	ГОСТ 9490	2450 3283* 0,5 0,6*				

*Характеристики показателей для Devon Polar Grease Li V25 EP Mo Synth

Devon Polar Grease Li V45 EP Synth | Li V45 EP Mo Synth

Морозостойкая синтетическая смазка на литиевом загустителе

Devon Polar Grease Li V45 EP Synth - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе синтетических базовых масел ПАО (полиальфаолефины), загущенных 12-оксистеаратом лития. Содержат пакет высокоэффективных присадок: противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена и коллоидного графита (Devon Polar Grease Li V45 EP Mo Synth) для работы в условиях граничного трения.



Применение:

- смазки Devon Polar Grease Li V45 EP Synth используются для обеспечения безотказной работы высокооборотистых маломощных подшипников качения и для подшипников, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами при температурах до -50 °С.
- смазки Devon Polar Grease Li V45 EP Mo Synth используются для обеспечения безотказной работы высоконагруженных и высокоскоростных подшипников качения и скольжения, работающих в широком температурном диапазоне.
- смазки консистенции NLGI2 используются как закладные и рекомендованы для всесезонного применения, Devon Polar Grease Li V45 EP Synth - в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений.
- смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 и NLGI 000 рекомендованы к применению в ЦСС и редукторах, сохраняют работоспособность при температурах до -50°С.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 000	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°С, мм ² /с	ASTM D445	45				
Цвет	—	от белого до светло-бежевого от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -45 до +120
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0	1	2
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	—	—	180	200
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	2764 3283* 0,5 0,6*				

*Характеристики показателей для Devon Polar Grease Li V45 EP Mo Synth

Devon Polar Grease Li V100 EP Synth | Li V100 EP Mo Synth

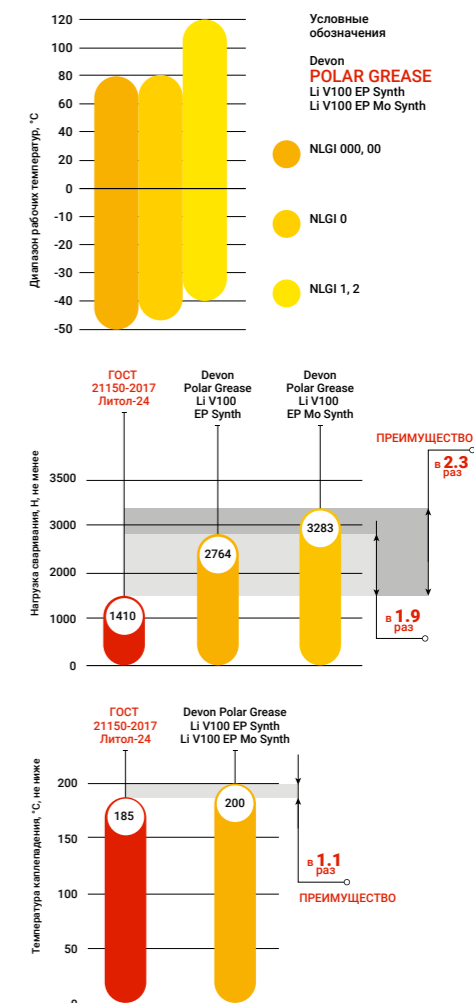
Морозостойкая синтетическая смазка на литиевом загустителе

Devon Polar Grease Li V100 EP Synth - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе синтетических базовых масел ПАО (полиальфаолефины), загущенных 12-оксистеаратом лития. Содержат пакет высокоэффективных присадок: противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки. Также эта смазка выпускается с добавлением дисульфида молибдена и коллоидного графита (Devon Polar Grease Li V100 EP Mo Synth) для работы в условиях граничного трения.



Применение:

- смазки Devon Polar Grease Li V100 EP Synth используются для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения подшипников качения, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами.
- смазки Devon Polar Grease Li V100 EP Mo Synth используются для обеспечения безотказной работы высоконагруженных и высокоскоростных подшипников качения и скольжения, работающих в широком температурном диапазоне.
- смазки консистенции NLGI 2 используются как закладные и рекомендованы для всесезонного применения.
- смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 и NLGI 000 рекомендованы к применению в ЦСС.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 000	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°С, мм ² /с	ASTM D445	100				
Цвет	—	от белого до светло-бежевого от серого до черного*				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -45 до +80	от -40 до +120	от -40 до +120
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0	1	2
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	—	—	180	200
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Di), мм, не более	ГОСТ 9490	2764 3283* 0,5 0,6*				

