



смазочные материалы

2023'24



www.devongroup.ru

ДЕВОН СЕГОДНЯ:



Мощность комплекса
до **120 000**
тонн/год



Ассортимент продукции
200 масел
>100 смазок



Более
2 500 SKU
в ассортименте



Высококачественные
базовые масла и пакеты
присадок



Сертификат менеджмента
качества
ISO 9001-2015



Международная
аккредитация лаборатории
ISO-ILAC 17025:2005



Сертификат страхования
ответственности
>30 млн. руб.



Бюджет развития
технологий
>\$20 млн.



WMS
Автоматизированный
складской учет



>4 000 т
неснижаемый остаток
продукции и сырья



Дистрибьюция:
80 регионов России
18 стран зарубежья



Государственный грант
на разработку смазочных
материалов



Высокая
конкурентоспособность
продукции



Собственные научные
исследования
и разработки

Девон сегодня	3
Содержание	4
Вступительное слово	7

МОТОРНЫЕ МАСЛА

• Моторные масла для легковых автомобилей	
Devon Speed Master SP GF-6A	9
Devon Speed Master SN C5	10
Devon Speed Master C3	11
Devon Speed Master C2/C3	12
Devon Speed Master A5/B5	13
Devon Speed Master SN A3/B4	14
Devon Favorite SP GF-6	15
Devon Favorite A5/B5	16
Devon Favorite SN A3/B4	17
Devon Sprint SL/CF	18
Devon Classic SG/CD	19
Devon Classic SF/CC	20
• Моторные масла для высоконагруженных дизелей и коммерческого транспорта	
Devon Extensive LA	21
Devon Extensive LD	22
Devon Extensive HC	23
Devon Progressive LA	24
Devon Progressive LD	25
Devon Progressive CI-4/SL	26
Devon STOU CI-4	27
Devon Diesel CI-4/SL	28
Devon Diesel CH-4/SL	29
Devon Diesel CF-4/SG	30
Devon Diesel CD	31
Devon Diesel CF-4	32
Devon Diesel CC	33
M-8DM • Девон M-10DM • M-14DM • M-14D ₂	34
M-8Г ₂ • M-10Г ₂ • M-8Г ₂ К • M-10Г ₂ К • M-14Г ₂ К • M-20Г ₂	35
M-8B • M-10B ₂ • M-10B ₂ C • M-14B ₂ • MT-16П	36
• Моторные масла для мототехники и лодочных моторов	
Devon 3SYNT Motorcycle Oil SAE 20W-50	37
Devon 4T Synth	38
Devon 2T Synth	39
Devon 2T Outboard	40
Devon 2T Moto	41
Devon 2T Universal	42
Devon 2T Garden	43
• Моторные масла для судовых двигателей	
Devon Breeze HSE	44
Devon Breeze MSTE	45
Devon Breeze SSCE	46
M-10Г ₂ ЦС • M-14Г ₂ ЦС • M-16Г ₂ ЦС • M-16E30 • M-20E70 • M-20Г ₂ СД	47
M-10ДЦЛ20 • M-10ДЦЛ30 • M-14ДЦЛ20 • M-14ДЦЛ30	48
• Моторные масла для двигателей, работающих на природном газе	
Devon Gas CNG LA	49
Devon GPE LA 40 Synth	50
Devon GPE LA 40	51

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

• Масла для автоматических коробок передач	
Devon ATF Dexron VI	53
Devon CVT	54
Devon Super Transmission ATF Dexron (III, II)	55
Devon ATF Dexron	56
• Масла для механических коробок передач	
Devon Long Life Transmission GL-4/GL-5/MT-1	57
Devon Long Life Transmission GL-5	58
Devon Long Life Transmission GL-4	59
Devon Long Life Transmission GL-4/GL-5/MT-1 LS	60
Devon Long Life Transmission GL-5 LS	61
Devon Transmission GL-5 Synth	62
Devon Transmission GL-4/5 Synth	63
Devon Transmission Z GL-4	64
Devon Transmission GL-4 Semi-Synth	65
Devon Transmission GL-4	66
Devon Transmission GL-5 Semi-Synth	67
Devon Transmission GL-5	68
Devon Transmission GL-5 LS	69
ТСП-10 • ТАП-15В • ТСП-15К • ТЭП-15 • ТАД-17И	70
ТМ-9П	71
Девон Супер Т	72

• Масла для высоконагруженных трансмиссий и гидросистем внедорожной строительной и сельскохозяйственной техники

Devon UTTO Synth	73
Devon UTTO Semi-Synth	74
Devon UTTO	75
Devon TO-Synth	76
Devon TO-4	77
МГТ	78
Марка А «Девон», Марка «Р»	79

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА
• Гидравлические масла

Devon Polar Hydraulic Synth	81
Devon Polar Hydraulic ZF Synth	82
Devon Hydraulic HVLP Synth	83
Devon Hydraulic ZF HVLP	84
Devon Hydraulic ZF HLP	85
Devon Hydraulic HVLP	86
Devon Hydraulic HLP	87
Devon Hydraulic HVLPD	88
Devon Hydraulic	89
Devon Hydraulic HFDU	90
Масло веретенное АУ, масло ЭШ «Девон»	91
ВМГЗ-Арктик • ВМГЗ-Девон	92
МГЕ-46В	93

• Редукторные масла

Devon Reducer CLP Synth	94
Devon Reducer CLP	95
И-Т-Д 32, 68, 100, 150, 220, 460	96

• Масла для направляющих скольжения

Devon Slide CGLP	97
------------------------	----

• Компрессорные масла

Devon Gas Compressor PG	98
Devon Compressor VDL Synth	99
Devon Compressor VDL	100
КП-8С	101
КС-19	102
ВМ-4	103

• Турбинные масла

Девон ТП-22С • Девон ТП-22Б • ТП-30 • ТП-46	104
---	-----

• Прокатные масла

Devon Rolling	105
Девон ПЖТ 510, 515, 522, 532, 546	106
И-46ПВ • И-220ПВ • И-460ПВ • И-100Р(С) • ПС-28	107

• Специальные масла

Devon Polar Chain Oil	108
Devon Chain Oil	109
Devon PSF Synth	110
Devon PSF	111
Devon Mining	112
Devon PM ZF Synth	113
Devon PM Synth	114
Devon PM ZF	115
Devon Form Divider	116
Девон Флекси Ойл	117
МЗМ	118
МГП-12	119
АМТ-300Д	120
ХА-30	121
МС-20	122
Масла осевые: летнее, зимнее, всесезонное, северное	123

• Индустриальные масла общего назначения

ИГП-18 • ИГП-30 • ИГП-38 • ИГП-49 • ИГП-72	124
И-8А • И-12А • И-20А • И-30А • И-40А • И-50А	125

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ
• Кальциево-сульфонатные смазки

Devon Resistance Grease CaS V220 EP	127
Devon Resistance Grease CaS V460 EP	128

• Литиевые комплексные смазки

Devon Thermal Grease LiX V100 EP Synth	129
Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo Synth	130
Devon Thermal Grease LiX V220 EP Synth	131
Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo Synth	132
Devon Thermal Grease LiX V460 EP Synth	133
Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo Synth	134
Devon Thermal Grease LiX V45 EP	135

Devon Thermal Grease LiX V45 EP Mo	136
Devon Thermal Grease LiX V100 EP	137
Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo	138
Devon Thermal Grease LiX V220 EP	139
Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo	140
Devon Thermal Grease LiX V460 EP	141
Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo	142
ЛКС-металлургическая.....	143
• Литий-кальциевые комплексные смазки	
Devon Polar Grease LiCaX V45 EP Synth.....	144
Devon Polar Grease LiCaX V45 EP Mo Synth.....	145
Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Synth.....	146
Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Mo Synth.....	147
Devon Grease LiCaX V460 EP Synth.....	148
Devon Grease LiCaX V460 EP Mo Synth.....	149
Devon Grease LiCaX OG	150
Devon Grease LiCaX OG-EP	151
Devon Reducer Grease LiCaX Synth	152
Devon Polar Grease LiCaX V20	153
Devon Polar Grease LiCaX V20 Mo.....	154
Devon Grease LiCaX V100 EP.....	155
Devon Grease LiCaX V100 EP Mo.....	156
Devon Grease LiCaX V150 EP	157
Devon Grease LiCaX V150 EP Mo.....	158
Devon Grease LiCaX V220 EP.....	159
Devon Grease LiCaX V220 EP Mo	160
• Литиевые смазки	
Devon Polar Grease Li V25 EP Synth	161
Devon Polar Grease Li V25 EP Mo Synth	162
Devon Polar Grease Li V45 EP Synth	163
Devon Polar Grease Li V45 EP Mo Synth	164
Devon Polar Grease Li V100 EP Synth	165
Devon Polar Grease Li V100 EP Mo Synth	166
Devon Polar Grease Li V150 EP	167
Devon Grease Li V220 EP.....	168
Devon Grease Li V220 EP Mo	169
Литол-24 • Фиол • См. № 158 • Шрус-4	170
Циатим-201 • Циатим-203 • ЖРО	171
• Литий-кальциевые смазки	
Devon Grease LiCa V150 EP.....	172
Devon Grease LiCa V150 EP Mo.....	173
Devon Grease LiCa V220 EP.....	174
Devon Grease LiCa V220 EP Mo	175
• Кальциевые комплексные смазки	
Devon Slide CaX V220 EP	176
СМД.....	177
Униол-2 • Униол-2М/2	178
• Кальциевые смазки	
Devon Standard Grease Ca V150 EP	179
Devon Литол-24К	180
Солидол С • Солидол Ж • Графитная УСсА.....	181
ИП-1	182
• Натриевые смазки	
Консталин	183
Смазка редукторная ОС-Л • ОС-3.....	184
• Натрий-кальциевые смазки	
См. 1-13 • ЛЗ-ЦНИИ • ЛЗ-ЦНИИ(у).....	185
• Прочие (на основе твердых углеводородов)	
Devon Polar Rope Grease 19/200.....	186
Devon Polar Rope Grease	187
Торсиол-35М • Торсиол-35У • Торсиол-35Б	188
Торсиол-55 • Торсиол-55М • Канатная 39У • Девон Торсиол.....	189
Пушечная (ПВК) • Пушечная-М.....	190
ВИПС, ВИПС-М	191

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Справочная информация

Мобильный подборщик PVL.....	192
Мобильный подборщик CVL.....	194
Таблица аналогов масел.....	196
Таблица аналогов смазок.....	206
Классификация масел	212
Новая система наименований фирменных смазок Девон	216
Классификация пластичных смазок по DIN 51502	217
Сокращения и обозначения	218



DEVON – УВЕРЕННОСТЬ В НАСТОЯЩЕМ!

Продукция под брендом Devon – это инновационные масла и смазочные материалы самого широкого профиля, которые покрывают потребности ключевых секторов промышленности, предприятий федерального значения, а также потребительского сектора.

Географически ООО «Завод смазочных материалов Девон» располагается в Республике Башкортостан, которая является крупнейшим нефтеперерабатывающим регионом в Европе.

Наша история – это история настоящего поиска со всеми его атрибутами – готовностью начинать новое, изобретательностью, способностью находить решения и адаптироваться к любым условиям.

За последние годы Devon провел комплексный аудит своих разработок, модернизировал существующую лабораторию и производственные мощности до международных стандартов. Но наше главное решение сегодня – сделать заметнее собственный бренд продукции для потребителей, для людей!

Мы понимаем, как важны конкретные действия, проверенные рецептуры, качество сырья и технологии, защита клиента от любых непредвиденных поворотов

жизни – это мы умеем делать лучше всего! Наши покупатели знают о том, что Devon предлагает продукцию высокого качества!

Построение длительных и партнерских отношений – так мы формируем свой подход к управлению качеством продукта, это наш предпринимательский навык, компетенция и стандарт работы.

ООО «Завод смазочных материалов Девон» имеет возможность, при помощи данных промышленного аудита и специальных исследований разрабатывать и производить продукцию по техническому заданию конечного потребителя, гарантируя высокое качество!

Наша миссия – это обеспечение стратегической безопасности российской промышленности путем разработки, производства и внедрения в ключевые отрасли смазочных материалов высочайшего качества, превосходящего существующие современные отраслевые требования; это создание стандартов будущего.



МОТОРНЫЕ МАСЛА





Devon Speed Master SP GF-6A

Линейка синтетических энергосберегающих моторных масел премиум-класса, созданных на основе базовых масел III, IV и V группы для высокофорсированных бензиновых двигателей японских, корейских и американских автомобилей

Всесезонные моторные масла Devon Speed Master SP GF-6A предназначены для современных бензиновых двигателей с турбокомпрессорами, превосходят жесткие требования отраслевых спецификаций и ведущих мировых автопроизводителей. Разработаны на основе синтетических масел III группы с вовлечением полиальфаолефинов и эстеров и отличаются повышенной топливной экономичностью и низкой испаряемостью. Продлевают срок службы двигателя и обеспечивают максимальную защиту и эффективность.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SP/SN Plus/SN • ILSAC GF-6A/GF-5 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C962-A1 • GM Dexos1 Gen 2 • Kia • Hyundai • Toyota • Nissan Mitsubishi • Mazda • Honda • Subaru • Isuzu

ВЫГОДЫ:

ПАО + ЭСТЕРЫ	Топливная экономичность в соответствии с требованиями ILSAC GF-6	Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации	Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения	Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке
---------------------	---	--	--	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Пакет присадок на основе магния обеспечивает защиту от преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI – Low Speed Pre Ignition)
- Защита от износа цепи газораспределительного механизма (ГРМ)
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замеры
- Контроль чистоты, защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в современных высокофорсированных бензиновых двигателях с турбокомпрессорами, оснащенных системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), в которых требуются масла уровня API SP, ILSAC GF-6, а также более ранних спецификаций

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-20	5W-20
Индекс вязкости	ASTM D 2270	174	168
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	8.6 44.8	9.2 50.0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	222	228
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-52	-45
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.5	8.4
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	8.9	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.7	0.83
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	838	845

Devon Speed Master SAE 0W-20 SN C5

Синтетическое моторное масло премиум-класса для бензиновых и дизельных двигателей американских и европейских автомобилей

Devon Speed Master SAE 0W-20 SN C5 – синтетическое среднезольное моторное масло, созданное на основе полиальфаолефинов и эстеров. Предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей, оборудованных турбонаддувом и каталитической системой очистки отработавших газов, соответствует жестким требованиям ведущих мировых автопроизводителей и международных спецификаций.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SN • ACEA C5 • MB 229.71 • BMW LL-17 FE+ • VW 508 00/509 00 • Porsche C20 • Volvo VCC RBS0-2AE • Ford WSS-M2C 948-B Jaguar/ Land Rover STJLR.03.5004

ВЫГОДЫ:

ПАО + ЭСТЕРЫ	Топливная экономичность и плавная работа двигателя	Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации	Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения	Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке
---------------------	---	--	--	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Полиальфаолефины и эстеры обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замены
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Контроль чистоты и защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Бензиновые и дизельные двигатели современных автомобилей, в том числе с турбонаддувом, оснащенные системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), а также сажевыми фильтрами (DPF)
- Предназначены для применения в двигателях, где рекомендуется масло уровня ACEA C5 в соответствии с рекомендациями автопроизводителя

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-20
Индекс вязкости	ASTM D 2270	183
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	9.2
при 40 °С		46.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	232
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-54
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.0
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	8.2
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.66
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	841



Devon Speed Master SAE 5W-30 C3

Синтетическое моторное масло премиум-класса для высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей европейских автомобилей

Devon Speed Master SAE 5W-30 C3 – синтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, разработанное на основе полиальфаолефиновых и эстеровых масел и среднезольного высокотехнологического пакета присадок. Соответствует жестким требованиям автопроизводителей по снижению выбросов в атмосферу и обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA C3 • MB 229.51/229.52 • VW 504 00/507 00 • BMW LL-04 • Porsche C30 • GM Dexos 2 • Fiat 9.55535-S3/S1 • Renault 0720

ВЫГОДЫ:

ПАО + ЭСТЕРЫ	Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации	Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения	Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы – в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке	Продление срока службы фильтров сажевых частиц и каталитических нейтрализаторов
---------------------	--	--	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Полиальфаолефины и эстеры обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замены
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Контроль чистоты, защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Бензиновые и дизельные двигатели современных автомобилей, в том числе с турбонаддувом, оснащенные системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), а также сажевыми фильтрами (DPF)
- Предназначены для применения в двигателях, где требуется масло уровня ACEA C3 в соответствии с рекомендациями автопроизводителя

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	173
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.8 67.3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	234
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-46
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.0
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10.5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.79
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	844

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Масла для легковых автомобилей

Масла для высоконагруженных дизелей и коммерческого транспорта

Масла для мототехники и лодочных моторов

Масла для судовых двигателей

Масла для двигателей, работающих на природном газе

Devon Speed Master SAE 0W-30 C2/C3

Синтетическое моторное масло премиум-класса для бензиновых и дизельных двигателей легких транспортных средств

Devon Speed Master SAE 0W-30 C2/C3 – синтетическое малозольное (Low SAPS) моторное масло для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе оборудованных турбонаддувом и устройствами доочистки выхлопных газов. Производится на основе синтетических масел IV и V группы (полиальфаолефины и эстеры) и соответствует жестким требованиям экологической безопасности.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA C2/C3 • BMW Longlife-12 FE • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007 • Fiat 9.55535 -DS1/-GS1

ВЫГОДЫ:

ПАО + ЭСТЕРЫ	Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации	Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения	Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы – в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке	Продление срока службы фильтров сажевых частиц и каталитических нейтрализаторов
---------------------	--	--	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

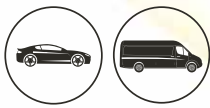
- Полиальфаолефины и эстеры обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замены
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Контроль чистоты и защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокофорсированные бензиновые и дизельные двигатели современных автомобилей, в том числе с турбонаддувом, оснащенные системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), а также сажевыми фильтрами (DPF)
- Предназначены для применения в двигателях, где требуется масло уровня ACEA C2/C3 в соответствии с рекомендациями автопроизводителя

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	180
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	11.4 52.1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-54
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.3
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	7.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.75
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	842



Devon Speed Master SAE 0W-30 A5/B5

Синтетическое моторное масло для всесезонного применения в современных высокофорсированных турбированных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких грузовых автомобилей

Devon Speed Master SAE 0W-30 A5/B5 – маловязкое синтетическое моторное масло, созданное на основе загустителя, стойкого к деструкции, и специального пакета присадок, обеспечивающего увеличенный интервал замены. Изготавливается из высококачественных компонентов с вовлечением полиальфаолефинов и эстеров и удовлетворяет жестким требованиям отраслевых спецификаций.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA A5/B5 • BMW Longlife-01 FE • Ford WSS-M2C 913-D (+A/B/C) • Volvo VCC 95200377 • Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003 Fiat 9.55535-G1 • Renault 0700/0710

ВЫГОДЫ:

ПАО + ЭСТЕРЫ	Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации	Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения	Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке
---------------------	--	--	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Полиальфаолефины и эстеры обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Увеличенный интервал замены масла до 15 тыс. км
- Повышенная топливная экономичность
- Устойчивость к термическому окислению
- Защита поршней и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений
- Снижение образования низкотемпературных отложений
- Высокая стойкость к сдвигу и быстрый отвод тепла
- Хорошие смазывающие свойства при холодном запуске и высоких рабочих температурах
- Защита от износа, трения и коррозии
- Превосходные низкотемпературные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные высокопроизводительные бензиновые и дизельные двигатели, в том числе с турбонаддувом, легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, работающие в любых условиях эксплуатации
- Предназначено для применения в автомобилях как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	173
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	10.8 60.8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-54
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	8.1
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.02
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	842

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Масла для легковых автомобилей