*Характеристики показателей для Devon Polar Grease Li V100 EP Mo Synth

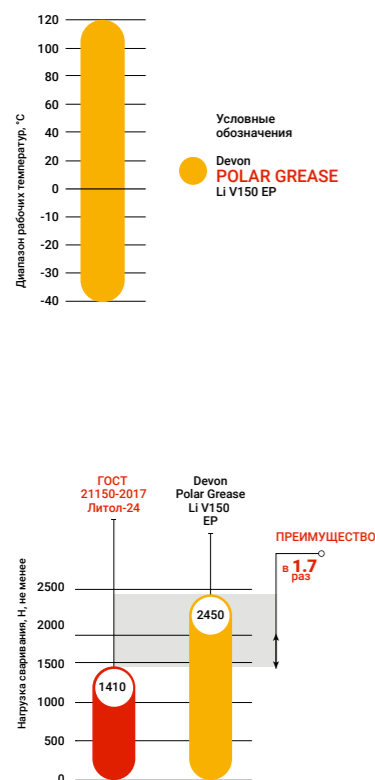
Devon Polar Grease Li V150 EP

Низкотемпературная многоцелевая смазка с улучшенными эксплуатационными характеристиками

Devon Polar Grease Li V150 EP – технически усовершенствованная многоцелевая смазка на основе литиевого мыла и минерального масла с противозадирными и антикоррозионными присадками, предназначенная для применения в промышленном оборудовании и в тяжелогруженой технике.

Применение:

- централизованная система подачи смазки
- закрытые и открытые зубчатые передачи
- подшипники качения и скольжения промышленного оборудования, грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, лесозаготовительной, горной техники, редукторы жатки комбайнов



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0
Тип загустителя	—	литиевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN D445	150	
Цвет	—	от светло-коричневого до коричневого	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -40 до +120	
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Ди), мм, не более	ГОСТ 9490	2450	0,5

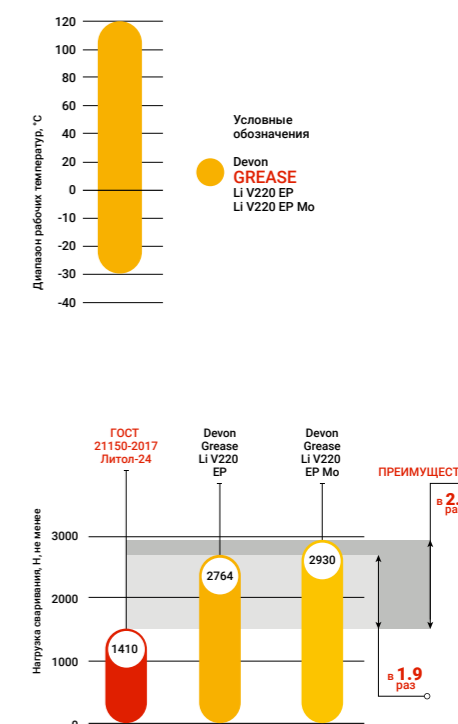
Devon Grease Li V220 EP | Li V220 EP Mo

Высококачественная многоцелевая смазка с улучшенными эксплуатационными свойствами

Серия универсальных консистентных смазок Devon Grease Li V220 EP производится на основе вязких масел и литиевого мыла с введением противозадирных и улучшенных EP-присадок, повышающих эффективность смазок при работе в условиях высоких нагрузок. Также эта смазка выпускается с добавлением модификатора трения-дисульфида молибдена (Devon Grease Li V220 EP Mo), благодаря чему показывает высокую эффективность в условиях высоких ударных и вибрационных нагрузок.

Применение:

- подшипники общепромышленного применения, работающие в тяжелых условиях
- тяжело нагруженные подшипники скольжения и качения металлургического оборудования, работающие в условиях ударных нагрузок, загрязненной среды и повышенной влажности
- применяется в металлургическом оборудовании, во внедорожной технике, опорно-сцепных устройствах седельных тягачей, экскаваторов, бульдозеров, вилочных и фронтальных погрузчиков, а также других видах промышленного оборудования и транспортных средств
- результатами полевых испытаний подтверждены интервалы повторной смазки более 30 000 км даже в таких ответственных узлах, как шарниры трансмиссий



Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease Li V220 EP			Devon Grease Li V220 EP Mo	
		NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3	NLGI 1	NLGI 2
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	220				
Цвет	—	от светло-желтого до коричневого			от серого до черного	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -30 до +120				
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2	3	1	2
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	170	190	190	170	190
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Ди), мм, не более	ГОСТ 9490	2764			2930	
		0,5			0,6	