Масла для высоконагруженных дизелей и коммерческого транспорта

Масла для мототехники и лодочных моторов

Масла для судовых двигателей

Масла для двигателей, работающих на природном газе

Devon Speed Master SN A3/B4

Линейка премиальных синтетических энергосберегающих моторных масел для современных бензиновых и дизельных двигателей ведущих мировых производителей автомобилей

Devon Speed Master SN A3/B4 – синтетические маловязкие моторные масла, созданные на основе синтетических масел – полиальфаолефинов и эстеров, с добавлением высокоэффективного пакета присадок. Обеспечивают максимальную защиту двигателя при различных условиях эксплуатации, при дальних и коротких поездках. Соответствуют требованиям стандартов выбросов Евро-4.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SN • ACEA A3/B4 • MB 229.5 • VW 502 00/505 00 • BMW LL 01 • Porsche A40 • Renault 0700/0710

ВЫГОДЫ:

ПАО + ЭСТЕРЫ

Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации

Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения

Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Полиальфаолефины и эстеры обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Повышенная антиокислительная стабильность
- Защита двигателя от высоко- и низкотемпературных отложений
- Хорошие смазывающие свойства при холодном запуске и высоких рабочих температурах
- Повышенная защита двигателя от износа и коррозии
- Превосходные низкотемпературные свойства
- Улучшенные моюще-диспергирующие свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные высокопроизводительные бензиновые и дизельные двигатели, в том числе с турбонаддувом, легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, работающие в любых условиях эксплуатации
- Предназначено для применения в автомобилях как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-30	0W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176	181
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.2 62	15.6 91.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50	-50
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.7	10.8
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	11
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.0	1.0
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	851	856



Devon Favorite SAE 5W-30 SP GF-6

Премиальное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей американских, корейских и японских автомобилей категории ILSAC GF-6A

Devon Favorite SAE 5W-30 SP GF-6 – синтетическое масло на высокотехнологичном пакете присадок с модификаторами трения для турбированных бензиновых двигателей. Обладает улучшенными противоизносными свойствами и обеспечивает большую безопасность и срок службы для систем нейтрализации выхлопных газов.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SP • ILSAC GF-6 • GM Dexos1 Gen 2 • Chrysler MS-6395 • Kia • Hyundai • Toyota • Nissan • Mitsubishi • Mazda • Honda • Subaru • Isuzu

ВЫГОДЫ:

Топливная экономичность в соответствии с требованиями ILSAC GF-6

Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации

Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения

Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Защита от преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI – Low Speed Pre Ignition)
- Защита от износа цепи газораспределительного механизма (ГРМ)
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Стабильные вязкостные свойства на протяжении всего срока службы
- Защита от высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка
- Стойкость к окислению и термическому разрушению

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в современных высокофорсированных бензиновых двигателях с турбокомпрессорами, оснащенных системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	180
Вязкость кинематическая, мм ² /с		
при 100 °C		11.0
при 40 °C	ASTM D 445	59.3
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.0
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11.3
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.7
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	860

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Масла для легковых автомобилей

Масла для высоконагруженных дизелей и коммерческого транспорта

Масла для мототехники и лодочных моторов

Масла для судовых двигателей

Масла для двигателей, работающих на природном газе

Devon Favorite SAE 5W-30 A5/B5

Синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей европейских легковых автомобилей

Devon Favorite SAE 5W-30 A5/B5 – премиальное синтетическое моторное масло. Предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей, оборудованных турбонаддувом и каталитической системой очистки отработавших газов, соответствует жестким требованиям ведущих мировых автопроизводителей и международных спецификаций.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA A5/B5 • Ford WSS-M2C 913-D (+A/B/C) • Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003 • Volvo VCC 95200377 • Fiat 9.55535-G1
IVECO Standard 18-1811 SC1

ВЫГОДЫ:

Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации

Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения

Защита систем доочистки выхлопных газов

Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Стабильные вязкостные свойства на протяжении всего срока службы
- Защита от высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе
- Повышенная устойчивость к сдвигу и прочная масляная пленка
- Стойкость к окислению и термическому разрушению
- Хорошие смазывающие свойства при холодном запуске и высоких рабочих температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные высокопроизводительные бензиновые и дизельные двигатели, с турбонаддувом и без, легковых автомобилей, и легкой коммерческой техники, работающие в любых условиях эксплуатации
- Предназначено для применения в автомобилях как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.2 63.9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-46
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.1
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10.5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860



Devon Favorite SN A3/B4

Всесезонные синтетические моторные масла премиум-класса для гарантированной защиты бензиновых и дизельных двигателей легкой техники в суровых условиях эксплуатации

Универсальные моторные масла Devon Favorite SN A3/B4 разработаны в соответствии со строгими стандартами мировых автопроизводителей и отраслевых спецификаций для обеспечения эффективной и долговечной работы двигателя. Современная технология производства смазочных материалов на основе импортных высококачественных компонентов предлагает отличные конкурентоспособные характеристики.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SN/CF • ACEA A3/B4-21 • MB 229.5 • VW 505 00/502 00 • Renault 0700/0710 • AO «АВТОВАЗ»

ВЫГОДЫ:

Высокие моющие свойства масла	Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации	Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения	Защита систем доочистки выхлопных газов	Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке
--------------------------------------	--	--	--	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокоэффективная защита от образования высокотемпературных отложений в цилиндро-поршневой группе (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере и поддержание двигателя в чистоте
- Максимальная защита деталей и узлов двигателя от ржавления под действием конденсата
- Широкий диапазон рабочих температур благодаря отличным низкотемпературным свойствам
- Превосходная термическая и антиокислительная стабильность
- Запас моюще-диспергирующих присадок обеспечивает чистоту двигателя

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные высокопроизводительные бензиновые и дизельные двигатели, с турбонаддувом и без, легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, работающие в любых условиях эксплуатации
- Предназначены для применения в автомобилях как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	177	181	178
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.2 61.6	13.7 73.5	14.9 88.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	228	225	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-45	-43
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.5	10.4	10.7
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	11.3	11.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.15	1.1	1.28
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	846	848	858

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Масла для легковых автомобилей

Масла для высоконагруженных дизелей и коммерческого транспорта

Масла для мототехники и лодочных моторов

Масла для судовых двигателей

Масла для двигателей, работающих на природном газе

Devon Sprint SL/CF

Всесезонные моторные масла на основе синтетических технологий для современных бензиновых и дизельных двигателей легкой техники, работающей в различных условиях эксплуатации

Всесезонные моторные масла линейки Devon Sprint SL/CF разработаны на основе синтетических технологий с вовлечением импортного высококачественного пакета присадок для обеспечения непревзойденной защиты и чистоты двигателя в различных режимах эксплуатации. Масла Devon Sprint SL/CF отвечают строгим требованиям автопроизводителей и обладают улучшенными рабочими характеристиками.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SL/CF • ACEA A3/B3-16 • MB 229.1 • AO «АВТОВАЗ»

ВЫГОДЫ:

Стабильное качество позволяет достичь высокого уровня производительности двигателя	Экономный расход гарантирует снижение затрат на смазочный материал	Долгий срок службы увеличивает межсервисный интервал	Увеличенный КПД двигателя обеспечивает топливную экономичность	Обеспечивает отвод тепла в двигателе, вследствие чего двигатель не перегревается
--	--	--	--	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Предотвращают образование высокотемпературных отложений в цилиндро-поршневой группе
- Способствуют снижению низкотемпературных отложений и поддерживают двигатель в чистоте
- Надежно защищают двигатель от износа и коррозии в различных режимах эксплуатации
- Обеспечивают защиту внутренних поверхностей двигателя в условиях высоких рабочих температур и предельных нагрузок
- Уменьшают трение, образуя прочную масляную пленку, тем самым обеспечивают плавную работу и увеличивают КПД двигателя

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные высокофорсированные бензиновые двигатели импортных и отечественных легковых автомобилей, требующие применения масел уровня качества API SL и более ранних спецификаций
- Дизельные двигатели легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов, оборудованные турбонаддувом, без сажевых фильтров, в которых требуется применение масел уровня API CF
- Подходят для применения в двигателях пассажирского транспорта с пробегом

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	171	170	155
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	12.3 71.7	13.4 80.3	14.5 96.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	225	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-38	-36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.8	9.7	9.6
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	12.2	12.5	11.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.95	0.95	1.05
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	857	859	871



Devon Classic SG/CD

Всесезонные высокотехнологичные моторные масла для форсированных бензиновых и дизельных двигателей с умеренным наддувом легкой техники, работающей в умеренно холодном климате

Универсальные моторные масла линейки Devon Classic SG/CD разработаны на основе синтетических технологий (SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40) и минеральных базовых масел (SAE 15W-40) для широкого применения в самых различных двигателях легкой техники, в том числе с большим пробегом, для обеспечения защиты и продления срока службы. Специальный многофункциональный пакет присадок обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SG/CD • А0 «АВТОВАЗ»

ВЫГОДЫ:

Надежные противоизносные и антикоррозионные свойства **сохраняют ресурс и продлевают срок службы двигателя**

Снижение затрат на смазочный материал благодаря экономному расходу масла

Стабильное качество масла **обеспечивает максимальный межсервисный интервал между техническими обслуживаниями**

Продлевает ресурс двигателя с большим пробегом

ПРЕИМУЩЕСТВА:

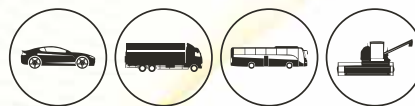
- Прочная смазывающая пленка уменьшает трение и сокращает износ
- Надежная защита от агрессивных продуктов сгорания и других внешних факторов
- Предотвращение образования высокотемпературных отложений в камере сгорания и цилиндро-поршневой группе
- Снижение образования низкотемпературных отложений (шламы) в картере
- Поддержание двигателя в чистоте, удерживание продуктов сгорания и других примесей в виде взвеси
- Исключительные вязкостно-температурные характеристики
- Идеальный выбор для холодного и умеренного климата

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные атмосферные форсированные бензиновые двигатели импортных и отечественных легковых автомобилей, требующие применения масел уровня качества API SG и более ранних спецификаций
- Дизельные двигатели с умеренным наддувом легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов, требующие использования масел уровня качества API CD и более ранних спецификаций
- Бензиновые и дизельные двигатели без дизельных сажевых фильтров (DPF)
- Лучшее решение для двигателей с большим пробегом

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	162	158	155	152
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	12.1	12.4	13.7	14.7
при 40 °С		73.6	77.5	90.2	100.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	225	230	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-35	-35	-35	-33
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.1	8.0	8.0	8.2
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11.0	10.0	9.8	9.9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.98	0.97	1.0	1.0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	857	872	874	877



Devon Classic SF/CC

Всесезонные моторные масла, предназначенные для карбюраторных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателей легкой техники, работающей в условиях умеренного и жаркого климата

Devon Classic SF/CC – высококачественные полусинтетические (SAE 10W-40) и минеральные (SAE 15W-40, 20W-50) моторные масла, созданные для применения в двигателях с большим пробегом и повышенным расходом масла. Высокоиндексные базовые масла и современный пакет присадок в составе Devon Classic SF/CC обеспечивают максимальную защиту и продление ресурса двигателя благодаря превосходным характеристикам.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SF/CC

ВЫГОДЫ:

Надежная защита от коррозии и износа обеспечивает максимальный межремонтный пробег Вашего автомобиля

Стабильное качество масла **вдохнет новую жизнь в двигатель с большим пробегом**

Высококачественный состав гарантирует экономный расход масла и снижение затрат

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Защита от трения и износа внутренних поверхностей двигателя
- Предотвращение образования высокотемпературных отложений в цилиндро-поршневой группе и в камере сгорания
- Снижение шламообразования
- Отличные вязкостно-температурные свойства обеспечивают работу в широком диапазоне температур
- Запас моюще-диспергирующих присадок поддерживает чистоту двигателя
- Стойкость к термическому окислению сохраняет при высоких нагрузках и температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Карбюраторные бензиновые двигатели легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовиков, работающих в условиях умеренного и жаркого климатических поясов
- Безнаддувные и с умеренным наддувом дизельные двигатели легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов, требующие использования масел уровня качества API CC и более ранних спецификаций
- Предназначены для применения в двигателях с большим пробегом и повышенным расходом масла

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	10W-40	15W-40	20W-50
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	13.5	14.5	19.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	230	240
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-37	-34	-28
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.5	8.6	8.7
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	12.2	11.5	11.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.88	0.88	0.9
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	880	885	890



Devon Extensive LA

Линейка полностью синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники экологического стандарта Евро-6, Евро-5 и ниже

Линейка всесезонных малозольных моторных масел Devon Extensive LA превосходит требования спецификаций ACEA E8 и E11, а также категорий API CK-4, SJ-4 и ниже. Создана на основе полиальфаолефинов и синтетических масел III группы с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Devon Extensive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и, как следствие, продлевает срок службы двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8/E11 (заменяет ACEA E6/E9) • JASO DH-2 • Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
 MAN M 3775, M 3677, M3477, M 3271-1 • Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1 • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3
 Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086\81 • Detroit Diesel 93K222, DFS 93K218 • Caterpillar ECF-3 • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ВЫГОДЫ:

Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка, имеющего технику европейских производителей

Увеличение межсервисного интервала сокращает затраты транспортного парка на простой техники и техническое обслуживание

Устойчивость к термическому окислению **сохраняет свойства масла и гарантированно продлевает межсервисный интервал**

Пониженная зольность масла **обеспечивает оптимальную работу систем каталитической нейтрализации выхлопных газов и продлевает срок службы сажевых фильтров**

Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации **снижает расходы на топливо**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита подшипниковых узлов и цилиндров от износа
- Максимальные интервалы замены масла
- Повышенная устойчивость к окислению и термическому разложению
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Эффективный контроль чистоты поршня и минимизация полировки канала цилиндров
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений (шламы) в картере
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка
- Улучшенный контроль сажеобразования
- Полная совместимость с системами доочистки выхлопных газов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающих в тяжелых условиях, с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, SJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенные системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля (DOC))
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низкосернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175	167	163	155	155	153
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	13.5	12.3	14.2	12.1	15.2	15.3
		79	73.2	90	76.6	103.3	105
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	228	228	225	230	230	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50	-45	-44	-45	-40	-38
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.0	9.2	9.4	9.5	9.5	9.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13	13	12	11	10	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.9	0.88	0.88	0.9	0.9	0.9
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	847	855	857	860	863	865

Devon Extensive LD

Линейка премиальных синтетических моторных масел для современных дизельных двигателей, разработанная в соответствии с требованиями норм Евро-6 и ниже

Devon Extensive LD – полностью синтетические всепогодные моторные масла для тяжело нагруженных двигателей европейской техники экологического класса до Евро-6 включительно. Разработаны на основе полиальфаолефинов и многофункционального пакета присадок в соответствии с требованиями, предъявляемыми к маслам для дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов. Обладают улучшенными рабочими характеристиками, обеспечивают увеличенный интервал замены, эффективную мощность работы двигателя и его надежность.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4+/CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1, MAN M 3277, MAN M 3377 Deutz DQC IV-18 • MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078 Detroit Diesel DFS 93K215 • Caterpillar ECF-2

ВЫГОДЫ:

Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка, имеющего технику европейских производителей

Увеличение межсервисного интервала сокращает затраты транспортного парка на простой техники и техническое обслуживание

Устойчивость к термическому окислению **сохраняет свойства масла и гарантированно продлевает межсервисный интервал**

Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации **снижает расходы на топливо**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

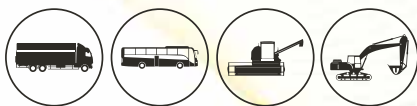
- Высокий запас моющих свойств обеспечивает увеличенный интервал замены
- Превосходные антиокислительные свойства и стойкость к термическому разложению
- Улучшенное диспергирование сажи и стойкость к изменению вязкости
- Поддержание высокого уровня чистоты поршней
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере
- Стабильные смазывающие свойства обеспечивают защиту от трения и износа
- Надежная защита деталей и узлов двигателя от коррозии
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск при отрицательных температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-6 и ниже
- Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170	160	160	158	155	152
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	13.7 82.5	11.3 72.2	14.6 95.1	11.8 72.8	15.0 103.2	15.3 107.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	225	225	230	230	237
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50	-45	-45	-45	-45	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16	16	16	16	16	16
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13	12	12	11	10	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	845	858	860	860	880	870



Devon Extensive HC

Линейка синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, соответствующих требованиям Евро-5 и ниже

Devon Extensive HC – современные синтетические моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA E4/E7, API CI-4 и экологических стандартов до Евро-5. Специально разработаны для удовлетворения наивысших стандартов производительности. Усиленные моющие свойства нейтрализуют вредное воздействие кислот, образующихся при сгорании топлива, содержащего свыше 500 ppm серы. Высокотехнологичный пакет присадок обеспечивает непревзойденную защиту от износа и максимальный интервал замены.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4+/CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1, MAN M 3277
Deutz DQC IV-18 • MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078
Detroit Diesel DFS 93K215 • Caterpillar ECF-2 • IVECO Standard 18-1804

ВЫГОДЫ:

Большой запас моющих свойств **поддерживает чистоту двигателя на протяжении всего интервала работы масла**

Долгий срок службы масла **сокращает затраты на сервисное обслуживание и экономит расходы на смазочный материал**

Защита. Бесперебойная работа двигателя даже на высокосернистом топливе

Отличные вязкостно-температурные свойства **облегчают эксплуатацию техники в зимних климатических условиях**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий запас моющих свойств обеспечивает увеличенный интервал замены
- Стойкость к окислению и термическому разложению увеличивает интервалы замены масла
- Возможность работы на высокосернистом топливе
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере (шламы)
- Защита поршневых колец от закоксовывания и минимизация полирования зеркала цилиндров
- Высокая стойкость к сдвигу при повышенном давлении
- Оптимальная толщина масляной пленки надежно смазывает внутренние поверхности двигателя и предотвращает трение и износ
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск двигателя при низких температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокофорсированные тяжело нагруженные дизельные двигатели (с турбонаддувом и без) коммерческой, специальной и внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях с увеличенными интервалами замены масла
- Двигатели, не оборудованные сажевыми фильтрами (DPF), с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и некоторые двигатели, оснащенные системами нейтрализации выхлопов NOx (SCR) в соответствии с рекомендациями автопроизводителей

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	153
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	12.1	14.4	15.2	15.5
		72.2	89.0	104.3	106.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	226	225	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-48	-45	-43	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	14.4	14.3	14.5	14.8
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	11	12	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.5	1.7	1.8
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	852	855	855	860

Devon Progressive LA

Линейка синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники экологического стандарта Евро-6, Евро-5 и ниже

Линейка всесезонных малозольных моторных масел Devon Progressive LA соответствует требованиям спецификаций ACEA E8 и E11, а также категорий API CK-4, CJ-4 и ниже. Создана на основе синтетических технологий с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Devon Progressive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и, как следствие, продлевает срок службы двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8/E11 (заменяет ACEA E6/E9) • JASO DH-2 • Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
 MAN M 3775, M 3677, M3477, M 3271-1 • Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1 • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3
 Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086\81 • Detroit Diesel 93K222, DFS 93K218 • Caterpillar ECF-3 • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ВЫГОДЫ:

<p>Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка, имеющего технику европейских производителей</p>	<p>Увеличение межсервисного интервала сокращает затраты транспортного парка на простой техники и техническое обслуживание</p>	<p>Устойчивость к термическому окислению сохраняет свойства масла и гарантированно продлевает межсервисный интервал</p>	<p>Пониженная зольность масла обеспечивает оптимальную работу систем каталитической нейтрализации выхлопных газов и продлевает срок службы сажевых фильтров</p>	<p>Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации снижает расходы на топливо</p>
--	--	--	--	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита подшипниковых узлов и цилиндров от износа
- Максимальные интервалы замены масла
- Повышенная устойчивость к окислению и термическому разложению
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Эффективный контроль чистоты поршня и минимизация полировки канала цилиндров
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений (шламы) в картере
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка
- Улучшенный контроль сажеобразования
- Полная совместимость с системами доочистки выхлопных газов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающих в тяжелых условиях, с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенные системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля (DOC))
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низкосернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	167	160	152	154	148
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	11.7	15.8	12.4	14.9	19.6
		68.5	105.6	80.1	101.3	152.5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220	221	225	228	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45	-45	-40	-40	-34
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	9.0	9.2	9.4	9.5	9.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	9	10	9	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,9	0,89	0,88	0,88	0,87
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	868	866	875	877	879



Devon Progressive LD

Линейка синтетических моторных масел для современных дизельных двигателей, разработанная в соответствии с требованиями норм Евро-6 и ниже

Devon Progressive LD – синтетические всесезонные моторные масла для тяжело нагруженных двигателей европейской техники экологического класса до Евро-6 включительно. Разработаны на основе синтетических технологий и многофункционального пакета присадок в соответствии с требованиями, предъявляемыми к маслам для дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции и нейтрализации выхлопных газов. Обладают улучшенными рабочими характеристиками, обеспечивают увеличенный интервал замены, эффективную мощность работы двигателя и его надежность.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4+/CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1, MAN M 3277 Deutz QDC IV-18 • MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078 Detroit Diesel DFS 93K215 • Caterpillar ECF-2

ВЫГОДЫ:

Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка, имеющего технику европейских производителей

Увеличение межсервисного интервала сокращает затраты транспортного парка на простой техники и техническое обслуживание

Устойчивость к термическому окислению **сохраняет свойства масла и гарантирует продлевает межсервисный интервал**

Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации **снижает расходы на топливо**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий запас моющих свойств обеспечивает увеличенный интервал замены
- Превосходные антиокислительные свойства и стойкость к термическому разложению
- Улучшенное диспергирование сажи и стойкость к изменению вязкости
- Поддержание высокого уровня чистоты поршней
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере
- Стабильные смазывающие свойства, обеспечивают защиту от трения и износа
- Надежная защита деталей и узлов двигателя от коррозии
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск при отрицательных температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Евро-6 и ниже
- Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163	161	150	155	145
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	12.4	14.2	12.1	15.1	19.3
		75.6	91.0	78.7	102.1	152.0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220	221	225	228	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45	-45	-40	-40	-34
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16	16	16	16	16
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	10	10	9	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.8	1.7	1.8	1.8	1.8
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	863	867	878	879	880

Devon Progressive CI-4/SL

Линейка всепогодных полусинтетических моторных масел с непревзойденными эксплуатационными характеристиками класса SHPD (Super High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса Евро-5 и ниже

Премиальная линейка всепогодных полусинтетических дизельных масел Devon Progressive CI-4 /SL разработана на основе мирового опыта и передовых технологий производства смазочных материалов. Вовлечение высококачественного пакета присадок и высокоиндексных базовых масел позволяет удовлетворять и превосходить требования ведущих производителей техники.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E7-12 • API CI-4+, CI-4/SL • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.3 • MAN M 3275-1 • Cummins CES 20088/20078 • VOLVO VDS-3 Renault RLD-2 • Mack EO-N • MTU Oil Category 2 • Deutz DQC III-18 • Scania LDF-3 • Caterpillar ECF-2 • KES 07.855.1
ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ВЫГОДЫ:

Универсальность. Одно масло для двигателей различных производителей и поколений	Энергосбережение. Уникальный состав масла на основе компонентов, позволяющих снизить потребление топлива	Эффективность. Неизменная работа в условиях шоссейной и внедорожной эксплуатации	Защита. Максимальный межремонтный пробег благодаря импортному пакету присадок	Уверенность. Стабильное качество масла гарантирует долгий срок службы двигателя
---	--	--	---	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита двигателя от износа, задигов и коррозии
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Снижение вероятности образования высокотемпературных отложений (нагары и лаки) в цилиндро-поршневой группе
- Высокая степень чистоты цилиндров, поршня и поршневых колец благодаря исключительным моющим свойствам
- Стабильные вязкостно-температурные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации
- Расширенный межсервисный интервал
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере и на внутренних поверхностях двигателя
- Контроль сажеобразования

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели шоссейной и внедорожной техники, работающие в условиях интенсивных нагрузок, в том числе высокофорсированные двигатели Cummins, CAT и др.
- Дизельные двигатели, работающие на топливе с содержанием серы до 0.5%
- Совместимы с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR)
- Высокооборотистые дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающие экологическим требованиям до Евро-4 и Евро-5
- Могут применяться в современных форсированных бензиновых двигателях, для которых требуются масла уровня качества API SL

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	150	146
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	12.0	14.2	11.6	14.7	15.3
		71.7	87.5	72.6	102	110.2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225	228	230	235	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40	-40	-38	-35	-35
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11.4	11.2	11.5	11.5	11.7
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	10	9	9	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.45	1.45	1.43	1.43	1.45
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	860	860	880	880	880



Devon STOU CI-4

Масло универсальное тракторное

Devon STOU CI-4 – универсальное тракторное масло, предназначенное для применения в современной сельскохозяйственной технике в соответствии с инструкциями производителей. Разработано на основе синтетических технологий и многофункционального пакета присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E7 • API CI-4/SL • MB Approval 228.3 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS-3 • MACK EO-N • MTU Type II • Renault RLD-2 • Caterpillar ECF-2 Cummins CES 20078 • MTU Cat-2
 API GL-5/GL-4/GL-3 • DIN 51 524-3 HVLP • Allison C4, C3 • Caterpillar TO-2 • John Deere JDM J27D, J20C, J20D
 JI CASE MS 1206, 1207, 1209 • ZF TE-ML 05K/ 06B/ 06C/ 07B/ 07D • Ford WSS- M2C159B/C, M2C86B • Ford ESN M2C 86 B/159 B&C
 Massey Ferguson M1145/ M1144/ M1139/M1135

ВЫГОДЫ:

Универсальность применения исключает вероятность неправильного применения и позволяет унифицировать складские запасы

Высокий запас моще-диспергирующих свойств обеспечивает сохранение чистоты агрегатов (двигателя, коробки передач, дифференциала, гидравлической системы) и продлевает их ресурс

Исключительно высокое качество на протяжении всего интервала замены

ПРЕИМУЩЕСТВА:

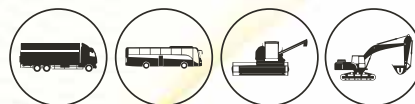
- Превосходные моюще-диспергирующие свойства поддерживают чистоту
- Плавная и бесшумная работа «мокрых» тормозов за счет фрикционных добавок
- Антикоррозионные, противоизносные и противозадирные свойства защищают детали от поломки
- Стабильные рабочие параметры в условиях сверхтяжелых нагрузок и в широком диапазоне температур
- Превосходная устойчивость к пенообразованию и защита оборудования от перегрева
- Совместимость с уплотнениями и цветными металлами коробки передач
- Стойкость к окислению и термическому разложению способствует продлению ресурса масла
- Низкотемпературная текучесть обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном запуске

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современная сельскохозяйственная, дорожно-строительная, внедорожная техника и вспомогательное оборудование
- Применяется в качестве моторного масла в дизельных и бензиновых двигателях, в том числе оборудованных турбонаддувом, где требуется уровень эксплуатационных свойств API CI-4/SL, ACEA E7 и ниже
- Рекомендовано для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов (мокрых тормозов), ведущих мостов, силовых коробок передач
- Возможно применение в бортовых редукторах, дифференциалах, коробках отбора мощности

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160	157	152	154	150
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.8	14.5	12.0	14.7	15.0
		72,6	95.6	76.7	99.2	104.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	225	226	228	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-45	-42	-40	-32
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	850	855	860	862	884



Devon Diesel CI-4/SL

Всесезонные полусинтетические и минеральные моторные масла высокого качества, предназначенные для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса до Евро-3 и Евро-4

Devon Diesel CI-4/SL – линейка всесезонных дизельных масел премиум-класса, созданных на основе высокоочищенных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок. Разработана в соответствии с требованиями крупнейших европейских и американских автопроизводителей и соответствует экологическим стандартам по токсичности выбросов отработавших газов до Евро-3 и Евро-4.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CI-4/SL • MERCEDES BENZ MB 228.3 • MAN M 3275-1 • Cummins CES 20078 • VOLVO VDS-3 • MACK EO-N • MTU Type II
Renault RLD-2 • АО «КАМАЗ» • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ВЫГОДЫ:

Экономия топлива за счет использования синтетических компонентов	Прекрасные всесезонные характеристики – бесперебойный пуск при экстремально низких температурах	Сверхвысокая защита от износа позволяет дольше эксплуатировать технику	Стабильность свойств масла приводит к снижению вероятности внеплановых простоев техники
---	--	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Нейтрализация коррозионно-активных соединений и защита от коррозии
- Максимальная мощность двигателя даже в условиях тяжелых нагрузок
- Уменьшение вероятности образования нагара и лака в цилиндро-поршневой группе
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений
- Расширенные интервалы замены масла
- Защита от износа внутренних поверхностей двигателя
- Оптимальная толщина масляной пленки

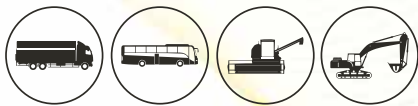
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокооборотистые дизельные двигатели шоссейной и коммерческой техники, оснащенные турбонаддувом и системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), работающие на топливе с содержанием серы до 0,5 %
- Соответствуют требованиям API SL и могут быть применены в дизельных и бензиновых двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163	168	150	150	144
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	12.3 75	15.6 98.9	12.2 79.6	15.7 111.3	15.7 115.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	225	226	230	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-43	-42	-39	-38	-30
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11.0	11.3	11.2	11.0	11.1
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.1	1.3	1.3	1.3	1.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	861	859	880	880	887

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Diesel CH-4/SL

Высококласные всесезонные полусинтетические и минеральные моторные масла, предназначенные для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса до Евро-3

Линейка премиальных полусинтетических и минеральных моторных масел Devon Diesel CH-4 /SL соответствует жестким требованиям ведущих автопроизводителей, предъявляемым к маслам для дизельных двигателей тяжелогруженной техники. Изготавливаются на основе высокоочищенных базовых масел со специальным пакетом присадок и обеспечивают исключительные эксплуатационные характеристики.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CH-4/SL • MAN 3275-1 • MTU Cat. 2 • Cummins CES 20077, 20076 • AO «КАМАЗ» • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ВЫГОДЫ:

Чистый двигатель – небольшие затраты на эксплуатацию автомобильного парка

Улучшенная защита двигателя минимизирует расходы на ремонт

Сокращение вероятных внеплановых простоев благодаря стабильным свойствам масла

Термоокислительная стабильность для бесперебойной работы двигателя

Увеличенный интервал замены масла и экономный расход топлива

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Эффективное смазывание трущихся деталей двигателя обеспечивает превосходную защиту от износа и трения
- Стабильные вязкостные характеристики на протяжении всего интервала замены масла
- Отличные моющие-диспергирующие свойства поддерживают чистоту двигателя
- Предотвращение образования низко- и высокотемпературных отложений в двигателе
- Минимизация полировки стенок цилиндров и защита от залегания колец
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск двигателя в зимний период
- Отличная стойкость к термическому разрушению и окислению

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Тяжелонагруженные высокооборотистые дизельные двигатели (с турбонаддувом и без него, без сажевых фильтров), установленные в шоссейной, внедорожной, тяжелой, специальной технике, соответствующей экологическим требованиям до Евро 2 и Евро 3
- Дизельные двигатели, работающие на топливе с содержанием серы до 0.5%
- Могут применяться в форсированных бензиновых двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, для которых требуются масла уровня API SL и более ранних спецификаций

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	10W-40	15W-40	20W-50
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150	143	135
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	14.5 100.1	15.1 110.5	19.4 165.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	228	235	240
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-38	-35	-33
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.8	10.7	10.6
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	9	9	11.5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.1	1.1	1.3
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	880	879	887

Devon Diesel CF-4/SG

Высококласные всесезонные полусинтетические и минеральные моторные масла, предназначенные для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса до Евро-3

Devon Diesel CF-4/SG – линейка многоцелевых моторных масел премиум-класса, разработанная в соответствии с жесткими требованиями отечественных и зарубежных автопроизводителей. Производится из высокоочищенных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок, обеспечивает непревзойденную защиту двигателей с пробегом.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CF-4/SG • АО «КАМАЗ» • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ВЫГОДЫ:

Новая жизнь двигателя. Специальный композиционный состав защищает двигатели с большим пробегом	Энергосбережение. Сниженный расход масла на угар благодаря идеальному уплотнению зазоров в цилиндропоршневой группе	Эффективность. Повышенная защита от нагара и коррозии значительно увеличивает срок эксплуатации двигателя	Уверенность. Стабильное качество масла увеличивает интервалы замены	Защита. Качественное масло гарантирует максимальный межремонтный пробег
--	---	---	---	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

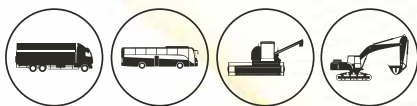
- Работает в широком диапазоне температур и обеспечивает легкий пуск двигателя
- Эффективно смазывает трущиеся детали двигателя и защищает от износа, трения и коррозии
- Обеспечивает высокую нейтрализующую способность при работе на топливе с повышенным содержанием серы
- Снижает образование низко- и высокотемпературных отложений
- Обеспечивает чистоту цилиндров благодаря превосходному моюще-диспергирующим свойствам
- Обладает высокой устойчивостью к термическому окислению и старению
- Гарантированно снижает образование нагара на поршневых кольцах и стенках цилиндров

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокооборотистые тяжелонагруженные дизельные двигатели (с турбонадувом и без) шоссейной и внедорожной техники, работающей в суровых условиях эксплуатации
- Дизельные двигатели, работающие на топливе с повышенным содержанием серы
- Могут применяться в бензиновых двигателях, для которых рекомендованы масла категории API SG
- Рекомендуются для применения в дизельных двигателях с большим пробегом или наработкой моточасов

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150	139	135	130
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.5 73.5	13.8 100.5	14.8 113.0	19.5 110.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	235	240	240
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-38	-38	-35	-33
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.9	8.8	8.8	8.9
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13.5	13	11	11
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.3	1.4	1.5	1.5
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	868	872	885	888



Devon Diesel CD

Минеральные всесезонные моторные масла для дизельных двигателей класса Евро-0 и Евро-1

Серия универсальных минеральных моторных масел Devon Diesel CD разработана для эксплуатации коммерческого транспорта в тяжелых условиях, в частности, для двигателей с большим пробегом. Производятся из базовых масел глубокой очистки и эффективных присадок с антикоррозионными, нейтрализующими и мощно-диспергирующими свойствами.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CD • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ВЫГОДЫ:

Одно масло заменяет моторные масла предыдущих поколений

Экономия затрат на смазочный материал

Стабильное качество масла при работе на высокосернистом топливе

Сохранение ресурса двигателя благодаря превосходным моющим свойствам

Сокращение расходов на сезонное обслуживание благодаря хорошим всесезонным характеристикам

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивают сохранение чистоты двигателя при повышенных нагрузках
- Противостоят вероятному образованию высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращают образование низкотемпературных отложений
- Обеспечивают низкий расход масла на угар
- Обладают стойкостью к термическому окислению и разложению
- Эффективно смазывают детали двигателя и защищают основные узлы двигателя от коррозии, износа и трения

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокофорсированные тяжелонагруженные дизельные двигатели с турбонаддувом и без, устанавливаемые на новых и поддержанных автобусах, магистральных тягачах, внедорожной, строительной и сельскохозяйственной техники
- Рекомендуются в качестве всесезонной замены сезонных масел М-8ДМ, М-8Г₂К, М-8Г₂, М-10ДМ, М-10Г₂К, М-10Г₂, М-14Г₂К, М-14ДМ для обеспечения увеличенного интервала замены, обеспечения чистоты и продления срока службы двигателя

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	15W-40	20W-50
Индекс вязкости	ASTM D 2270	135	130
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	15.7 110.5	19.4 165.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	224
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-32	-27
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.5	9.6
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.0	1.1
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	879	887

Devon Diesel CF-4

Минеральные летние моторные мономасла для дизельных двигателей

Devon Diesel CF-4 – разработаны на основе специально подобранный состава и успешно применяются в двигателях с высокой степенью износа. В таких двигателях часто можно наблюдать проблему нестабильного давления масла в системе. Devon Diesel CF-4 решает данную проблему за счет особых компонентов, обеспечивающих эффективное уплотнение деталей цилиндро-поршневой группы двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CF-4

ВЫГОДЫ:

Увеличение интервалов замены благодаря стабильным вязкостным характеристикам масла

Снижение затрат на обслуживание оборудования за счет хороших моющих свойств

Максимальный межремонтный пробег за счет улучшенной защиты от коррозии и износа

Длительный срок службы масла за счет стабильной устойчивости к термическому окислению

Эффективная мощность двигателя в условиях внедорожья и шоссейных применений, особенно в условиях жаркого климата

ПРЕИМУЩЕСТВА:

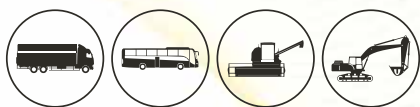
- Низкая испаряемость и незначительные потери на угар в условиях жаркого климата
- Обеспечение бесперебойной работы на высокосернистом топливе
- Высокая устойчивость к термическому окислению
- Эффективная защита деталей и внутренних поверхностей двигателя от коррозии, задира и износа
- Препятствие образованию низко- и высокотемпературных отложений

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Автомобильные и тракторные форсированные дизельные двигатели без наддува или с умеренным наддувом, работающие в условиях жаркого климата и запыленности воздуха
- Высокооборотные стационарные дизели и дизель-генераторы
- Рекомендуются в качестве замены сезонных масел М-8ДМ, М-8Г₂к, М-8Г₂, М-10ДМ, М-10Г₂к, М-10Г₂, М-14Г₂к, М-14ДМ для обеспечения увеличенного интервала замены и продления срока службы двигателя

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	SAE 30 CF-4	SAE 40 CF-4	SAE 50 CF-4
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	12.4	15.7	20.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240	250	250
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-25	-22	-20
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.2	10.5	10.8
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.9	0.9	0.9
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	893	897	902



Devon Diesel CC

Универсальные сезонные моторные масла для дизельных двигателей

Devon Diesel CC – разработаны на основе специально подобранного состава: успешно применяются в двигателях с высокой степенью износа. В таких двигателях часто можно наблюдать проблему нестабильного давления масла в системе. Devon Diesel CC решает данную проблему за счет особых компонентов, обеспечивающих эффективное уплотнение деталей цилиндро-поршневой группы двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CC

ВЫГОДЫ:

Увеличение интервалов замены благодаря стабильным вязкостным характеристикам масла

Максимальный межремонтный пробег за счет улучшенной защиты от коррозии и износа

Длительный срок службы масла за счет стабильной устойчивости к термическому окислению

Эффективная мощность двигателя в условиях внедорожья и шоссейных применений, особенно в условиях жаркого климата

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Низкая испаряемость и незначительные потери на угар в условиях жаркого климата
- Обеспечение бесперебойной работы на высокосернистом топливе
- Высокая устойчивость к термическому окислению
- Эффективная защита деталей и внутренних поверхностей двигателя от коррозии, задира и износа
- Препятствие образованию низко- и высокотемпературных отложений