СМАЗКИ

ЛИТИЕВО-
КАЛЬЦИЕВЫЕ

LiCa



LiCa

Grease

LiCa V150 EP
LiCa V150 EP Mo
LiCa V220 EP
LiCa V220 EP Mo

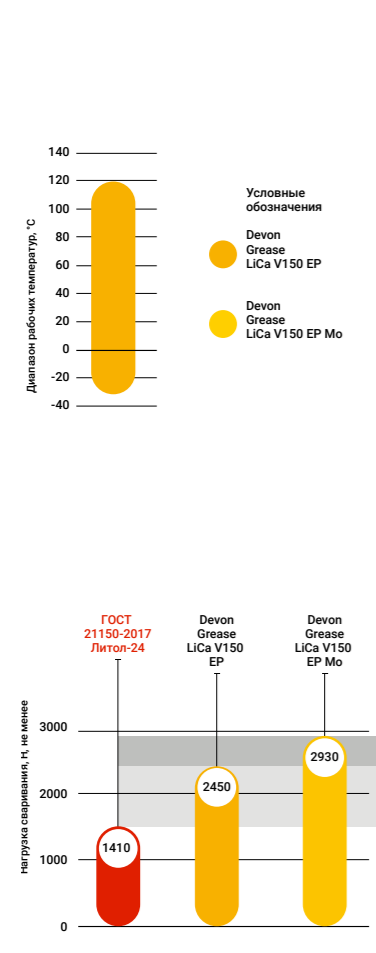
Devon Grease LiCa V150 EP | LiCa V150 EP Mo

Литиево-кальцевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCa V150 EP – многоцелевая пластичная смазка, созданная на основе литиево-кальцевого мыла и минеральных масел глубокой очистки с добавлением многофункциональных EP-присадок. Благодаря своему составу смазка Devon Grease LiCa V150 EP имеет увеличенный срок службы при стандартных температурах. Также эта смазка выпускается с добавлением модификатора трения-дисульфида молибдена (Devon Grease LiCa V150 EP Mo) для работы в условиях ударных и вибрационных нагрузок.

Применение:

- смазка может применяться как в качестве универсальной, так и для централизованных систем смазки



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 00	NLGI 0
Тип загустителя	—	литиево-кальцевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	150	
Цвет	—	от светло-желтого до коричневого от серого до черного*	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от 30 до +120	от -30 до +120
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	150
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Ди), мм, не более	ГОСТ 9490	2450 2930* 0,5	

*Характеристики показателей для Devon Grease LiCa V150 EP Mo

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

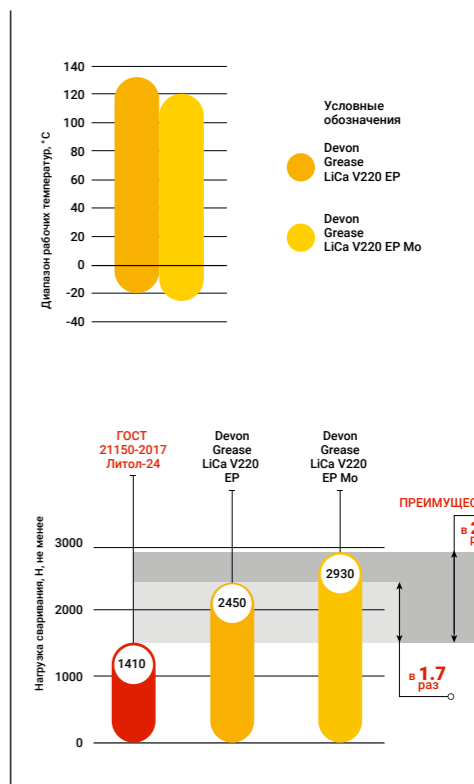
Devon Grease LiCa V220 EP | LiCa V220 EP Mo

Многоцелевая литий-кальцевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCa V220 EP – многоцелевая пластичная смазка, созданная на основе литиево-кальцевого мыла и минеральных масел глубокой очистки с добавлением многофункциональных EP-присадок. Благодаря своему составу смазка Devon Grease LiCa V220 EP имеет увеличенный срок службы при стандартных температурах. Также эта смазка выпускается с добавлением модификатора трения-дисульфида молибдена (Devon Grease LiCa V220 EP Mo) для работы в условиях ударных и вибрационных нагрузок.