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Автомобильные и тракторные форсированные дизельные двигатели без наддува или с умеренным наддувом, работающие в условиях жаркого климата и запыленности воздуха
- Высокооборотные стационарные дизели и дизель-генераторы
- Рекомендуются в качестве замены сезонных масел М-8ДМ, М-8Г₂к, М-8Г₂, М-10ДМ, М-10Г₂к, М-10Г₂, М-14Г₂к, М-14ДМ для обеспечения увеличенного интервала замены и продления срока службы двигателя

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	SAE 30 CC	SAE 40 CC	SAE 50 CC
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	12.3	13.8	20.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240	250	250
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-25	-22	-20
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	6.5	6.6	6.8
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.9	0.9	0.9
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	890	895	897

М-8ДМ • Девон М-10ДМ • М-14ДМ • М-14Д₂

Моторные масла по ГОСТ и ТУ

Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей по ГОСТу изготавливаются компаундированием минерального базового масла и остаточного компонента с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных свойств и предотвращения вспенивания. Данные масла отлично подходят для транспорта с большим пробегом и высокой степенью износа двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

М-8ДМ – ГОСТ 8581-2021 • Девон М-10ДМ – ТУ 19.20.29-019-19084838-2022 • М-14ДМ – ТУ 38.401-58-22-91
 М-14Д₂ – ТУ 0253-064-15301184-2015

ВЫГОДЫ:

Моторные масла прошли проверку временем и **изготавливаются строго в соответствии с ГОСТ и ТУ**

Подходят для крупных автомобильных и фермерских хозяйств с устаревшим техническим парком

ПРЕИМУЩЕСТВА:

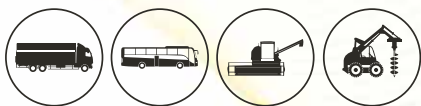
- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Проявляют отличную стойкость к окислению в процессе эксплуатации и в период, когда техника не используется
- Препятствуют образованию нагара и лака на деталях цилиндро-поршневой группы, проявляют стабильность характеристик при высоких температурах
- Защищают детали двигателя от ржавления и износа
- Снижают образование низкотемпературных отложений и шлама в двигателе

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла М-8ДМ (ГОСТ 8581-2021) и Девон М-10ДМ (ТУ 19.20.29-019-19084838-2022) предназначены соответственно для зимней и летней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. Могут использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла
- Применяются в отечественной и импортной технике: карьерные большегрузные самосвалы, промышленные трактора большой мощности с двигателями водяного или воздушного охлаждения, экскаваторы, бульдозеры, автопогрузчики, трубоукладчики и т.д.
- М-14ДМ (ТУ 38.401-58-22-91) предназначено для эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом в условиях жаркого климата. Может применяться взамен масла Девон М-10ДМ
- М-14Д₂ (ТУ 0253-064-15301184-2015) предназначено для использования в дизельных двигателях тепловозов VI поколения

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	М-8ДМ	Девон М-10ДМ	М-14ДМ	М-14Д ₂
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	110	112	116	98
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	8.2 72.2	11.5 92.8	14.5 118	13.9 136.1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	234	240	242	250
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-30	-20	-17	-15
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9.2	9.1	9.2	13.5
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1.2	1.2	1.3	1.6
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	882	892	896	900



М-8Г₂ • М-10Г₂ • М-8Г_{2к} • М-10Г_{2к} М-14Г_{2к} • М-20Г₂

Моторные масла по ГОСТ и ТУ

Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей по ГОСТу изготавливаются компаундированием минерального базового масла и остаточного компонента с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных свойств и предотвращения вспенивания. Данные масла отлично подходят для транспорта с большим пробегом и высокой степенью износа двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

М-8Г₂ • М-8Г_{2к} • М-10Г₂ • М-10Г_{2к} – ГОСТ 8581-2021 • М-20Г₂ – ГОСТ 12337-2020 • М-14Г_{2к} – ТУ 38.401-58-98-2005

ВЫГОДЫ:

Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго в соответствии с ГОСТ и ТУ

Подходят для крупных автомобильных и фермерских хозяйств с устаревшим техническим парком

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Проявляют отличную стойкость к окислению в процессе эксплуатации и в то время, когда техника не используется
- Препятствуют образованию нагара и лака на деталях цилиндропоршневой группы
- Сохраняют стабильные свойства при высокой рабочей температуре
- Защищают детали двигателя от ржавления и износа
- Снижают образование низкотемпературных отложений и шлама в двигателе

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Моторные масла М-8Г₂ и М-10Г₂ (ГОСТ 8581-2021) рекомендуется использовать соответственно для зимней и летней эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. М-10Г₂ применяется также для смазывания высокооборотных стационарных дизелей дизельгенераторов
- Масла М-8Г_{2к} и М-10Г_{2к} (ГОСТ 8581-2021) отличаются более эффективным пакетом присадок и рекомендованы для эксплуатации двигателей автомобилей КАМАЗ, ЗИЛ, «Magirus-Deutz», а также в автотракторных дизелях
- Моторное масло М-14Г_{2к} (ТУ 38.401-58-98-94) предназначено для четырехтактных транспортных дизелей без наддува или с умеренным наддувом
- Может использоваться взамен М10Г_{2к} для эксплуатации автотракторных дизелей в условиях жаркого климата
- Моторное масло М-20Г₂ (ГОСТ 12337-2020) предназначено для эксплуатации судовых и стационарных дизелей типа ДН 23/2×30

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	М-8Г ₂	М-10Г ₂	М-8Г _{2к}	М-10Г _{2к}	М-14Г _{2к}	М-20Г ₂	
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	102	104	102	106	110	115	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ГОСТ 33	при 100 °С	8.0	11.3	8.1	11.4	14.3	21.5
		при 40 °С	58.7	96.1	60.1	97.3	128.6	222.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	235	242	240	242	254	252	
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-25	-18	-32	-18	-25	-20	
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	7.0	6.8	7.2	7.1	7.2	10.3	
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1.0	1.1	1.2	1.0	0.9	1.3	
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	894	896	887	897	899	900	



М-8В • М-10В₂ • М-10В₂С • М-14В₂ • МТ-16П

Моторные масла по ГОСТ и ТУ

Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей по ГОСТу изготавливаются компаундированием минерального базового масла и остаточного компонента с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных свойств и предотвращения вспенивания. Данные масла отлично подходят для транспорта с большим пробегом и высокой степенью износа двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

М-8В – ГОСТ 10541-2020 • М-10В₂ – ГОСТ 8581-2021 • М-10В₂С, М-14В₂ – ГОСТ 12337-2020 • МТ-16П – ГОСТ 6360-2020

ВЫГОДЫ:

Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго в соответствии с ГОСТ и ТУ

Подходят для крупных автомобильных и фермерских хозяйств с устаревшим техническим парком

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Проявляют отличную стойкость к окислению в процессе эксплуатации и в то время, когда техника не используется
- Препятствуют образованию нагара и лака на деталях цилиндропоршневой группы
- Сохраняют стабильные свойства при высокой рабочей температуре
- Защищают детали двигателя от ржавления и износа
- Снижают образование низкотемпературных отложений и шлама в двигателе

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Универсальное всесезонное моторное масло М-8В (ГОСТ 10541-2020) применяется в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей, таких как ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, а также как зимнее масло в среднефорсированных авто-тракторных дизелях
- Летнее моторное масло М-10В₂ (ГОСТ 8581-2021) предназначено для использования в безнаддувных автотракторных дизелях типа СМД-14, А-41, Д-37М, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%
- Моторное масло М-10В₂С (ГОСТ 12337-2020) применяется для смазывания главных и вспомогательных дизелей морских и речных судов, дизель-генераторов, а также в циркуляционных системах двухтактных крейцкопфных судовых дизелей. Может использоваться взамен М-10В₂ в автотракторных дизельных двигателях
- Масло марки М-14В₂ (ГОСТ 12337-2020) предназначено для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных и судовых дизелей тронкового типа, работающих на малосернистом топливе, а также безнаддувных дизельных двигателей карьерных автосамосвалов
- Всесезонное моторное масло марки МТ-16П (ГОСТ 6360-2020) предназначено для смазывания транспортных дизелей типа В-2 с содержанием серы до 0,5 % и аналогичных по уровню форсирования безнаддувных двигателей
- Применимо в дизель-генераторах и насосных станциях. Уровень эксплуатационных характеристик превышает требования, предъявляемые к М-10В₂ и М-14В₂

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	М-8В	М-10В ₂	М-10В ₂ С	М-14В ₂	МТ-16П
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	120	104	100	106	112
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	8.4	11.0	11.1	14.1	16
		58.7	96.1	60.1	97.3	149
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	234	240	240	247	245
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-25	-17	-17	-18	-25
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	5.5	7.0	7.0	5.8	5.2
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	888	892	896	900	901

Devon 3SYNT Motorcycle Oil SAE 20W-50

Всесезонное высокотехнологичное моторное масло для мотоциклов

Devon 3SYNT Motorcycle Oil SAE 20W-50 - всесезонное моторное масло, разработанное на основе сложных эфиров – эстеров, полиальфаолефинов (ПАО), синтетических базовых масел III группы и высокотехнологичного пакета присадок. Devon 3SYNT Motorcycle Oil SAE 20W-50 многофункционально и отвечает требованиям как отечественных, так и зарубежных мотоциклов.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SN/SM/SL/SJ/SH/SG • JASO MA2 • HARLEY-DAVIDSON MC

ВЫГОДЫ:

Превосходная система защиты от износа и отложений поддерживает идеальную чистоту двигателя и обеспечивает эффективную и долговечную работу в самых тяжелых условиях езды

Высокая температура вспышки и низкая испаряемость гарантируют малый расход масла на угар в теплонагруженных двигателях воздушного охлаждения

Максимальная защита от коррозии при хранении, влажности и коротких поездках сохраняет производительность и срок службы двигателя

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Устойчивая работа системы смазки двигателя, а также плавное переключение коробки передач
- 100 % синтетический состав обеспечивает высокую стойкость к окислению при экстремально высоких температурах
- Передовой пакет присадок гарантирует максимальную защиту от износа и коррозии, предотвращает образование отложений на поршневых кольцах, защищая от прилипания и задиrow
- Соответствует требованиям JASO MA2, что обеспечивает четкость и плавность работы сцепления в масляной ванне
- Низкий коэффициент трения позволяет снизить внутренние потери на трение
- Совместимо со всеми системами очистки выхлопных газов
- Прочная масляная пленка в условиях высоких рабочих температур и скоростей

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для 4-х тактных двигателей мотоциклов с воздушным или жидкостным охлаждением, с интегрированной и не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне.
- Рекомендуется для двигателей большого объема с воздушным охлаждением, в т.ч. для двигателей V-twin

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon 3SYNT Motorcycle Oil SAE 20W-50
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	21.0 177.8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	260
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7.5
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	874

Devon 4T Synth

Синтетические моторные масла для 4-тактных высоконагруженных мотоциклетных двигателей

Линейка моторных масел Devon 4T Synth создана на основе синтетических базовых масел и специального комплекса противоизносных присадок, которые снижают износ независимо от условий эксплуатации. Соответствуют требованиям JASO MA2 и отличаются высокой эффективностью, а также превосходными всепогодными характеристиками.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SN • JASO MA2

ВЫГОДЫ:

Особый комплекс присадок без модификаторов трения обеспечивают гладкость поверхностей и плавное переключение передач

Высокий запас моющих свойств **обеспечивает чистоту двигателя и увеличивает срок службы сцепления** благодаря устойчивости к воздействию кислот

Улучшенная защита от износа и коррозии сохраняет производительность и продлевает срок службы двигателя и его узлов

Исключительный состав гарантирует **превосходные свойства на протяжении всего срока эксплуатации и снижение расхода масла**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Предотвращение заливаний и полировок
- Максимальные интервалы замены масла
- Высокая устойчивость к термическому окислению и воздействию температур
- Широкий диапазон применения и легкий пуск при низких температурах
- Повышенная устойчивость к сдвигу и прочная масляная пленка
- Защита от пенообразования, износа и коррозионных процессов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для 4-тактных высоконагруженных мотоциклетных двигателей с «мокрым» и «сухим» сцеплением, воздушного и водяного охлаждения, где предписано применение масел, соответствующих API SN и JASO MA2

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	10W-40	10W-50	20W-50
Индекс вязкости	ASTM D 2270	151	153	148
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	15.7	17.5	20.2
		110.7	126.5	158.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	250	256	260
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-51	-52
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.0	7.8	8.1
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	0.75	0.72	0.72
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	848	850	852

Devon 2T Synth

Универсальное синтетическое моторное масло для двухтактных двигателей

Devon 2T Synth - синтетическое моторное масло для 2-тактных высоконагруженных двигателей. Содержит современный комплекс присадок, обеспечивающий максимальную защиту двигателя в любых условиях эксплуатации. Соответствует стандартам международной классификации и требованиям автопроизводителей.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API TC • JASO FD • ISO L-EGD

ВЫГОДЫ:

Надежная защита от отложений и износа позволяет увеличить срок службы двигателя

Легкое и быстрое приготовление топливно-масляной смеси

Значительное снижение выбросов вредных веществ в атмосферу

Специально подобранный состав **обеспечивает низкий расход смазочного материала**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Надежно смазывает детали двигателя, защищает от воздействия высоких температур и нагрузок
- Предотвращает образование нагара, лаковых и коксовых отложений в камере сгорания и вокруг поршневых колец
- Сгорает с минимальным образованием золы
- Защищает детали цилиндро-поршневой группы от коррозии, износа, задиrow и заедания
- Соответствует экологическим стандартам JASO FD по дымности

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для применения в лодках, мотоциклах, мотороллерах, снегоходах, скутерах и другой технике, которая работает при высоких оборотах двигателя. Может использоваться в смешанной и раздельной системах смазки

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon 2T Synth
Индекс вязкости	ASTM D 2270	142
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	14.4 140.6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	248
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.12
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	886

Devon 2T Outboard

Полусинтетическое малозольное моторное масло для двухтактных двигателей водной техники

Моторное масло Devon 2T Outboard соответствует современным экологическим требованиям, а также требованиям класса NMMA TC-W3. Созданное из высокоочищенных базовых масел и малозольного импортного пакета присадок, Devon 2T Outboard обладает отличными эксплуатационными характеристиками.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

NMMA TC-W3 • ISO-L-EGB

ВЫГОДЫ:

Максимальный межремонтный пробег благодаря надежной защите от коррозии и износа	Запас мощно-диспергирующих присадок поддерживает чистоту двигателя и увеличивает срок службы	Низкий уровень шума и минимальная дымность выхлопа	Лёгкий пуск в широком диапазоне температур	Отличная растворимость в бензине обеспечивает быстрое приготовление топливно-масляной смеси
--	---	---	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

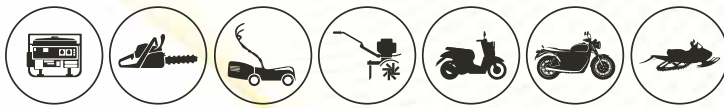
- Защищает от образования отложений в цилиндро-поршневой группе, свечах зажигания и выхлопной системе
- Надежные смазывающие свойства препятствуют износу и залеганию поршневых колец
- Обеспечивает защиту двигателя от коррозионных процессов
- Быстро смешивается и образует стабильную смесь с топливом даже при низких температурах
- Обладает хорошей текучестью и прокачиваемостью
- Сгорает полностью с минимальным выхлопом дыма

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подвесные и стационарные двигатели моторных лодок, катеров, яхт, гидроциклов и другой мототехники с водяным или воздушным охлаждением

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon 2T Outboard
Индекс вязкости	ASTM D 2270	143
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	8.1 47.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.005
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	852



Devon 2T Moto

Высококачественное полусинтетическое моторное масло класса JASO FD для двухтактных двигателей мотоциклов, скутеров, снегоходов и мопедов

Devon 2T Moto – полусинтетическое малозольное моторное масло, изготавливаемое из высокотехнологичных компонентов для обеспечения полной защиты двигателя в различных условиях эксплуатации. Соответствует наивысшим требованиям, предъявляемым к двухтактным двигателям, и является экологически безопасным для окружающей среды.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API TC • JASO FD, FC, FB и ниже • ISO-L-EGC, ISO-L-EGD

ВЫГОДЫ:

Максимальная защита от износа и коррозии **продлевает срок службы двигателя**

Легкое и быстрое приготовление топливно-масляной смеси

Полное сгорание с минимальным остатком и без токсичных выхлопов

Специально подобранный состав **обеспечивает низкий расход смазочного материала**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

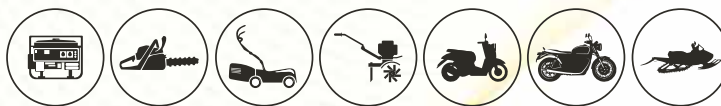
- Эффективно смазывает двигатель, защищает от воздействия высоких температур и нагрузок
- Легко растворяется и смешивается в бензине
- Обладает высоким уровнем текучести и прокачиваемости
- Предотвращает образование нагара, лаковых и коксовых отложений в камере сгорания и вокруг поршневых колец
- Сгорает с минимальным образованием золы
- Защищает детали цилиндра-поршневой группы от коррозии, износа, задиров и заедания
- Соответствует экологическим стандартам JASO FD по дымности

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Двухтактные двигатели мотоциклов, скутеров, мотороллеров, мопедов, снегоходов и прочей техники, для которой рекомендовано использование масла класса JASO FD, ISO-L-EGD, API TC и ниже

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon 2T Moto
Индекс вязкости	ASTM D 2270	122
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	9.7 68.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	236
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-25
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.12
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	877



Devon 2T Universal

Современное универсальное моторное масло для двухтактных двигателей наземной техники

Моторное масло Devon 2T Universal разработано на основе высокоочищенного минерального базового масла с добавлением малозольного пакета присадок для надежной эксплуатации и долговечной работы двигателя. Devon 2T Universal отвечает основным критериям качества масел для двухтактных двигателей благодаря превосходным смазывающим, противоизносным, антикоррозионным и моюще-диспергирующим свойствам.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API TC • JASO FD • BIS T-SL4 • TISI 1040-2534 • ISO-L-EGDB

ВЫГОДЫ:

Чистый двигатель **обеспечивает стабильную работу и увеличивает межсервисный интервал**

Отличная смешиваемость в бензине **позволяет быстро приготовить топливно-масляную смесь**

Полное сгорание топливно-масляной смеси без остатка

Низкий уровень шума двигателя и минимальная дымность выхлопа

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает защиту поршневых колец от износа и пригорания, противостоит заеданию
- Предотвращает закоксовывание и залегание поршневых колец
- Предотвращает образование отложений на поршне, в камере сгорания, свечах зажигания, клапанах и в системе выпуска
- Обеспечивает чистоту двигателя и исключает преждевременное воспламенение
- Эффективно защищает металлические детали двигателя от коррозионных процессов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Мотоциклы, мопеды, снегоходы, дизель-генераторы, культиваторы, газонокосилки, триммеры, бензопилы и другая техника с двухтактным бензиновым двигателем импортного и отечественного производства

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon 2T Universal
Индекс вязкости	ГОСТ 25731 / ASTM D 2270	101
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D 445	9.2
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	242
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-15
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417 / ASTM D 874	0,14
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	887



Devon 2T Garden

Современное моторное масло для двухтактных двигателей садовой техники и ручного мотоинструмента.

Минеральное бездымное моторное масло Devon 2T Garden изготовлено на основе малозольного пакета присадок для обеспечения полноты сгорания и отсутствия зольных отложений на деталях двигателя. Devon 2T Garden отвечает требованиям ведущих иностранных производителей двухтактных двигателей и является экологически безопасным для окружающей среды.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API TC • JASO FC • TISI 1040-2534 • BIS T-SL4

ВЫГОДЫ:

Отличные смазывающие и противоизносные свойства **обеспечивают максимальный межремонтный пробег техники**

Надежная защита от отложений **обеспечивает увеличение ресурса двигателя**

Легкое и быстрое приготовление топливно-масляной смеси

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает максимальную защиту от износа и задира
- Эффективно защищает и очищает двигатель от отложений, предотвращает коксование поршневых колец
- Защищает двигатель от коррозии благодаря высокой антиокислительной стабильности
- Легко растворяется и смешивается в бензине
- Обладает хорошей текучестью и прокачиваемостью
- Соответствует экологическим стандартам JASO FB по дымности

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Двухтактные двигатели газонокосилок, триммеров, культиваторов, мотоблоков, бензопил и прочей садовой техники и ручного мотоинструмента

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon 2T Garden
Индекс вязкости	ASTM D 2270	112
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	9.97 75.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	242
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-17
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.08
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	877

Devon Breeze HSE

Моторные судовые масла для дизельных двигателей с надежными эксплуатационными характеристиками.

Линейка Devon Breeze HSE разработана на основе мирового опыта в области производства моторных судовых масел. Непревзойденные эксплуатационные характеристики обеспечиваются исключительным составом, что гарантирует максимальную защиту судовых дизельных двигателей.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Devon Breeze HSE 9/30 – SAE 30 • Devon Breeze HSE 9/40 – SAE 40

ВЫГОДЫ:

<p>Надежность. Повышенный щелочной резерв обеспечит бесперебойную работу на высокосернистом топливе</p>	<p>Экономия. Низкий расход масла гарантирует экономию топлива</p>	<p>Уверенность. Стабильная работа двигателя в условиях загрязнения пресной и морской водой</p>	<p>Эффективность. Способность к водоотделению гарантирует долгий срок службы масла</p>	<p>Защита. Высокая степень защиты от износа и коррозии обеспечивает длительный межсервисный интервал</p>
--	--	---	---	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Эффективные моющие свойства поддерживают чистоту узлов и деталей двигателя
- Высокая устойчивость к термическому окислению и воздействию температур противостоит старению масла
- Эффективная защита деталей и узлов двигателя от износа и задир при повышенных нагрузках
- Нейтрализация кислот, образующихся при сгорании топлива
- Превосходная защита подшипников и колец от коррозии и ржавления во время работы и простоя
- Хорошая водостойкость и деэмульгирующие свойства
- Отличные деаэрационные и антипенные свойства обеспечивают плавную работу насосов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокофорсированные двигатели с наддувом, работающие на топливе с содержанием серы до 2,5-3%
- Крейцкопфсистемы охлаждения картера и поршней низкооборотных судовых двигателей
- Турбонагнетатели; зубчатые передачи, смазываемые маслом дейдвудные трубы и палубные механизмы
- Другое вспомогательное оборудование, требующее масел с классом вязкости SAE 30, 40

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Breeze HSE 9/30	Devon Breeze HSE 9/40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	100	100
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	12.0	15.6
		110	162
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	250
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-18	-15
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.8	9.5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.5	1.5
Эмульгируемость с водой, см ³	ГОСТ 12337	0.2	0.2



Devon Breeze MSTE

Моторные судовые масла для нагруженных среднеоборотных тронковых дизельных двигателей, работающих на тяжелых сортах топлива

Линейка моторных масел высшего качества Devon Breeze MSTE разработана на основе глубокоочищенных минеральных базовых масел с вовлечением высокоэффективного пакета присадок, обеспечивающего сохранение ресурса двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Devon Breeze MSTE 12/30, 15/30, 20/30, 30/30 – SAE 30 • Devon Breeze MSTE 12/40, 15/40, 20/40, 30/40, 40/40, 50/40 – SAE 40

ВЫГОДЫ:

Экономия топлива. Улучшенные вязкостные свойства обеспечивают низкий расход масла	Эффективность. Сохранение смазочных свойств в присутствии воды	Экономия денег. Снижение затрат на техническое обслуживание и ремонт благодаря высокой защите от износа	Экономия времени. Огромный щелочной резерв – гарантия чистоты и долгой жизни двигателя	Стабильность эксплуатационных характеристик в течение всего срока использования масла
---	--	---	--	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Поддерживает высокий уровень чистоты узлов и деталей двигателя от загрязнений
- Обеспечивает уменьшение образования шлама и отложений под днищем поршня и в картере
- Предотвращает износ и задиры поршневых колец и цилиндров
- Образует прочную защитную пленку и эффективно защищает от коррозии все части двигателя
- Сохраняет высокие моющие свойства весь период работы масла
- Превосходная устойчивость к термическому окислению и воздействию температуры
- Высокая нейтрализующая способность уменьшает риск образования высокотемпературных отложений

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяются в нагруженных среднеоборотных тронковых дизельных двигателях, которые используются в качестве главных и вспомогательных на океанских судах, а также в качестве главных маршевых двигателей на речных судах и судах прибрежного плавания
- Дизельные двигатели с низким расходом масла в картере или работающие с низкими температурами цилиндровых втулок
- Могут быть применены в тепловозных дизелях и стационарных двигателях при использовании топлив с разным содержанием серы (в дизтопливе до 2%, в мазуте до 4%)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Breeze MSTE									
		12/30	12/40	15/30	15/40	20/30	20/40	30/30	30/40	40/40	50/40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	105	110	104	107	103	108	117	109	115	110
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.6	15.5	12.4	15.5	12.3	15.4	12.3	15.8	15.6	15.7
		98.5	146.3	110.2	148.0	110.3	147.5	99.1	150.0	140.4	147.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240	264	240	254	240	254	240	258	250	260
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	12.8	13.5	15.7	15.8	21.3	21.2	31.5	31.8	41.8	52.3
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.9	1.4	1.5	1.8	3.2	3.3	4.5	4.3	5.5	8.2
Эмульгируемость с водой, см ³	ГОСТ 12337	0.25	0.9	0.2	0.5	0.2	0.5	0.7	0.5	0.7	0.82
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	887	896	888	894	895	898	902	904	905	909

Devon Breeze SSCE

Моторные масла для крейцкопфных двигателей морских судов, работающих в условиях сверхтяжелых нагрузок

Линейка высококачественных моторных судовых масел Devon Breeze SSCE создана на основе высоковязкого базового масла и пакета присадок с увеличенным запасом щелочи для обеспечения эффективной работы и максимальной мощности двигателя. Применение комплексного пакета присадок обеспечивает отличные антикоррозионные, водовытесняющие, моюще-диспергирующие, нейтрализующие, антиокислительные и противозадирные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Devon Breeze SSCE 40/50 – SAE 50 • Devon Breeze SSCE 50/50 – SAE 50 • Devon Breeze SSCE 70/50 – SAE 50

ВЫГОДЫ:

Экономия топлива. Минимальный расход цилиндрического масла	Эффективность. Сохранение смазочных свойств в присутствии воды	Экономия денег. Увеличенный межсервисный интервал	Экономия времени. Длительная работа на топливе с содержанием серы от 0,5% до 5%
--	--	---	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Защита от коррозионного износа и задира поршневых колец и цилиндров
- Чистота цилиндров, поршней и всего двигателя в целом
- Нейтрализация кислот, образующихся при сгорании топлива
- Предотвращение образования высоко- и низкотемпературных отложений
- Сохранение прочной защитной пленки в условиях тяжелых нагрузок
- Стойкость к старению и окислению масла

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Нагруженные тихоходные крейцкопфные двигатели морских судов с повышенной мощностью
- Предназначены для смазки цилиндров всех тихоходных судовых дизельных двигателей, постоянно работающих на топливе с низким содержанием серы и эксплуатируемых при очень высоких механических и термических нагрузках
- Могут применяться в двигателях старых конструкций

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Breeze SSCE		
		40/50	50/50	70/50
Индекс вязкости	ASTM D 2270	96	112	102
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	17.8	19.0	19.06
		202	208	210
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	281	270	274
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-15	-15	-15
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	42	52	72.4
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	4.4	8.2	9.2
Эмульгируемость с водой, см ³	ГОСТ 12337	0.1	0.2	0.2
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	900	900	900



М-10Г₂ЦС • М-14Г₂ЦС • М-16Г₂ЦС • М-16Е30 М-20Е70 • М-20Г₂СД

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу и ТУ изготавливают из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых и малосернистых нефтей высокой очистки с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных и антипенных свойств.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CC (М-10Г₂ЦС, М-14Г₂ЦС, М-16Г₂ЦС, М-20Г₂СД) • API CF-4 (М-16Е30, М-20Е70)

ВЫГОДЫ:

Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго **в соответствии с ГОСТ и ТУ**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Защищают детали и узлы двигателя от ржавления и коррозионного износа
- Снижают образование отложений и шлама в двигателе
- Проявляют хорошие водоотделяющие, влагостойкие и деэмульгирующие свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла М-10Г₂ЦС, М-14Г₂ЦС, М-16Г₂ЦС (ГОСТ 12337-2020) предназначены для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промышленного и речного флота
- М-10Г₂ЦС предназначено для применения в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования
- М-14Г₂ЦС применяется в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46
- М-16Г₂ЦС предназначено для смазывания цилиндров тронковых и крейцкопфных дизелей с помощью лубрикаторов с содержанием серы в применяемом топливе не более 1,5 %
- М-16Е30 предназначено для смазывания высокофорсированных тронковых дизелей судов транспортного морского, промышленного и речного флотов; в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей
- М-20Е70 предназначено для лубрикаторного смазывания цилиндров главных судовых дизелей крейцкопфного типа высокой степени форсирования, работающих на тяжелых топливах с содержанием серы до 3,5 %
- М-20Г₂СД (ГОСТ Р 51907-2002) применяется для смазывания судовых дизелей различной степени форсирования, а также аналогичных дизелей и дизель-генераторов общего назначения, кроме автотракторных

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	М-10Г ₂ ЦС	М-14Г ₂ ЦС	М-16Г ₂ ЦС	М-16Е30	М-20Е70	М-20Г ₂ СД
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	98	97	110	110	120	115
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	10.8	14.7	16.8	16.0	20.4	20.6
		94	148.8	162.5	151.6	199.0	210
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	232	237	237	240	240	245
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-10	-10	-10	-12	-12	-15
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9.9	9.6	9.9	30.7	72.7	9.5
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1.2	1.3	1.3	4.5	10.2	1.4
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	901	902	903	-	-	905

М-10ДЦЛ20 • М-10ДЦЛ30 • М-14ДЦЛ20 М-14ДЦЛ30

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу и ТУ изготавливают из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых и малосернистых нефтей с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных и антипенных свойств.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CB/SD

ВЫГОДЫ:

Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго **в соответствии с ГОСТ и ТУ**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Защищают детали и узлы двигателя от ржавления, коррозии и износа
- Снижают образование отложений и шлама в двигателе
- Проявляют хорошие водоотделяющие и влагостойкие свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла М-10ДЦЛ20 и М-14ДЦЛ20 (ГОСТ 12337-2020) предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой. Используют при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы до 2,5-3,0 %
- М-10ДЦЛ30 (ТУ 0253-126-15301184-2017) и М-14ДЦЛ30 (ГОСТ 12337-2020) предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой. М-14ДЦЛ30 применяют при работе на тяжелых топливах с большим содержанием серы, свыше 3,0 %

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	М-10ДЦЛ20	М-10ДЦЛ30	М-14ДЦЛ20	М-14ДЦЛ30	
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	105	102	112	111	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ГОСТ 33	при 100 °С	10.4	10.8	14.7	14.8
		при 40 °С	84.7	91.5	132.0	134.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	230	238	248	240	
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-10	-10	-10	-12	
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	22.1	29.8	20.8	28.7	
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	2.5	2.4	2.8	2.8	
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	908	909	903	905	

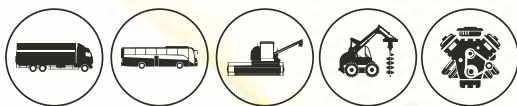
Масла для легковых автомобилей

Масла для высоконагруженных дизелей и коммерческого транспорта

Масла для мототехники и лодочных моторов

Масла для судовых двигателей

Масла для двигателей, работающих на природном газе



Devon Gas CNG LA

Всесезонные малозольные моторные масла для современной коммерческой техники, работающей на сжатом природном газе CNG (метане)

Технология Low SAPS (формула с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы) надёжно защищает оборудование от зольных отложений. Devon Gas CNG LA обладают свойствами, позволяющими им успешно конкурировать с импортными аналогами.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CF • Cummins 20074 • Detroit Diesel DDC 93K216 • ПАО «КАМАЗ» • ПАО «Автодизель»

ВЫГОДЫ:

Лучшая экономика обслуживания. Малозольное масло снижает количество отложений, что исключает необходимость дополнительного обслуживания техники

Увеличение срока службы оборудования – благодаря отличным противоизносным характеристикам масла

Защита от прогорания клапанов. Технология Low SAPS минимизирует углеродистые отложения на поршнях, на клапанах и в камерах сгорания двигателя, одновременно минимизируя абразивный износ

Надёжный пуск двигателя при низких температурах. Улучшенные низкотемпературные характеристики масла позволяют снизить пусковой износ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Оптимальный баланс моюще-диспергирующих свойств поддерживает чистоту поршней и внутренних рабочих поверхностей двигателя
- Высокая стойкость к воздействию водных паров, образующихся при сгорании топлива
- Исключительная стойкость к окислению и испарению под воздействием высоких температур минимизирует образование высокотемпературных отложений
- Сохранение стабильных свойств под воздействием оксида азота, образующегося при сгорании топлива
- Улучшенные смазывающие свойства обеспечивают защиту от износа всех узлов двигателя
- Отличные вязкостно-температурные свойства обеспечивают легкий пуск двигателя в условиях низких температур
- Наличие специальных присадок позволяет двигателю работать на сернистом газовом топливе без ущерба для оборудования

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Двигатели, работающие на сжиженном нефтяном (LPG) газе
- Автобусы, грузовики и иная коммерческая и специальная техника, использующая в качестве топлива сжатый природный газ метан (CNG)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	173	165	151
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	12.1	14.9	14.3
при 40 °С		69.6	96.6	97.1
Вязкость динамическая (CCS), мПа·с при -25 °С	ASTM D 5293	4820	5960	-
при -20 °С		-	-	4400
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	238	241
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-39	-41	-41
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050/ASTM D 2896	5.3	5.8	6.0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.5	0.59	0.6
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	850	857	866

Devon GPE LA 40 Synth PAO

Devon GPE LA 40 Synth

Полностью синтетические малозольные моторные масла для высокопроизводительных стационарных газопоршневых двигателей

Devon GPE LA 40 Synth PAO, Devon GPE LA 40 Synth - моторные масла с увеличенным интервалом замены, предназначенные для газопоршневых двигателей. Devon GPE LA 40 Synth PAO содержит более 50 % полиальфаолефиновых масел и высокотехнологичный малозольный пакет присадок (Low-SAPS) для максимально увеличенных интервалов замены более 8000 моточасов. Devon GPE LA 40 Synth, разработанное на основе синтетических базовых масел III группы и специального малозольного пакета присадок, позволяет увеличить интервал замены до 6000-8000 моточасов. Синтетические масла серии Devon GPE LA 40 надежно защищают двигатель от образования зольных и лаковых отложений и обеспечивают совместимость с системами снижения токсичности выхлопа.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Jenbacher 1000-1109 Type 2, 3, 4, и 6 • Caterpillar Серии 3300, 3400, 3500, 3600 • Cummins QSV 81G, QSK, 60G
Perkins серия двигателей 4000 • MAN M 3271-2 • Guascor FGLD, SFGLD • DEUTZ 0199-99-2105/7 • MTU MLT Energy серии 400 и 4000
MWM TR 0199-99-2105 Waukesha • Wärtsilä • API CF

ВЫГОДЫ:

Высокая стойкость к окислению позволяет максимально увеличить интервал замены масла

Защита от калильного зажигания. Технология Low SAPS минимизирует углеродистые отложения на поршнях, на клапанах и в камере сгорания двигателя

Снижение расходов на ремонт. Защита от коррозии деталей двигателя от воздействия серосодержащих компонентов

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Синтетическое базовое масло обеспечивает высокую стойкость к окислению и нитрованию
- Хорошие моюще-диспергирующие свойства обеспечивают чистоту двигателя
- Отличные смазывающие характеристики позволяют минимизировать износ рабочих поверхностей двигателя
- Работа двигателя на сернистом газовом топливе без ущерба для оборудования
- Защита от коррозионных процессов под воздействием продуктов сгорания газа

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современные стационарные газопоршневые двигатели отечественного и импортного производства
- Двигатели, работающие на обеднённых смесях, в том числе когенерационные установки с турбонаддувом и без
- Двигатели, использующие в качестве топлива природный и попутный нефтяной газ

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon GPE LA 40 Synth	Devon GPE LA 40 Synth PAO
Индекс вязкости	ASTM D 2270	145	150
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	13.7 95.0	14.1 95.7
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	4.7	5.0
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	0.53	0.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	250	265
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-25	-30



Devon GPE LA 40

Малозольное моторное масло для современных стационарных газопоршневых двигателей

Devon GPE LA 40 – высококачественное малозольное масло, разработанное специально для работы в современных стационарных газопоршневых двигателях импортного и отечественного производства. Технология Low SAPS надёжно защищает оборудование от лаковых и зольных отложений. Devon GPE LA 40 обладает свойствами, позволяющими ему успешно конкурировать с импортными аналогами.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CF • Jenbacher 1000-1109 Type 2, 3, 4, и 6 • DEUTZ 0199-99-2105/7 • Caterpillar Серии 3300, 3400, 3500, 3600
MTU MLT Energy серии 400 и 4000 • Cummins QSV 81G, QSK 60G • MWM TR 0199-99-2105 • Perkins серия двигателей 4000 • Waukesha MAN M 3271-2 • Wärtsilä • Guascor FGLD, SFGLD

ВЫГОДЫ:

Лучшая экономика обслуживания. Малозольное масло снижает количество отложений, что исключает необходимость дополнительного обслуживания техники

Увеличение срока службы оборудования благодаря отличным противоизносным характеристикам масла

Защита от калильного зажигания. Технология Low SAPS минимизирует углеродистые отложения на поршнях, на клапанах и в камерах сгорания двигателя

Снижение расходов на ремонт. Отличная антикоррозионная защита от воздействия серосодержащих компонентов в масле помогает защищать детали двигателя

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий запас моюще-диспергирующих присадок способствует поддержанию чистоты двигателя и увеличению срока службы масла
- Отличная окислительная стабильность обеспечивает высокую устойчивость к образованию высокотемпературных отложений
- Смазывающие характеристики масла позволяют минимизировать возможный износ рабочих поверхностей двигателя
- Наличие специальных присадок позволяет двигателю работать на сернистом газовом топливе без ущерба для оборудования

ПРИМЕНЕНИЕ:

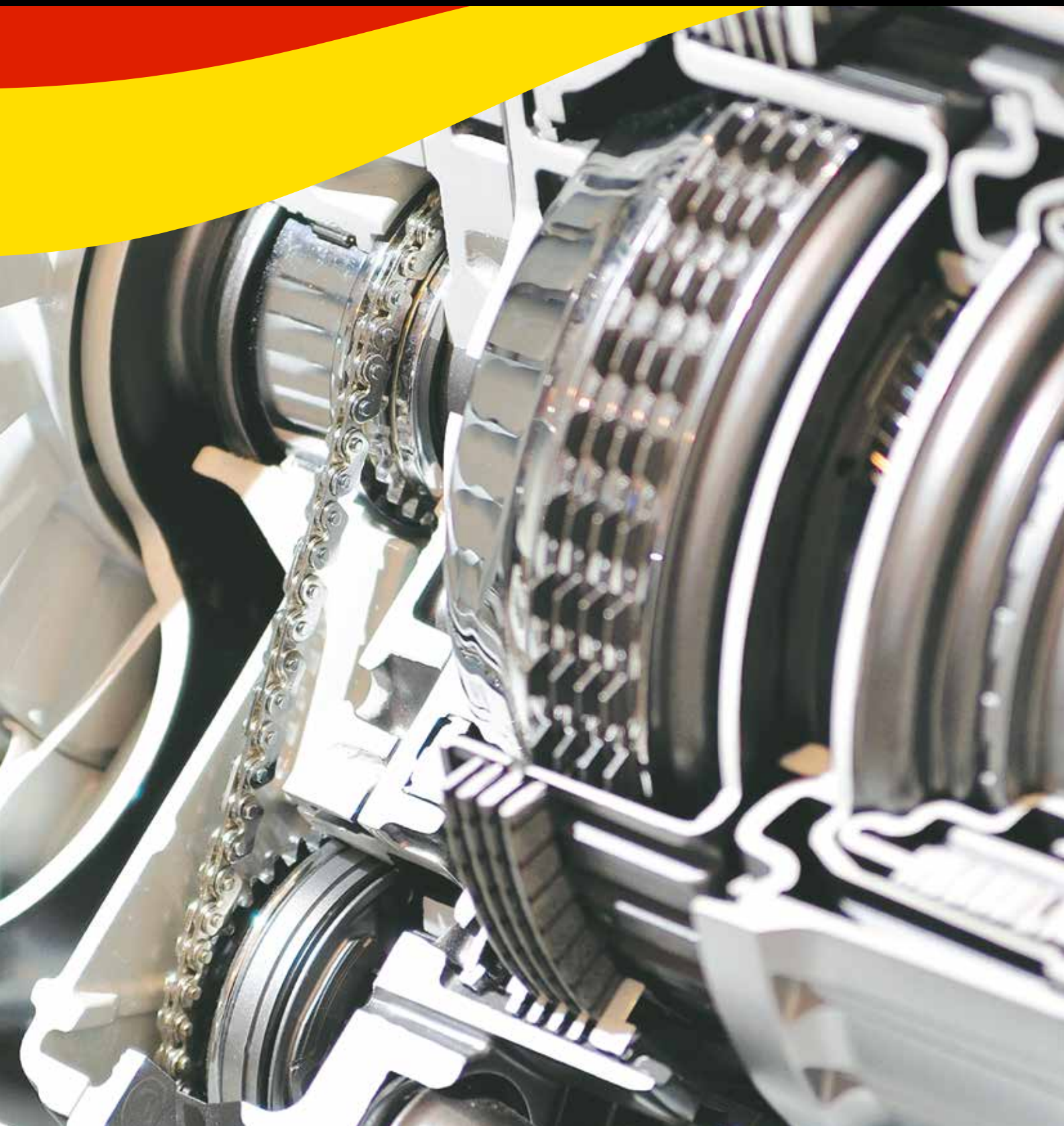
- Стационарные газопоршневые двигатели отечественного и импортного производства
- Двигатели, работающие на обедненных смесях, в том числе когенерационные установки с турбонаддувом и без
- Двигатели, использующие в качестве топлива природный газ. Для уточнения особенностей применения продукта для двигателей, работающих на специфических видах газа (LandFill Gas, биогаз и др.), необходима техническая консультация

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon GPE LA 40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	108
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	14.1 127.9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	265
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-25
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	4.6
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	0.5



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА





Devon ATF Dexron VI

Трансмиссионное масло для автоматических коробок передач

Devon ATF Dexron VI – универсальное всесезонное синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач и рулевых механизмов легковых автомобилей, фургонов и легких коммерческих грузовиков, где требуется масло со спецификациями Dexron VI, Dexron III или Dexron II.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

GM Dexron®-VI • Aisin Warner JWS 3324, AW1 • Audi/Volkswagen: G 052 533 • Audi/Volkswagen: G 055 540 (A2) • Audi/Volkswagen: G055 005 (-A, A2) • BMW ETL-8072B • BMW M-1375.4 • Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA • Ford Mercon LV • HONDA ATF Type 3.0/3.1 • HONDA Z1 Hyundai-Kia NWS-9638 T5 • Hyundai-Kia SPH-IV • Hyundai-Kia SP-IV • Jaguar Fluid 8432 • JASO 1A (M315) • Mazda ATF FZ • Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL • Mercedes Benz 236.12, MB 236.14, MB 236.41 • Mercedes Benz 236.41 • Mitsubishi ATF SP-IV • MITSUBISHI ATF-J3 Nissan Matic-S, Matic-W • Toyota Type WS • Volvo: P/N 31256774 / 31256775 • ZF 6 Speed AT (6HP) / 8 Speed AT (8HP) / 9 Speed AT (9HP)

ВЫГОДЫ:

Стабильная синтетическая основа обеспечивает длительный срок службы и продлевает межсервисные интервалы

Увеличение срока службы трансмиссии и топливная экономичность за счет повышенной защиты от износа и оптимальных характеристик трения

Плавное переключение передач в сложных условиях вождения в течение всего межсервисного интервала увеличивает срок службы АКПП и элементов трансмиссий

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Синтетическое базовое масло обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких температурах зимой и стабильную масляную плёнку при экстремальных нагрузках и высоких рабочих температурах
- Эффективная защита от трения и износа
- Совместимость с материалами уплотнителей и поддержание их эластичности
- Защита цветных и черных металлических деталей АКПП от коррозии
- Защита от термического разложения на протяжении всего срока эксплуатации
- Защита АКПП от перегрева благодаря низкой склонности к пенообразованию

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяется в АКПП, где требуется JASO 1A (03), JASO 1A LV(13), включая: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/ 3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6; Red 1; Hyundai/Kia SP III, SP IV
- Также подходит для использования в 6-, 8- и 9-ступенчатых АКПП Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, VW, Porsche; а также в 7- и 9-ступенчатых автоматических коробках передач от Mercedes Benz и всех автомобилей, где требуется Dexron III или Mercon SP

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon ATF Dexron VI
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа·с	ASTM D 2983	9 600
Индекс вязкости	ASTM D 2270	179
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	6.1 27.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	218
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	10/0 20/0 10/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	848



Devon CVT

Трансмиссионное масло для автоматических цепных и ременных вариаторных коробок передач

Devon CVT – всесезонное трансмиссионное масло для автоматических бесступенчатых вариаторных трансмиссий, разработанное на основе высокостабильных синтетических масел и высокотехнологичного пакета присадок с фрикционными добавками.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Audi Multitronic transmission • BMW & Mini Cooper EZL 799 fluid • Chery CVT transmission • Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE • Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC • Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC • Daihatsu Fluid TC • Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 fluid • Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4 • Fiat Tutela Car CVT N.G • Fujijyuuko i-CVTF FG • Honda Multimatic HMMF fluid • Honda HCF2 fluid • Honda CVT transmission • Hyundai/Kia CVT-1 fluid • Idemitsu CVTF-EX1 fluid • Lexus Fluid TC, Fluid FE • Mazda JWS 3320T fluid • Mercedes Benz 236.20 • MG Rover EM-CVT Mitsubishi CVTF-J1 fluid • Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ fluid • Mitsubishi CVTF ECO J4 fluid • Nissan NS-1, NS-2, NS-3 fluids • Nissan N-CVT Punch CVT • Renault Elf Matic CVT fluid • Subaru iCVT fluid • Subaru iCVT FG fluid • Subaru ECVT fluid • Subaru Lineartronic chain CVT transmission and CVT II Fluid • Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30 • Subaru NS-2 fluid • Suzuki CVTF TC fluid • Suzuki CVTF 3320 fluid; Suzuki CVTF 4401 fluid • Suzuki NS-2 fluid • Suzuki CVT Green 1 & 2 fluids • Suzuki CVT Green 1V fluid • Toyota CVTF TC fluid • Toyota CVTF FE fluid • Volvo CVT 4959 fluid • VW/Audi G 052 516 • VW/Audi G 052 180 • Zotype CVTs • WCF-1

ВЫГОДЫ:

Гарантированное снижение расхода топлива за счет оптимального коэффициента трения

Улучшенная защита от преждевременного износа и коррозии компонентов коробки передач **увеличивает срок службы узлов**

Превосходные антиокислительные свойства и высокая несущая способность масляной пленки **продлевают срок службы масла**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Использование передового пакета присадок обеспечивает снижение износа и вибрации, что обеспечивает плавную работу вариатора
- Эффективная работа трансмиссии в условиях высоких нагрузок и рабочих температур и четкая передача крутящего момента
- Высокая стойкость к окислению значительно снижает образование отложений
- Защита от износа и задиrow ремня (цепи) и шкивов, снижение вероятностного риска проскальзывания ремня
- Поддержание эффективной рабочей температуры и снижение уровня вибраций
- Неагрессивно по отношению как к деталям из цветных металлов, так и к материалам уплотнений

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендуется для применения в бесступенчатых коробках передач, где производителями рекомендовано использование низковязких энергосберегающих жидкостей типа CVT
- Соответствует рабочим требованиям ведущих OEM-производителей трансмиссий к жидкости

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon CVT
Вязкость динамическая по Брукфильду при - 40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	15000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	189
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	7.1 32.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	215
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-52
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	0/0 30/0 0/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	850



Devon Super Transmission ATF Dexron

Премиальные всесезонные трансмиссионные масла с непревзойденными эксплуатационными характеристиками для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления DEXRON IIIH, DEXRON IID.

Премиальная линейка трансмиссионных масел Devon Super Transmission ATF Dexron разработана на основе синтетических масел с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок в соответствии с жесткими требованиями DEXRON IIIH и DEXRON IID. Обладают исключительными вязкостными, мощными, низкотемпературными, антифрикционными и противоизносными характеристиками.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Devon Super Transmission ATF Dexron IIIH: DEXRON IIIH/DEXRON IIIG • Alisson C-4 • Caterpillar TO-2 • Ford MERCON • Volvo 97341:39 MB 236.9 • ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L, 17C • MAN 339 Type Z2, V2 • Devon Super Transmission ATF Dexron IID: Dexron IID

ВЫГОДЫ:

Превосходные вязкостно-температурные характеристики **гарантируют плавное переключение передач**

Противоизносная и антикоррозийная защита **уменьшает износ деталей АКПП, обеспечивая долгий срок службы**

Экономия топлива за счет улучшенных показателей низкотемпературной вязкости, **быстрый прогрев трансмиссии в зимний период.**

Высокая антиокислительная способность за счет синтетических компонентов **увеличивает интервалы замены масла**

Стабильная стойкость масла к пенообразованию **предотвращает угрозу повреждения деталей АКПП, максимально продлевая межсервисный интервал**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходная защита от воздействия температур и высокий индекс вязкости трансмиссионного масла Девон обеспечивают надежную и плавную работу автоматических трансмиссий во всем диапазоне температур
- Быстрый прогрев трансмиссии в зимний период за счет улучшенных низкотемпературных свойств, отличная прокачиваемость способствует экономии топлива
- Современный пакет присадок, совместимый с материалами уплотнителей, предотвращает утечки масла, способствует сохранению эластичности и гибкости уплотнений
- Поддержание чистоты внутренних деталей трансмиссии, благодаря применению улучшенного пакета присадок

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Devon Super Transmission ATF Dexron IIIH применяется всесезонно в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов, грузовых транспортных средств и другой коммерческой техники, требующих применения масла уровня DEXRON IIIH
- Devon Super Transmission ATF Dexron IID применяется всесезонно в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, грузового транспорта, автобусов и другой коммерческой техники, требующей применения масла уровня DEXRON IID
- Devon Super Transmission ATF Dexron применимы в автоматических трансмиссиях сельскохозяйственного оборудования

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Super Transmission ATF Dexron	
		IIIH	IID
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	18 300	29 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176	173
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	7.6 37.6	7.2 35.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	215	215
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-47	-46
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	10/0 20/0 10/0	10/0 20/0 10/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	849	860



Devon ATF Dexron

Всесезонные полусинтетические и минеральные трансмиссионные масла для автоматических коробок передач.

Трансмиссионные масла линейки Devon ATF Dexron разработаны с вовлечением высококачественных синтетических (Devon ATF Dexron III) и минеральных (Devon ATF Dexron II) компонентов с композицией функционального пакета присадок для обеспечения высокоэффективной работы автоматических трансмиссий на протяжении всего интервала замены.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Devon ATF Dexron III G: General Motors Dexron III G • Devon ATF Dexron II D: General Motors Dexron II D • IVECO Standard 18-1807

ВЫГОДЫ:

Стойкость масла к окислению и термическому разложению гарантируют увеличенный срок службы масла	Высокая степень защиты от износа и других повреждений в условиях высоких температур и контактных нагрузок обеспечивает долгий срок службы трансмиссий	Исключительные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают облегченный холодный пуск и плавное переключение передач	Антикоррозионная защита металлических поверхностей сокращает вероятность простоев на техническое обслуживание	Плавное переключение передач без шума и вибраций
--	--	--	--	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Эффективные моющие свойства предотвращают образование отложений и поддерживают чистоту внутренних двигателей трансмиссий
- Высокий индекс вязкости, обеспечивающий плавное и мягкое переключение передач в широком температурном интервале
- Высокая стойкость к вспениванию, предотвращающая перегрев деталей АКПП
- Превосходные низкотемпературные свойства, обеспечивающие отличную прокачиваемость в холодную погоду
- Надежная защита металлических деталей и поверхностей АКПП от износа, коррозии, задира, заедания и питтинга
- Совместимость с материалами уплотнений, предотвращающая загрязнение и утечку масла

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Devon ATF Dexron III G все сезонно в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов, грузовых транспортных средств и другой коммерческой техники, требующих применения масла уровня DEXRON III G и ниже
- Devon ATF Dexron II D все сезонно в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов, грузовых транспортных средств и другой коммерческой техники, требующих применения масла уровня DEXRON II D и ниже

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon ATF Dexron	
		III	II
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	19 700	45 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150	133
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	7.7	7.6
		42.8	45.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	210
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-40
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24°С при 94°С при 24°С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	8/0	9/0
		16/0	18/0
		8/0	9/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	867	869



Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для механических коробок передач и мостов

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 – универсальное синтетическое трансмиссионное масло с увеличенным интервалом замены. Разработано на основе полиальфаолеинов (ПАО) и предназначено к применению в синхронизированных коробках передач, дифференциалах и конечных передачах различных типов коммерческой техники, где рекомендуются масла отраслевых стандартов API GL-4, API GL-5 или MT-1.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/5, MT-1 • SAE J2360 (formerly MIL-PRF-2105E) • MB-Approval 235.8 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ S1 • VOLVO 97315 Scania STO 2:0 A FS; STO 2:0 G; STO 1:0 • Mack GO-J Plus • ZF TE-ML 02B,05B,07A,08B,12B, 12N,16F,17B,19C,21B IVECO Standard 18-1805

ВЫГОДЫ:

Снижение затрат на техническое обслуживание благодаря увеличенному интервалу замены

Защита компонентов трансмиссии от износа и других повреждений **обеспечивает долгий срок службы и максимальный межсервисный пробег**

Отличная устойчивость к воздействию температуры и окислению **предотвращает образование отложений**

Исключительные вязкостно-температурные характеристики **обеспечивают облегченный холодный пуск и плавное переключение передач**

Универсальность применения масла **позволяет сократить затраты на смазочный материал и унифицировать складское хранение**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Улучшенная защита конечных передач от износа, задигов и микропиттинга в условиях высоких рабочих температур и контактных нагрузок
- Улучшенная прокачиваемость при низких температурах и снижение потерь крутящего момента
- Высокая устойчивость к воздействию температуры и окислению
- Нейтральность по отношению к цветным металлам и противостояние коррозионным процессам
- Совместимость с синхронизаторами и материалами уплотнений
- Сохранение стабильных вязкостных свойств и прочной масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации, высокая устойчивость к сдвигу

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Синхронизированные и несинхронизированные коробки передач, дифференциалы и конечные передачи грузовых автомобилей, строительной техники, пассажирских автомобилей
- Трансмиссии производства ZF, Eaton, MB, ArvinMeritor
- Ведущие мосты и колесные редукторы легковой, грузовой и внедорожной техники

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа·с	ASTM D 2983	30 100
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	15.0 102.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	205
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	868



Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для дифференциалов и конечных передач

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 – синтетическое трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) с улучшенными антифрикционными свойствами и увеличенными интервалами замены. Разработано для использования в дифференциалах и конечных передачах пассажирских автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масла класса API GL-5.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5 • Scania STO 1:0 • Scania STO 2:0 A • ZF TE-ML 5B,07A,08B,12B,16F,19C

ВЫГОДЫ:

Снижение затрат на техническое обслуживание благодаря увеличенным интервалам замены

Защита компонентов трансмиссии от износа и других повреждений **обеспечивает долгий срок службы и максимальный межсервисный пробег**

Отличная устойчивость к воздействию температуры и окислению **предотвращает образование отложений**

Исключительные вязкостно-температурные характеристики **обеспечивают облегченный холодный пуск и плавное переключение передач**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

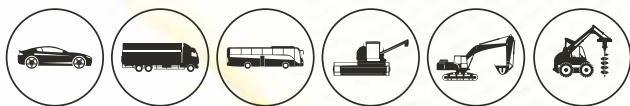
- Улучшенная защита конечных передач от износа, задигов и микропиттинга в условиях высоких рабочих температур и контактных нагрузок
- Улучшенная прокачиваемость при низких температурах и снижение потерь крутящего момента
- Высокая термоокислительная стабильность и стойкость к старению масла
- Нейтральность по отношению к цветным металлам и противостояние коррозионным процессам
- Совместимость с материалами уплотнений
- Сохранение стабильных вязкостных свойств и прочной масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации
- Высокая устойчивость к сдвигу

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Ведущие мосты автобусов, магистральных тягачей, сельскохозяйственной, горнодобывающей и другой шоссейной и внедорожной техники
- Применимо в бортовых редукторах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	100 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	183
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	26.0
при 40 °С		176.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-52
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870



Devon Long Life Transmission SAE 75W-80 GL-4

Полностью синтетическое трансмиссионное масло класса API GL-4 для механических коробок передач легкового и коммерческого транспорта

Devon Long Life Transmission SAE 75W-80 GL-4 – энергосберегающее трансмиссионное масло, разработанное для механических передач коммерческого шоссейного и внедорожного транспорта. Разработано на основе синтетических масел III и IV групп (НС+PAO) и высокотехнологичного пакета присадок, обеспечивает увеличенный интервал замены.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • MB-Approval 235.41 • MAN 341 Type Z5 • Volvo 97307 • ZF TE-ML 01L/02L/13/16K • DAF Axle • IVECO • Renault Trucks

ВЫГОДЫ:

Сохранение рабочего ресурса трансмиссий благодаря действенной защите от окислительных и коррозионных процессов

Увеличенный интервал замены масла благодаря высокой устойчивости к воздействию температур и окислению

Снижение эксплуатационных затрат на межсервисное обслуживание

Экономный расход топлива благодаря минимальным потерям КПД на трение

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Защита от задиrow и микропиттинга рабочих поверхностей шестерен при высоких рабочих температурах и нагрузках
- Улучшенные фрикционные свойства обеспечивают плавное переключение передач
- Превосходные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают надежное смазывание и легкий пуск при холодных температурах
- Высокая устойчивость к воздействию температур и окислению
- Нейтральность по отношению к цветным металлам и противостояние коррозионным процессам
- Совместимость с материалами уплотнений предотвращает загрязнение и утечку масла

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Синхронизированные и несинхронизированные механические КПП коммерческого и внедорожного транспорта, работающего в тяжелых условиях, с увеличенным интервалом замены масла
- Раздаточные коробки и главные передачи, где предписано применение смазочного материала категории API GL-4

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-80 GL-4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	9.7 55.6
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -40 °C	ASTM D 2983	30 500
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	240
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °C при 94 °C при 24 °C (после испытания при 94°C)	ASTM D 892	10/0 50/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °C: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	590 3685
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	855