Применение:

- смазка Devon Grease LiCa V220 EP может применяться в качестве универсальной как для централизованных систем смазки, так и в качестве закладной.
- для смазывания узлов трения промышленного, строительного и сельскохозяйственного оборудования, работающего в условиях сверхвысоких нагрузок.
- Devon Grease LiCa V220 EP Mo применяется в узлах и агрегатах промышленного оборудования (в том числе металлургического производства), автомобилях, карьерной и другой технике, работающей в чрезвычайно тяжелых условиях.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 1	NLGI 2
Тип загустителя	—	литиево-кальцевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	220	
Цвет	—	от светло-желтого до коричневого от серого до черного*	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +130 от -25 до +120*	
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	170	170
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее; показатель износа (Ди), мм, не более	ГОСТ 9490	2450 2930* 0,4 0,5*	

*Характеристики показателей для Devon Grease LiCa V220 EP Mo

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

КОМПЛЕКСНЫЕ
СМАЗКИ

кальциевые



Slide
СМД

CaX V220 EP

Марка 0/1/2/3/1C/2C

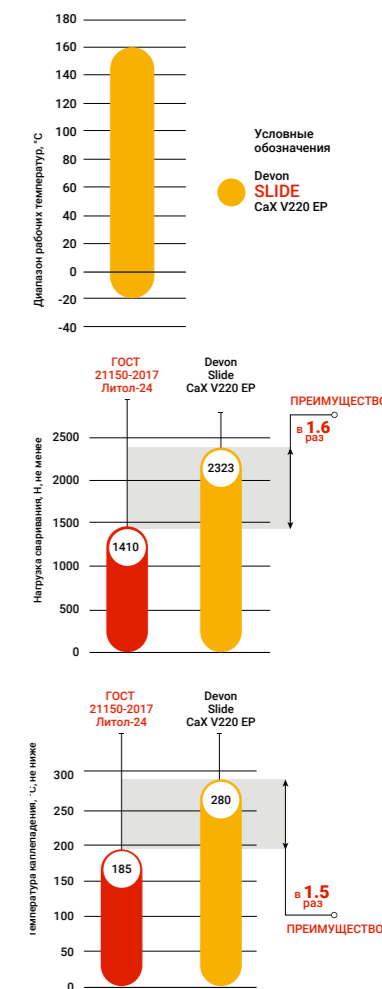
Devon Slide CaX V220 EP

Высокотемпературные металлургические комплексные кальциевые смазки

Devon Slide CaX V220 EP – это металлургические смазки, изготовленные на основе высококачественных минеральных масел, загущенных комплексным кальциевым мылом с добавлением специального пакета присадок. Смазки обладают превосходными эксплуатационными характеристиками, обеспечивают максимальную защиту и увеличивают срок службы оборудования.

Применение:

- Централизованные системы смазки металлургического, агломерационного, горнодобывающего и другого оборудования с узлами, выполняющими вращательное и поступательное движение
- Подшипники качения и скольжения, направляющие, некоторые типы редукторов.



Наименование показателя	Метод испытания	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 1.5	NLGI 2
Тип загустителя	—	комплексное кальциевое мыло			
Базовое масло	—	минеральное			
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN D445	220			
Цвет	—	от светло-желтого до коричневого			
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +160			
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	0	1	1.5	2
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	260	280	280	280
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее показатель износа (Ди), мм, не более	ГОСТ 9490	2323 0,5			

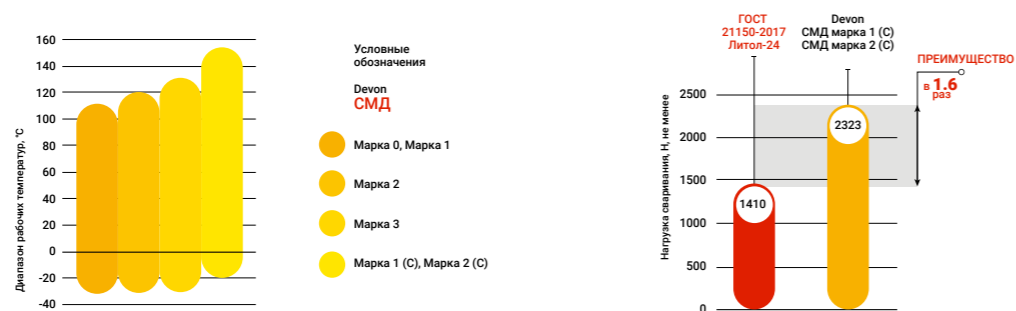
СМД

Индустриальные металлургические комплексные кальцевые смазки

Металлургические смазки СМД изготавливаются путем загущения смеси минеральных масел кальцевыми мылами с добавлением пакета присадок, обеспечивающего отличные смазывающие, адгезионные и антиокислительные свойства.

Применение:

- Подшипники прокатных станов и других узлов трения металлургического оборудования



Наименование показателя	Метод испытания	СМД марка 0	СМД марка 1	СМД марка 2	СМД марка 3	СМД марка 1 (С)	СМД марка 2 (С)
Цвет	визуальный	от светло-коричневого до темно-коричневого					
Тип загустителя	—	комплексное кальцевое мыло					
Базовое масло	—	минеральное					
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -30 до +110	от -30 до +110	от -30 до +120	от -30 до +130	от -20 до +150	от -20 до +150
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00/0	0/1	1	2	0/1	1
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	380-415	340-380	300-340	265-300	340-380	300-340
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	110	140	140	140	170	170
Трибологические характеристики на 4-х шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания [Pc], Н, не менее	ГОСТ 9490	—	—	—	—	2323	2323



DEVON	LUKOIL	GAZPROM	ARGO	SHELL
СУЛЬФОНАТНЫЕ СМАЗКИ				
RESISTANCE CaS V220 EP	АКВАФЛЕКС EP-180	—	TERMOLUB S 220	TERMOLUB 220
RESISTANCE CaS V460 EP	АКВАФЛЕКС EP-420	STEELGREASE CS; OFFROAD GREASE CS 2	TERMOLUB S 460	—
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Thermal Grease LiX V100 EP Synth	СИНОФЛЕКС 2-100	GREASE SYNTH LX EP 2; PREMIUM GREASE EP 00	TERMOSINT 100, TERMOLIT W	GADUS S5 V100
Thermal Grease LiX V100 EP Mo Synth	СИНОФЛЕКС АРКТИК 1-100 HD	—	TERMOSINT MOLY	—
Thermal Grease LiX V220 EP Synth	СИНОФЛЕКС 2-220	GREASE SYNTH LX EP 2; PREMIUM GREASE EP 00	TERMOSINT 220, ELIT X	—
Thermal Grease LiX V220 EP Mo Synth	—	—	—	—
Thermal Grease LiX V460 EP Synth	СИНОФЛЕКС EP 1; 5-460; EP 00-460	—	TERMOSUNT 460	GADUS S5 V460
Thermal Grease LiX V460 EP Mo Synth	—	—	—	—
Thermal Grease LiX V45 EP	—	—	—	—
Thermal Grease LiX V45 EP Mo	—	GREASE NORD MOLY	—	—
Thermal Grease LiX V100 EP	—	—	TERMOLIT 3000	—
Thermal Grease LiX V100 EP Mo	—	—	TERMOFIT	—
Thermal Grease LiX V220 EP	ТЕРМОФЛЕКС EP-180	GREASE LX EP	ELIT X	GADUS S3 V220 C2
Thermal Grease LiX V220 EP Mo	ТЕРМОФЛЕКС EP-180 HD	—	TERMOMAX	—
Thermal Grease LiX V460 EP	ТЕРМОФЛЕКС EP-460	—	ELIT-X 460 EP; TERMOLIT HD	GADUS S3 V460
Thermal Grease LiX V460 EP Mo	ТЕРМОФЛЕКС EP-460 HD	—	—	—

MOBIL	TOTAL	CASTROL	SINTEC	ROLF	Kluber
СУЛЬФОНАТНЫЕ СМАЗКИ					
CENTAUR XHP 221	CERAN XM 220	SPHEEROL SX	—	GREASE P9 180 SX	AMBLYGON TA 15-2 (ОГРАНИЧЕННО)
CENTAUR XHP 460	CERAN XM460; CERAN XS 320; CERAN HRM 460	TRIBOL GR PS HT RANGE	—	GREASE P9 460 SX	—
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ					
MOBILITH SHC 100	—	SPHEEROL SY 1002	—	—	—
—	—	—	—	GREASE S9 LX 100 EP	—
MOBILITH SHC 220; 221	—	SPHEEROL SY 2202	—	GREASE P7 LX 180 EP; GREASE S9 LX 220 EP	—
—	—	—	—	GREASE S9 LX 220 EP HD	—
MOBILITH SHC 460; 007	—	SPHEEROL SY 4601	—	GREASE P7 LX 460 EP	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
MOBILGREASE XHP222; 223; 221; UNIREX N	MULTIS COMPLEX EP // S2 A	KOMPLEXFETT 2 LMX LI; SPHEEROL EPLX 200; TRIBOL 4020/220; BRAYCOTE 610	MULTI COMPLEX GREASE EP-150	GREASE P7 LX 180 EP	—
MOBILGREASE XHP222 SPECIAL	—	MOLUB-ALLOY 860/220 ES	—	—	—
MOBILGREASE XHP462	MULTIS COMPLEX HV 2	TRIBOL 4020/460	MULTI COMPLEX GREASE EP-460	GREASE P7 LX 460 EP	—
MOBILGREASE XHP MINE	—	MOLUB-ALLOY 860/460-2 ES	—	—	—