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 LS

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для механических коробок передач и мостов с самоблокирующимися дифференциалами

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 LS – универсальное синтетическое трансмиссионное масло, разработанное на основе полиальфаолефинов (ПАО) и специального пакета присадок с модификаторами трения. Предназначено для применения в синхронизированных коробках передач, самоблокирующихся дифференциалах и конечных передачах различных типов коммерческой техники, где рекомендуются масла отраслевых стандартов API GL-4, API GL-5 или MT-1 с Limited Slip свойствами.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/5, MT-1 • SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) • MB-Approval 235.8 • MAN 341 Type Z2 • MAN 342 Type S1 • VOLVO 97315 • Scania STO 1:0 Scania STO 2:0 A FS • Scania STO 2:0 G • Mack GO-J Plus • ZF TE-ML 05B/05D/07A/12D/12N /16F/16G/17B/19C/21B/21C/21D

ВЫГОДЫ:

Снижение затрат на техническое обслуживание благодаря увеличенным интервалам замены

Защита компонентов трансмиссии от износа и других повреждений обеспечивает долгий срок службы и максимальный межсервисный пробег

Устойчивость к воздействию температур и окислению предотвращает образование отложений

Исключительные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают облегченный холодный пуск и плавное переключение передач

Универсальность применения масла позволяет сократить затраты на смазочный материал и унифицировать складское хранение

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Улучшенная защита конечных передач от износа, задилов и микропиттинга в условиях высоких рабочих температур и контактных нагрузок
- Улучшенная прокачиваемость при низких температурах и снижение потерь крутящего момента
- Высокая устойчивость к воздействию температур и окислению
- Нейтральность по отношению к цветным металлам и противостояние коррозионным процессам
- Совместимость с синхронизаторами и материалами уплотнений
- Сохранение стабильных вязкостных свойств и прочной масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации
- Высокая устойчивость к сдвигу в течение всего срока службы

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для всесезонного применения в самоблокирующихся дифференциалах, механических коробках передач и другом редукторном оборудовании, где требуется применение масла со спецификациями API GL-5 и MT-1. Может также использоваться для осей, где рекомендуется применение масла уровня качества API GL-4

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 LS
Вязкость динамическая по Брукфильду, при 40 °С мПа·с	ASTM D 2983	71 300
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	16.0
при 40 °С		112.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-52
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870



Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для мостов с самоблокирующимися дифференциалами

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS – синтетическое трансмиссионное масло, разработанное на основе полиальфаолефинов (ПАО) и специального пакета присадок с модификаторами трения. Предназначено для использования как в обычных, так и в самоблокирующихся дифференциалах легковой и коммерческой техники, где требуется применение масла класса API GL-5.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5 • Scania STO 1:0 • Scania STO 2:0 A • ZF TE-ML 05B/05D/07A/12D/12N /16F/16G/17B/19C/21B/21C/21D

ВЫГОДЫ:

Снижение затрат на техническое обслуживание благодаря увеличенным интервалам замены

Защита компонентов трансмиссии от износа и других повреждений обеспечивает долгий срок службы и максимальный межсервисный пробег

Устойчивость к воздействию температур и окислению предотвращает образование отложений

Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивают облегченный холодный пуск и плавное переключение передач

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Защита конечных передач от износа, задиров и микропиттинга в условиях высоких рабочих температур и контактных нагрузок
- Превосходная прокачиваемость при низких температурах и снижение потерь крутящего момента
- Высокая устойчивость к воздействию температур и окислению
- Совместимость с материалами уплотнений
- Сохранение стабильных свойств и прочной масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации
- Высокая устойчивость к сдвигу в течение всего срока службы

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для всесезонного применения в мостах, оборудованных самоблокирующимися дифференциалами повышенного трения, обычных мостах, бортовых редукторах, осях и главных передачах грузовой и внедорожной техники, где требуются смазочные материалы уровня API GL-5 с Limited Slip свойствами.

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

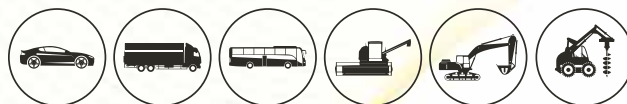
Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS
Вязкость динамическая по Брукфильду при минус 40 °С, мПа·с	ASTM D 2983	124 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	180
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	25.0
при 40 °С		170.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	226
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-54
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	862

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Масла для автоматических коробок передач

Масла для механических коробок передач

Масла для высоконагруженных трансмиссий и гидросистем внедорожной строительной и сельскохозяйственной техники



Devon Transmission SAE 75W-140 GL-5 Synth

Синтетическое трансмиссионное масло

Devon Transmission SAE 75W-140 GL-5 Synth – синтетическое энергосберегающее трансмиссионное масло с улучшенными низкотемпературными свойствами и длительным сроком службы. Специально разработано для использования в тяжело нагруженных гипоидных передачах в мостах и других трансмиссиях шоссейной и внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях. Специально подобранные синтетические масла и уникальный пакет присадок обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств и увеличенный интервал замены масла.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5 • MB-Approval 235.8 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ S1 • Scania STO 2:0 A • Mack GO-J ZF TE-ML 05B, 07A, 08B, 12B, 16F, 19C, 21B

ВЫГОДЫ:

Расширенный межсервисный интервал масла сокращает затраты на сервисное обслуживание

Отличные вязкостно-температурные свойства облегчают эксплуатацию техники в суровых климатических условиях

Улучшенная защита от износа, коррозии и отложений сохраняет производительность и продлевает срок службы двигателя, снижает затраты на ремонт и дополнительные запчасти

Топливная экономичность и низкий расход масла на угар за счет синтетических компонентов

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечение максимального срока работы трансмиссии
- Увеличение интервала замены масла
- Надежная защита трансмиссии от задира и износа
- Использование масла всепогодное в любых климатических условиях
- Превосходные низкотемпературные свойства
- Высокая устойчивость к воздействию температур и окислению

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Тяжелонагруженные гипоидные передачи, мосты, раздаточные коробки передач и другие трансмиссии шоссейной и внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Transmission SAE 75W-140 GL-5 Synth
Индекс вязкости	ASTM D 2270	248
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	25.16
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	100 000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	198
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	0/0 15/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (ИЗ), Н нагрузка сваривания (РС), Н	ГОСТ 9490	590 3685
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	849

Devon Transmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth

Универсальное, синтетическое трансмиссионное масло класса API GL-4/5 для механических коробок передач легкового и коммерческого транспорта

Devon Transmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth создано на основе полиальфаолефинов и многофункционального пакета присадок, в соответствии с жесткими требованиями, предъявляемыми к трансмиссионным маслам. Обладает непревзойденными эксплуатационными характеристиками, при этом увеличивается интервал замены масла.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/GL-5/MT-1 • SAE J2360 • MIL PRF-2105 E • MB 235.0 • Scania STO 1:0 • ZF TE-ML 02B/04G/05A/05B/07A/08/17B/ 21B
 ПАО «АВТОВАЗ»

ВЫГОДЫ:

Синтетическое масло на основе полиальфаолефинов (ПАО)

Сохранение рабочего ресурса трансмиссий благодаря действенной защите от окислительных и коррозионных процессов

Долгий срок службы масла благодаря высокой термоокислительной стабильности и стойкости к деструкции

Снижение эксплуатационных затрат на межсервисное обслуживание

Сокращение затрат на смазочный материал и позволяет унифицировать складское хранение

Экономный расход топлива благодаря минимальным потерям КПД на трение

ПРЕИМУЩЕСТВА:

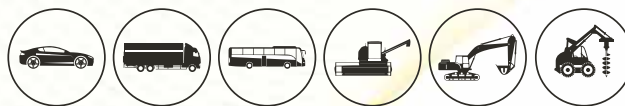
- Высокая несущая способность обеспечивает защиту от задиrow рабочих поверхностей шестерен при высоких рабочих температурах и нагрузках
- Максимальная защита зубчатых передач и подшипников от микропиттинга
- Превосходные вязкостно-температурные характеристики демонстрируют хорошую прокачиваемость и работу в широком интервале температур
- Отличная стойкость к окислению и термическому разложению
- Нейтральность по отношению к цветным металлам и противостояние коррозионным процессам
- Совместимость с материалами уплотнений предотвращает загрязнение и утечку масла
- Отличные противоположные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Синхронизированные и несинхронизированные механические КПП легкового и коммерческого транспорта, работающего в тяжелых условиях
- Раздаточные коробки, коробки отбора мощности
- Ведущие мосты со всеми типами передач и колесные редукторы
- Разработано для универсального применения в узлах тяжелонагруженной техники и легковых автомобилей, в которых рекомендованы масла уровня API GL-4, API GL-5 или API MT-1

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Transmission SAE 75W-90 S GL-4/5 Synth
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	14.7 78.5
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °C, мПа•с	ASTM D 2983	28 400
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °C при 94 °C при 24 °C (после испытания при 94°C)	ASTM D 892	0/0 0/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °C: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	590 3685
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	860



Devon Transmission Z SAE 75W-80 GL-4

Всесезонное, полусинтетическое, энергосберегающее трансмиссионное масло для механических коробок переключения передач

Требования, предъявляемые к трансмиссионным маслам, предназначенным для применения в тяжелонагруженном и легковом транспорте, ужесточаются с каждым новым поколением. Масла должны обеспечивать надежную и длительную работу трансмиссий и защищать от механических и термических нагрузок. Devon Transmission Z SAE 75W-80 GL-4 специально разработано на основе синтетических технологий ПАО и многофункционального пакета присадок для решения данных задач и обладает превосходными эксплуатационными показателями.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • ZF TE-ML 02D • MAN 341 Type Z3 • DAF Axle • Renault Trucks • IVECO • Volvo 97307

ВЫГОДЫ:

<p>Экономия масла. Синтетическая основа обеспечивает увеличенный интервал замены масла и позволяет сократить расходы на смазочный материал</p>	<p>Экономия топлива. Особые фрикционные характеристики позволяют сократить потери на трение и увеличивают эффективность работы трансмиссии</p>	<p>Защита. Противозадирные и противоизносные свойства сохраняют ресурс трансмиссий</p>	<p>Защита от окисления и термического разложения обеспечивает долгий срок службы масла</p>	<p>Плавное переключение передач без шума и вибраций</p>
---	---	---	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая степень защиты от износа, задира и микропиттинга
- Защита от ржавления и коррозии металлических деталей КПП
- Стойкость к окислению и деструкции под действием высоких температур и нагрузок
- Отличные вязкостно-температурные характеристики и широкий диапазон рабочих температур
- Хорошие антипенные свойства, защищающие детали КПП от перегрева и выхода из строя
- Совместимость с материалами уплотнений, защита от утечек и загрязнений
- Увеличенный интервал замены масла
- Минимальный коэффициент трения, предотвращающий износ поверхностей трения

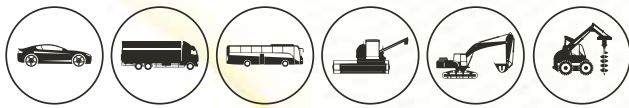
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Механические КПП коммерческого транспорта с увеличенным интервалом замены масла, в том числе производства компании ZF
- Механические КПП автобусов и грузовиков европейского производства (DAF, MAN, Renault, IVECO, VOLVO)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Transmission Z SAE 75W-80 GL-4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	203
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	8.1 36.8
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	28 100
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	0/0 45/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5° С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	590 3685
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	847

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Transmission SAE 80W-90 GL-4 Semi-Synth

Высококачественное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для механических коробок переключения передач легковой, грузовой и внедорожной техники

Трансмиссионные масла, работающие в современной технике, испытывают на себе колоссальные нагрузки в режимах высоких скоростей и давлений, а также резко изменяющихся погодных условий и температур. Масла должны соответствовать жестким требованиям и обеспечивать максимальный срок службы КПП. Devon Transmission SAE 80W-90 GL-4 Semi-Synth, созданное на основе высокоиндексных синтетических масел и высокотехнологичного пакета присадок, обеспечивает непревзойденные противозносные, антикоррозионные, антипенные, низкотемпературные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • ZF-TE-ML 08/17A • ПАО «АВТОВАЗ»

ВЫГОДЫ:

Максимальная защита от коррозии и износа **повышает ресурс оборудования**

Стойкость к окислению и термическому разрушению **гарантирует долгий срок службы масла**

Снижение до минимума потерь энергии на трение **экономит топливо**

Стабильные эксплуатационные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации **сокращают затраты на смазочный материал**

Плавное переключение передач без шума и вибраций

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходные низкотемпературные свойства позволяют технике работать в широком диапазоне температур
- Усовершенствованные вязкостные характеристики позволяют маслу поддерживать необходимую вязкость на протяжении всего срока эксплуатации
- Повышенная стойкость к окислению и термическому разложению предотвращает образование нерастворимых отложений
- Хорошие антипенные свойства препятствуют перегреву и износу зубчатых передач
- Отличная смазывающая способность защищает поверхности от задира, износа, микропиттинга и других повреждений в режиме граничного трения
- Совместимость с материалами резиновых уплотнений снижает загрязнения и препятствует утечке масла
- Устойчивость к сдвиговым нагрузкам, обеспечиваемая входящим в состав синтетическим базовым маслом

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в ручных механических и раздаточных коробках передач коммерческой техники, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-4
- В агрегатах механических КПП легковых автомобилей, грузового транспорта, шоссейной, сельскохозяйственной и внедорожной техники европейских, американских, азиатских и российских производителей

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	SAE 80W-90 GL-4 Semi-Synth
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	18.0
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -26 °С	ASTM D 2983	22 200
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-32
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	30/0 35/0 25/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	490 3283
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	876

Devon Transmission GL-4

Высококачественное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для механических коробок переключения передач легковой, грузовой и внедорожной техники

Трансмиссионные масла, работающие в современной технике, испытывают на себе колоссальные нагрузки в режимах высоких скоростей и давлений, а также резко изменяющихся погодных условий и температур. Масла должны соответствовать жестким требованиям и обеспечивать максимальный срок службы КПП. Devon Transmission GL-4, созданное на основе высокоиндексных масел и высокотехнологичного пакета присадок, обеспечивает непревзойденные противозносные, антикоррозионные, антипенные, низкотемпературные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • ZF-TE-ML 08/17A • ПАО «АВТОВАЗ»

ВЫГОДЫ:

Максимальная защита от коррозии и износа повышает ресурс оборудования	Стойкость к окислению и термическому разрушению гарантирует долгий срок службы масла	Снижение до минимума потерь энергии на трение экономит топливо	Стабильные эксплуатационные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации сокращают затраты на смазочный материал	Плавное переключение передач без шума и вибраций
--	---	---	--	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходные низкотемпературные свойства позволяют технике работать в широком диапазоне температур
- Усовершенствованные вязкостные характеристики позволяют маслу поддерживать необходимую вязкость на протяжении всего срока эксплуатации
- Повышенная стойкость к окислению и термическому разложению предотвращает образование нерастворимых отложений
- Хорошие антипенные свойства препятствуют перегреву и износу зубчатых передач
- Отличная смазывающая способность защищает поверхности от задира, износа, микропиттинга и других повреждений в режиме граничного трения
- Совместимость с материалами резиновых уплотнений снижает загрязнения и препятствует утечке масла
- Устойчивость к сдвиговым нагрузкам, обеспечиваемая входящим в состав синтетическим базовым маслом

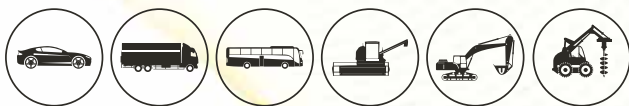
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в ручных механических и раздаточных коробках передач коммерческой техники, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-4
- В агрегатах механических КПП легковых автомобилей, грузового транспорта, шоссейной, сельскохозяйственной и внедорожной техники европейских, американских, азиатских и российских производителей

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	80W-85	75W-90
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	12.5	17.8
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -26 °С при -40 °С	ASTM D 2983	25 600 —	— 30 000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-40
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	30/0 35/0 25/0	0/0 20/0 2/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	490 3283	490 3283
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	874	875

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Transmission SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth

Высококачественное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло уровня API GL-5 для высоконагруженных узлов современной техники, работающей в суровых условиях эксплуатации

Современное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло Devon Transmission SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth специально разработано в соответствии с жесткими требованиями на основе высокоиндексных синтетических масел с многофункциональным высокотехнологичным пакетом присадок, обеспечивающим великолепные антиокислительные, противокоррозионные, противозадирные, антипенные, низкотемпературные свойства. Масло Devon Transmission SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth обеспечивает максимальную защиту и долгий срок службы КПП.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5/MT-1 • MIL L-2105D • MAN 342 Type M2 • ZF TE-ML 16C/21A • ZF TE-ML 05A, 12E • ZF-TE-ML 07A/08 • ПАО «АВТОВАЗ»

ВЫГОДЫ:

Совместимость с уплотнителями **препятствует утечке масла**

Максимальная защита от питтинговых повреждений, задира, износа и коррозии **увеличивает межремонтный пробег и сохраняет ресурс КПП**

Экономный расход масла благодаря высокой стойкости к окислению и старению в тяжелых эксплуатационных условиях

Бесперебойная работа трансмиссий в условиях экстремально низких температур **снижает вероятность простоев техники**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

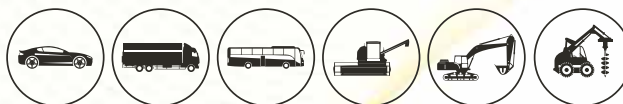
- Отличная прокачиваемость масла при низких температурах
- Антиокислительные свойства замедляют старение масла при низких температурах
- Стойкость к термическому разрушению минимизирует образование отложений
- Прочная маслянистая пленка защищает поверхности металлов и узлы трансмиссий от коррозии
- Сохранение высокой стабильности свойств на протяжении всего срока эксплуатации масла
- Надежная защита зубчатых и гипоидных передач от износа, задира, микропиттинга и иных повреждений в режиме граничного трения
- Совместимость с материалами резиновых уплотнений снижает загрязнения и препятствует утечке масла

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в ручных механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) легковых и грузовых автомобилей, другой техники, работающей в наиболее тяжелых условиях эксплуатации, требующих применения масел уровня GL-5
- Ведущие мосты коммерческой, шоссейной и внедорожной техники. Бортовые редукторы, коробки отбора мощности, раздаточные коробки
- Несинхронизированные механические КПП или коробки переключения передач со стальными синхронизаторами
- Масло Devon Transmission 80W-90 GL-5 Semi-Synth применяется всесезонно для смазывания цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	SAE 80W-90 GL-5 Semi-Synth
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	14.2
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -26 °С	ASTM D 2983	22 400
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	242
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-32
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	30/0 35/0 25/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	583 3980
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	893



Devon Transmission GL-5

Высококачественные всепогодные трансмиссионные масла уровня API GL-5 для высоконагруженных узлов современной техники, работающей в суровых условиях эксплуатации

Современные всепогодные трансмиссионные масла Devon Transmission GL-5 специально разработаны в соответствии с жесткими требованиями на основе высокоиндексных гидросинтетических (Devon Transmission SAE 75W-90 GL-5) и минеральных (Devon Transmission SAE 85W-140 GL-5) масел с многофункциональным высокотехнологичным пакетом присадок, обеспечивающим великолепные антиокислительные, противокоррозионные, противозадирные, антипенные, низкотемпературные свойства. Масла Devon Transmission GL-5 обеспечивают максимальную защиту и долгий срок службы КПП.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5/MT-1 • MIL L-2105D • ZF TE-ML 16D/21A • ZF TE-ML 05A, 12E • ZF-TE-ML 07A/08 • VOLVO 97310 (85W-140) • ПАО «АВТОВАЗ»

ВЫГОДЫ:

Совместимость с уплотнителями **препятствует утечке масла**

Максимальная защита от питтинговых повреждений, задира, износа и коррозии **увеличивает межремонтный пробег и сохраняет ресурс КПП**