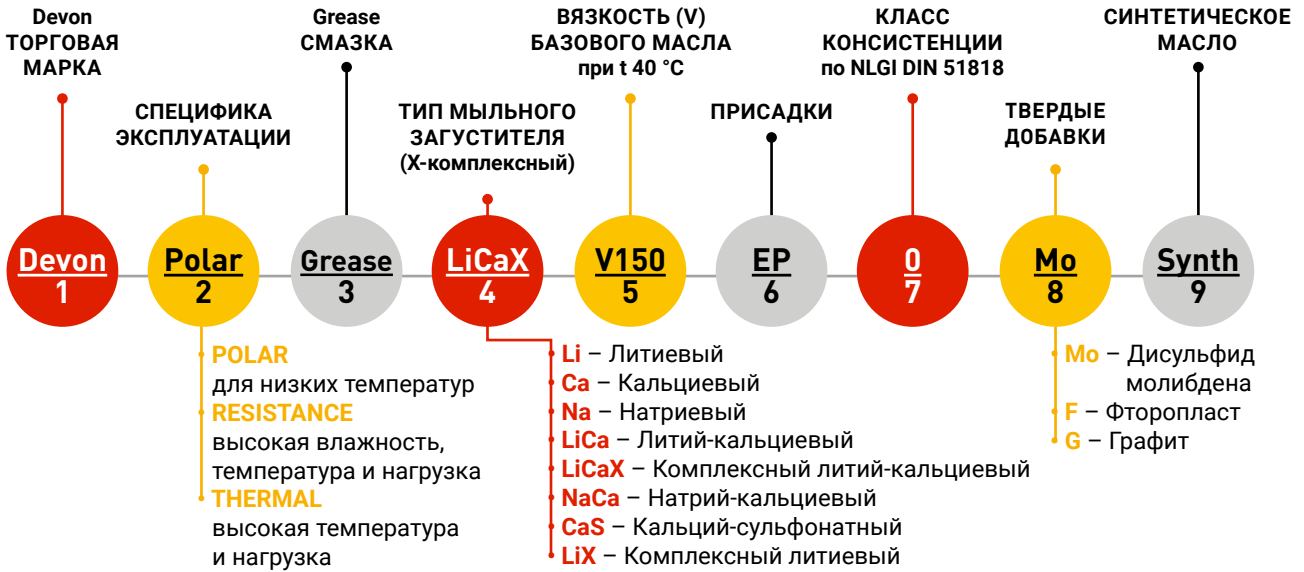
DEVON	LUKOIL	GAZPROM	ARGO	SHELL
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Polar Grease LiCaX V20 EP	—	—	—	—
Polar Grease LiCaX V20 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС АРКТИК 0-35 HD	—	—	GADUS S2 V20XKD
Polar Grease LiCaX V45 EP Synth	—	—	—	GADUS S4 V45AC
Polar Grease LiCaX V45 EP Mo Synth	—	—	—	—
Polar Grease LiCaX V150 EP Synth	—	—	—	—
Polar Grease LiCaX V150 EP Mo Synth	—	—	—	GADUS S5 V150XKD
Grease LiCaX V460 EP Synth	—	—	—	—
Grease LiCaX V460 EP Mo Synth	—	—	—	—
Grease LiCaX V100 EP	ПОЛИФЛЕКС ОПТИМУМ 1-100; 2-100; 3-100	—	ELIT MP	—
Grease LiCaX V100 EP Mo	—	—	—	—
Grease LiCaX V150 EP	—	—	ELIT BLUE, ELIT-3000; ELIT MP	—
Grease LiCaX V150 EP Mo	—	—	—	—
Grease LiCaX V220 EP	—	—	ELIT HD; ELIT-3000; TERMOPLEX 220	GADUS S2 V220A 1.5; GADUS S2 V220 00; 0
Grease LiCaX V220 EP Mo	—	—	ELIT M	—
Grease LiCaX OG	КАРБОФЛЕКС OG 000-1500 HD; OG 00-2000 HD; OG 0-4000 HD	—	TERMOPLEX 1500 OG; TERMOPLEX 2500 OG	GADUS S4 OGT; GADUS S4 OGXX; MALLEUS GL 3500; GADUS S3 REPAIR
Reducer Grease LiCaX Synth	—	GREASE REDUCTOR LTS EP 00	—	—

MOBIL	TOTAL	CASTROL	SINTEC	ROLF	Kluber
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ					
MOBIL CHASSIS GREASE LBZ	—	TRIBOL GR HS 1.5	—	—	CENTOPLEX 1 DL, ISOFLWEX TOPAS L32
—	—	MOLUB-ALLOY 243 ARCTIC	—	—	KLUBERSYNTH EL 42-32
MOBIL CHASSIS GREASE LBZ	—	—	MULTI GREASE SH 40 EP	GREASE S7 LC 45 EP	ISOFLWEX TOPAS NCA 5051
—	—	—	MULTI GREASE SH 40 EP HD	GREASE S7 LC 45 EP HD	—
—	—	TRIBOL GR CLS 000; TRIBOL GR CLS 2	—	GREASE M5 LC 180 EP	KLUBERSYNTH G 34-130; KLUBERSYNTH GE 14-151
—	—	—	—	GREASE S7 LC 150 EP	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	CENTOPLEX GLP 500
—	—	—	—	—	—
—	MULTIS EP	TRIBOL GR CLS 2	MULTI GREASE WR-150	GREASE M5 LC 180 EP	KLUBERSYNTH G 34-130; KLUBERSYNTH GE 14-151
—	MULTIS MS 2	—	—	GREASE M5 LC 180 EP-HD	—
—	MULTIS EP	TRIBOL GR CLS 2	MULTI GREASE WR-150	GREASE M5 LC 180 EP	—
—	MULTIS MS 2	—	—	GREASE M5 LC 180 EP-HD	—
MOBILGEAR OGL 009; MOBILGEAR OGL 2800	COPAL OGL 0; COPAL GEP 0	MOLUB-ALLOY 8031-3000; MOLUB-ALLOY OG 936 SF HEAVY	—	GREASE P9 650 SX-00/000 HD	—
—	—	—	—	—	—

DEVON	LUKOIL	GAZPROM	ARGO	SHELL
ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Polar Grease Li V25 EP Synth	—	—	ELITSINT 25 EP, ELIT A	—
Polar Grease Li V25 EP Mo Synth	—	—	ELIT MA	—
Polar Grease Li V45 EP Synth	—	—	—	—
Polar Grease Li V45 EP Mo Synth	—	—	—	—
Polar Grease Li V100 EP Synth	—	—	—	—
Polar Grease Li V100 EP Mo Synth	—	—	—	—
Grease Li V220 EP	ПОЛИФЛЕКС EP 1-160; 2-160; 3-160	GREASE L; GREASE LTS EP	ELIT HDS; ELIT MP	GADUS S2 V220; GADUS S2 V100; Gadus S1 V220
Grease Li V220 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС EP 1-160 HD; 2-160 HD	GREASE L; GREASE LTS MOLY EP	ELIT MOLY	GADUS S2 V220 AD
Polar Grease Li V150 EP	ПОЛИФЛЕКС EP 00-160; 0-160	—	ELIT MP	GADUS S2 V145 KP; GADUS S2 V220 00; 0
КОМПЛЕСНЫЕ КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Devon Slide CaX V220 EP	СТИЛФЛЕКС 1-240	—	ELIT CA 220	—
ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Grease LiCa V150 EP	ПОЛИФЛЕКС EP-220 LC	GREASE LTS EP	ELIT CA 220	GADUS S2 V220 AC; GADUS S2 V220A 1.5
Grease LiCa V150 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС EP-220 LC HD	GREASE LTS MOLY EP	ELITCA 220 MEP	GADUS S2V220 AD
Grease LiCa V220 EP	ПОЛИФЛЕКС EP-220 LC	GREASE LTS EP	ELIT CA 220	GADUS S2 V220 AC; GADUS S2 V220A 1.5
Grease LiCa V220 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС EP-220 LC HD	GREASE LTS MOLY EP	ELITCA 220 MEP	GADUS S2V220 AD

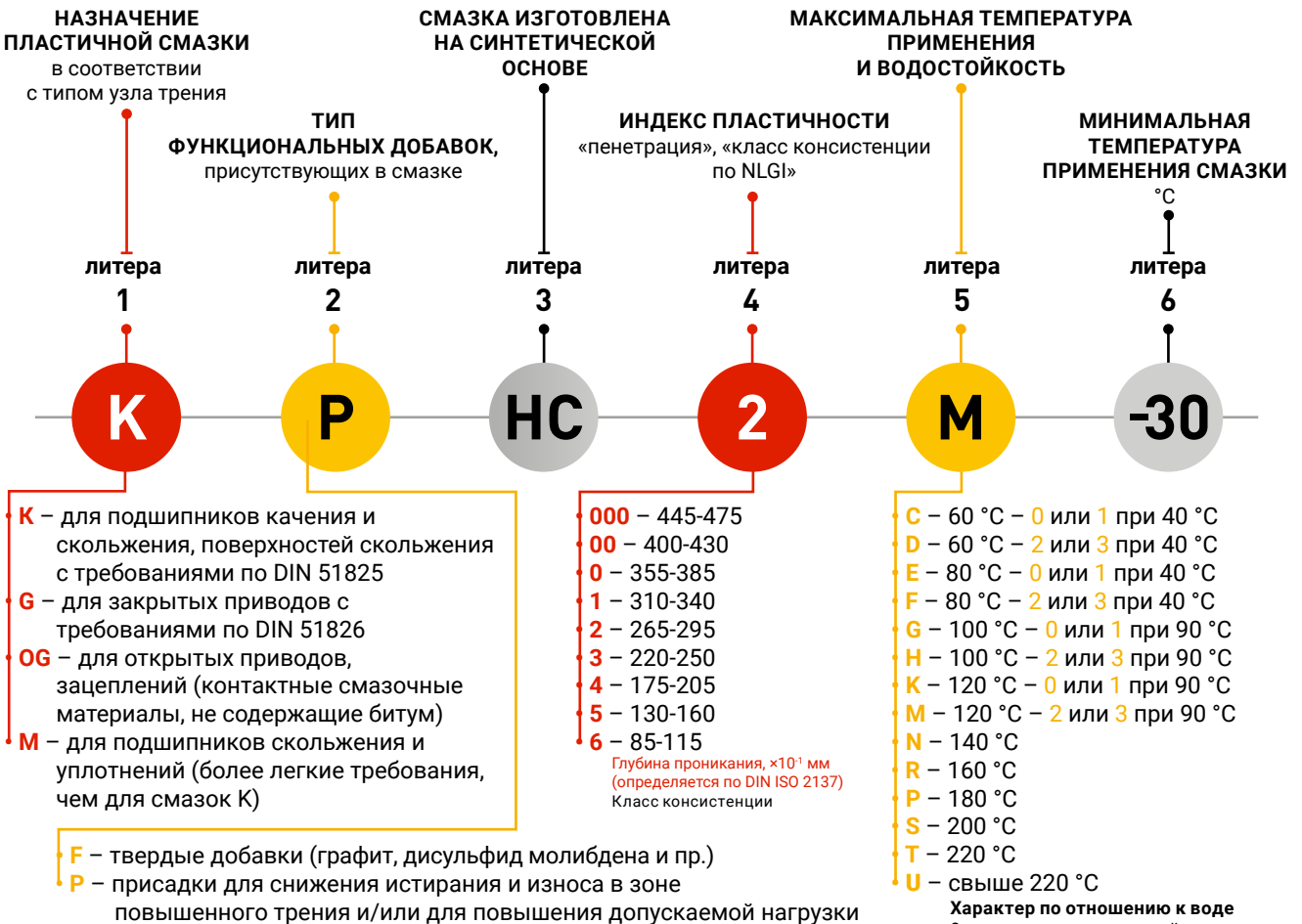
MOBIL	TOTAL	CASTROL	SINTEC	ROLF	Kluber
ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ					
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
MOBILUX EP 1; 2; 3	MULTIS EP	LM MEHRZWECKFETT; SPHEEROL EPL RANGE; TRIBOL GR 2 EP	MULTI GREASE EP-150	GREASE M5 L 180 EP-1;2	CENTOPLEX; MICROLUBE GL 261; 262
MOBIL GREASE SPECIAL	MULTIS MOS2 // MS	MOLY GREASE; MOLUB-ALLOY BLANC GR; SPHEEROL LMM	MULTI GREASE EP-150 HD	GREASE M5 L 180 EP-HD	UNIMOLY GL 82
MOBILUX EP 004; 0	MULTIS EP 00	SPHEEROL EPL 0 RANGE	MULTI GREASE EP-100	GREASE M5 L 180 EP - 00;0	
КОМПЛЕСНЫЕ КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ					
—	—	—	—	—	—
ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ					
—	MULTIS EP	—	MULTI GREASE WR-150	GREASE M5 LC 180 EP	—
—	MULTIS MS 2	—	—	GREASE M5 LC 180 EP-HD	—
—	MULTIS EP; LICAL EP2	TRIBOL GR CLS 2	MULTI GREASE WR-150	GREASE M5 LC 180 EP	—
—	MULTIS MS 2	—	—	GREASE M5 LC 180 EP-HD	—

Система наименований фирменных смазок Девон



Классификация пластичных смазок по DIN 51502

Условное обозначение смазки составляется из 6 литер





ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

450029, Россия, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Юбилейная, д.7/2

8 (800) 77-55-905

звонок бесплатный по РФ

+7 (347) 246-52-01

info@devongroup.ru

tech-support@devongroup.ru

техническая поддержка