Экономный расход масла благодаря высокой стойкости к окислению и старению в тяжелых эксплуатационных условиях

Беспробойная работа трансмиссий в условиях экстремально низких температур **снижает вероятность простоев техники**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

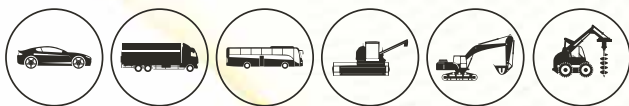
- Отличная прокачиваемость масла при низких температурах
- Антиокислительные свойства замедляют старение масла при низких температурах
- Стойкость к термическому разрушению минимизирует образование отложений
- Прочная маслянистая пленка защищает поверхности металлов и узлы трансмиссий от коррозии
- Сохранение высокой стабильности свойств на протяжении всего срока эксплуатации масла
- Надежная защита зубчатых и гипоидных передач от износа, задира, микрориттинга и иных повреждений в режиме граничного трения
- Совместимость с материалами резиновых уплотнений снижает загрязнения и препятствует утечке масла

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всепогодно в ручных механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) легковых и грузовых автомобилей, другой техники, работающей в наиболее тяжелых условиях эксплуатации, требующих применения масел уровня GL-5
- Ведущие мосты коммерческой, шоссейной и внедорожной техники. Бортовые редукторы, коробки отбора мощности, раздаточные коробки
- Несинхронизированные механические КПП или коробки переключения передач со стальными синхронизаторами
- Масла Devon Transmission SAE 75W-90 GL-5 применяются всепогодно для смазывания цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач
- Масло Devon Transmission SAE 85W-140 GL-5 применяется в высоконагруженных узлах трансмиссий, эксплуатирующихся в широком интервале температур, где необходимы масла класса GL-5

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	75W-90	85W-140
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	17.1	24.5
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -40 °С при -12 °С	ASTM D 2983	28 300 -	- 23 500
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-41	-21
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	0/0 20/0 0/0	0/0 10/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	568 3920	568 3685
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	889	868



Devon Transmission GL-5 LS

Высококачественные всесезонные трансмиссионные масла уровня API GL-5 LS

Devon Transmission GL-5 LS – всесезонные трансмиссионные масла на основе базового масла глубокой очистки и высокотехнологичного пакета присадок, содержащего специальные модификаторы трения. Разработаны для дифференциалов повышенного трения в соответствии с требованиями ведущих мировых производителей трансмиссий и гарантируют надёжную защиту на весь срок службы масла.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5 • ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

ВЫГОДЫ:

Максимальная защита от питтинга, задира, износа и коррозии увеличивает межремонтный пробег и сохраняет ресурс КПП

Длительный межсервисный интервал и экономичность расхода масла снижает затраты на сервисное обслуживание

Надёжная и плавная работа трансмиссий в условиях низких и высоких температур, а так же при высоких нагрузках снижает вероятность простоев техники

ПРЕИМУЩЕСТВА:

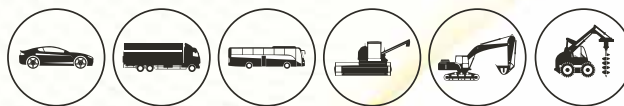
- Высокая стабильность масла при высоких температурах и в присутствии кислорода
- Высокая стойкость к термическому разрушению минимизирует выпадение осадка и образование отложений
- Прочная защитная пленка на поверхности металла предотвращает прямой контакт с агрессивными средами, что обеспечивает защиту от коррозии
- Надёжная защита зубчатых и гипоидных передач, что обеспечивает защиту от износа, задира, микропиттинга и иных повреждений в режиме граничного трения и отвод тепла
- Нейтральность к материалам уплотнений снижает появление загрязнений и препятствует утечке масла
- Выдерживают экстремальные температуры и высокую скорость трения деталей, обладают хорошими антипенными свойствами
- Эффективно снижают шум и вибрацию в процессе работы КПП

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для всесезонного применения в мостах, оборудованных самоблокирующимися дифференциалами повышенного трения, обычных мостах, бортовых редукторах, осях и главных передачах грузовой и внедорожной техники, где требуются смазочные материалы уровня API GL-5 с Limited Slip свойствами.
- Разрешается применять в самоблокирующихся дифференциалах легковых автомобилей

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	80W-90	85W-140
Индекс вязкости	ASTM D 2270	95	110
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	15.5 169.4	26.4 310.5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230	240
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-30	-20
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °C: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	583 3980	590 3685
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	894	900



ТСП-10 • ТАП-15В • ТСП-15К • ТЭП-15 • ТАД-17И

Трансмиссионные масла, изготовленные в соответствии с ГОСТ

Трансмиссионные масла, изготовленные по ГОСТу, представляют собой смесь базовых и остаточных масел, легированных многофункциональными присадками. Предназначены для применения в узлах трения агрегатов трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, автобусов, тракторов, тепловозов, дорожно-строительных и других машин, а также в различных зубчатых и червячных передачах промышленного оборудования.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ГОСТ 23652-79 • ТСП-10: SAE 80, API GL-3 • ТАП-15В: SAE 90, API GL-3 • ТСП-15К: SAE 90, API GL-3 • ТЭП-15: SAE 90, API GL-3
ТАД-17И: SAE 90, API GL-5

ВЫГОДЫ:

Качество и надежность трансмиссионных масел по ГОСТ

подтверждается соблюдением требований к составу и эксплуатационным характеристикам смазочного продукта

Подходят для крупных автомобильных и фермерских хозяйств с техническим парком с пробегом

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Предохранение поверхностей трения от износа, заедания, питтинга и других повреждений
- Снижение до минимума потерь энергии на трение
- Уменьшение ударных нагрузок и снижение шума и вибрации зубчатых шестерён
- Совместимость с резиновыми уплотнениями
- Хорошие антипенные свойства
- Защита от коррозии и ржавления деталей трансмиссии
- Высокая стойкость к окислению

ПРИМЕНЕНИЕ:

- ТСП-10 предназначено для всесезонного применения в Северных районах и как зимнее масло в средних климатических зонах для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач, работающих при контактных напряжениях до 1500-2000 МПа и температурах масла в объеме до 100-110 °С
- ТАП-15В предназначено для применения в трансмиссиях грузовых автомобилей и для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач, в которых контактные напряжения достигают 2000 МПа, а температура масла в объеме 130 °С. В средней климатической зоне используют всесезонно при температуре до -25 °С
- ТСП-15К предназначено для коробки передач и главной передачи автомобилей КАМАЗ и других грузовых автомобилей
- ТЭП-15 применяют в качестве всесезонного трансмиссионного масла для тракторов и других сельскохозяйственных машин в районах с умеренным климатом. Рабочий температурный диапазон масла от -20 до +100 °С
- ТАД-17И предназначено для смазывания всех типов передач, в том числе гипоидных, автомобилей и другой техники

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	ТСП-10	ТАП-15В	ТСП-15К	ТЭП-15	ТАД-17И
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	158	-	99	-	112
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 50 °С	ГОСТ 33	12.2 -	15.3 -	15.8 -	15.5 -	19.1 114.1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	184	232	230	216	234
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-40	-20	-25	-18	-25
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	490 3479 -	539 3645 -	569 3479 0.48	- - 0.5	568 3687 0.37
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	864	923	908	933	904



TM-9П

Трансмиссионное масло, предназначенное для смазывания зубчатых передач подвижного состава и тяжело нагруженных механизмов

TM-9п изготавливается из высокоочищенных масел с добавлением противозадирных, противоизносных, антикоррозионных и антипенных присадок для обеспечения работы механизмов в очень тяжелых условиях по нагрузкам и скоростям скольжения, включая ударные нагрузки.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 0253-037-15301184-2013 • API GL-5 • SAE 75W-80

ВЫГОДЫ:

Снижение до минимума потерь энергии на трение

Совместимость с резиновыми уплотнениями **снижает затраты на дополнительное обслуживание**

Высокая стойкость к окислению **увеличивает интервалы замены масла**

Максимальная защита от коррозии, износа, заедания, питтинга и других повреждений **увеличивает срок службы оборудования**

Стабильность свойств при высоких температурах **обеспечивает высокую производительность редукторов**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обладает превосходными адгезионными свойствами и низким коэффициентом трения, предотвращая износ зубчатых передач
- Совместимо с материалами уплотнений и неагрессивно по отношению к неметаллам
- Защищает поверхности трения от задиров, питтинга и заедания в условиях динамических и ударных нагрузок
- Обладает высокой стойкостью к окислению и термическому разложению и препятствует образованию отложений

ПРИМЕНЕНИЕ:

- В качестве трансмиссионного масла для смазки зубчатых редукторов подвижных составов
- Всесезонно в редукторах привода генератора пассажирских вагонов
- Тяжелонагруженные цилиндрические, конические и спирально-конические передачи и другие механизмы, для эксплуатации которых рекомендовано масло, соответствующее классам TM-5-9з, SAE 75W-80, API GL-5
- Рекомендовано для применения в редукторах приводов штанговых глубинных насосов (ПШГН)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	TM-9П
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	179
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 50 °С при 40 °С	ГОСТ 33	9.4 37.7 48.9
Вязкость динамическая при минус 40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	148
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	200
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-50
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	494 3479
Испытание на коррозию на пластинках из стали марок 40, 45, 50 по ГОСТ 1050 и меди марки М2 по ГОСТ 859	ГОСТ 2917	выдерживает

Девон Супер Т

Высококачественные трансмиссионные масла для механических трансмиссий и высокоскоростных гипоидных передач, ведущих мостов тяжелогруженной и легковой техники

Девон Супер Т – линейка трансмиссионных масел с широким диапазоном рабочих температур; разработана на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и многофункционального пакета присадок. Масла обеспечивают эффективную работу трансмиссий и продлевают срок службы узлов благодаря противозадирным, антикоррозионным, отличным вязкостно-температурным, противоизносным и антипенным свойствам.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Девон Супер Т SAE 75W-90/GL-4, 80W-90/GL-4 и 85W-90/GL-4 • API GL-4
 Девон Супер Т SAE 75W-90/GL-5, 80W-90/GL-5, 85W-90/GL-5 • API GL-5

ВЫГОДЫ:

Улучшенная защита. Сокращение вероятных простоев на техническое обслуживание и ремонт	Надежность. Легкий пуск и плавное переключение передач в холодную погоду	Экономия смазочного материала. Долгий срок службы благодаря защите от коррозии и окисления сокращает затраты на масло	Экономия на складском хранении. Одно масло может заменить широкий ассортимент трансмиссионных масел, изготовленных по ГОСТ
---	--	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Надежная защита поверхностей трения от износа, задира и микрориттинга, что подтверждено многочисленными тестами, требуемыми ведущими производителями оборудования
- Высокая несущая способность масляной пленки
- Защита от ржавления и коррозии металлических деталей, в том числе при контакте с водой
- Высокая термическая стабильность и стойкость к окислению под действием высоких температур и контактных нагрузок и минимизация образования отложений
- Совместимость с материалами уплотнения и прокладками, что обеспечивает защиту от утечек и загрязнений
- Антипенные свойства, обеспечивающие защиту оборудования от перегрева и выхода из строя
- Снижение шума и вибрации зубчатых колес, уменьшение ударных нагрузок

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Девон Супер Т SAE 75W-90/GL-4, 80W-90/GL-4 и 85W-90/GL-4 применяются в ручных механических трансмиссиях тракторов, дорожно-строительных машин, внедорожной, шоссейной и других видов техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации
- Девон Супер Т SAE 70W-90/GL-5, 80W-90/GL-5, 85W-90/GL-5 применяются в высокоскоростных гипоидных передачах, ведущих мостах, главных передачах, бортовых редукторах, коробках отбора мощности, раздаточных коробках современных легковых автомобилей, а также коммерческой техники: шоссейных грузовиков, техники для земляных работ, внедорожной, строительной, сельскохозяйственной техники, работающих при высоких температурах и подвергающихся кратковременным ударным нагрузкам
- Девон Супер Т SAE 75W-90/GL-5, 80W-90/GL-5, 85W-90/GL-5 применяются в несинхронизированных механических коробках передач или МКПП со стальными синхронизаторами

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Девон Супер Т					
		75W-90/GL-4	80W-90/GL-4	85W-90/GL-4	75W-90/GL-5	80W-90/GL-5	85W-90/GL-5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	144	96	100	128	97	100
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	16.2	18.2	18.4	16.2	15.4	18.2
		120.4	205.4	202.4	134.5	159.7	200.3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	236	230	230	234	236
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42	-30	-25	-42	-30	-25
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	465	465	465	568	635	635
		3283	3283	3283	3685	3685	3685
		0.49	0.49	0.49	0.49	0.46	0.49
Склонность к пенообразованию/ стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	30/0	30/0	30/0	30/0	30/0	30/0
		35/0	35/0	35/0	35/0	35/0	35/0
		25/0	25/0	25/0	25/0	25/0	25/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	877	902	904	891	902	905

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon UTTO Synth

Синтетические универсальные трансмиссионно-гидравлические жидкости класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)

Devon UTTO Synth – всесезонные трансмиссионно-гидравлические жидкости; разработаны на основе синтетических масел и высокоэффективного пакета присадок и превосходят требования, предъявляемые к жидкостям, применяемым в трансмиссиях сельскохозяйственной и внедорожной техники.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • John Deere J20A, J20B, J20C, J20D • Allison C4 • New Holland CNH MAT 3525, MAT 3540 • Caterpillar TO-2 • FORD M2C-134D, M2C-86B,C • Volvo 97303 (WB 102) • Massey Ferguson CMS M1143, M1135

ВЫГОДЫ:

Широкий спектр применения позволяет **сократить количество применяемых смазочных материалов и существенно сэкономить расходы**

Оптимальное сочетание отличных характеристик базового масла в сочетании с тщательно подобранными присадками **обеспечивает длительную и надежную эксплуатацию оборудования**

Исключительно высокое качество на протяжении всего интервала замены

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Плавная работа «мокрых» тормозов за счет фрикционных добавок
- Хорошие противоизносные, противозадирные и антикоррозионные свойства защищают оборудование от повреждений и износа
- Стабильные рабочие параметры в условиях сверхтяжелых нагрузок и в широком диапазоне температур
- Превосходная устойчивость к пенообразованию и защита оборудования от перегрева
- Совместимость с уплотнениями и цветными металлами в коробке передач
- Высокая термическая стабильность и стойкость к окислению
- Низкотемпературная текучесть обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном запуске

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современная сельскохозяйственная техника и вспомогательное оборудование
- Дорожно-строительная и внедорожная техника, для которой требуются масла класса UTTO
- Рекомендовано для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов (мокрых тормозов) ведущих мостов, силовых коробок передач
- Возможно применение в бортовых редукторах, дифференциалах, коробках отбора мощности

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-20	5W-30	10W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	197	179	219
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	6.6	10.3	11.5
при 40 °С		28.5	58.1	52.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	180	212	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-52	-54	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.5	8.3	10.0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	850	855	860

Devon UTTO Semi-Synth 10W-30

Полусинтетическое универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)

Devon UTTO Semi-Synth 10W-30 - всесезонное трансмиссионно-гидравлическое масло, разработанное на основе смеси синтетических и минеральных базовых масел в сочетании с многофункциональным пакетом присадок. Обладает непревзойденными эксплуатационными характеристиками, что обеспечивает надежную защиту и бесперебойную работу узлов трансмиссий и гидросистем.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • Allison C4 • Caterpillar TO-2 • Volvo 97303 (WB 101) • John Deere J20A, J20B, J20C, J20D • New Holland CNH MAT 3525 • FORD M2C-134D, M2C-86B, C • Massey Ferguson CMS M1143, M1141, M1135

ВЫГОДЫ:

Широкий спектр применения позволяет сократить количество применяемых смазочных материалов и существенно сэкономить расходы

Оптимальное сочетание тщательно подобранных базовых масел и присадок обеспечивает длительную и надежную эксплуатацию оборудования

Надежная защита от износа сокращает простой техники на внеплановое обслуживание

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Отличные противоизносные, противозадирные, антикоррозионные и антипенные свойства
- Стабильные вязкостно-температурные свойства в условиях сверхтяжелых нагрузок и широком диапазоне температур
- Полностью совместимо с материалами уплотнений и металлическими деталями
- Высокая стойкость к окислению и термическому разрушению за счет высококачественной базы
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают плавное переключение передач

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современная сельскохозяйственная техника и вспомогательное оборудование
- Дорожно-строительная и внедорожная техника, для которой требуются масла класса UTTO
- Рекомендовано для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов (мокрых тормозов) ведущих мостов, силовых коробок передач
- Возможно применение в бортовых редукторах, дифференциалах, коробках отбора мощности

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon UTTO Semi-Synth 10W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.7 67.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	224
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.8
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	861



Devon UTTO

Универсальное тракторное-трансмиссионное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)

Трансмиссионно-гидравлическое масло Devon UTTO разработано на основе высококачественных базовых масел и многофункционального пакета присадок. Обеспечивает эффективную работу тяжело нагруженной техники в широком диапазоне температур.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • DIN 51524 p.III • Allison C4 • Caterpillar TO-2 • John Deere J20A, J20B, J20C, J20D • New Holland CNH MAT 3525 Massey Ferguson CMS M1143, M1135 • FORD M2C-134D, M2C-86B,C • Volvo 97303 (WB 101)

ВЫГОДЫ:

Универсальность. Одно масло применимо в различных узлах сельскохозяйственной и внедорожной техники

Эффективная защита металлических деталей от процессов окисления **снижает дополнительные затраты на запчасти**

Превосходные эксплуатационные свойства **обеспечивают надежную работу оборудования в тяжелых условиях эксплуатации**

Термоокислительная стабильность демонстрирует **увеличенные интервалы замены и сокращение расходов на смазочный материал**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходные противозадирные и противоизносные свойства защищают трансмиссии и гидросистемы от износа
- Совместимость с резиновыми уплотнениями предотвращает утечки масла
- Сохранение стабильных вязкостно-температурных свойств в условиях тяжелых нагрузок и перепадов температур
- Отличные фрикционные характеристики обеспечивают стабильную и плавную работу тормозов и сцепления
- Эффективная защита от коррозии деталей трансмиссий и гидросистемы
- Хорошие антипенные свойства предотвращают перегрев и повреждение оборудования
- Высокая термоокислительная стабильность противостоит выпадению осадка, образованию отложений

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современная сельскохозяйственная техника и вспомогательное оборудование
- Дорожно-строительная и внедорожная техника, для которой требуется масло класса UTTO
- Рекомендовано для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов (мокрых тормозов) ведущих мостов, силовых коробок передач
- Возможно применение в бортовых редукторах, дифференциалах, коробках отбора мощности

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	10W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	10.3
при 40 °С		62.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-37
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.3
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	880

Devon TO-4 Synth

Синтетическое трансмиссионно-гидравлическое масло для техники, эксплуатируемой в климатических условиях Крайнего Севера

Devon TO-4 Synth производится на основе полиальфаолефиновых (ПАО) базовых масел и специального высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для обеспечения эффективной работы гидросистем и компонентов трансмиссий (осей и коробок передач), оснащенных специальными фрикционными дисками, используемыми при крайне низких температурах.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Caterpillar TO-4 • Allison C-4 • Komatsu Micro-Clutch • Vickers 35VQ25

ВЫГОДЫ:

Стойкость к окислению **обеспечивает** **долгий срок службы масла** и **снижает затраты на смазочный материал**

Исключительные эксплуатационные характеристики **обеспечивают оптимальную работу агрегатов**

Отличные фрикционные свойства **продлевают ресурс работы фрикционных дисков**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Предотвращение проскальзывания «мокрых» тормозов и самоблокирующихся дифференциалов
- Низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном запуске и защиту фрикционных дисков от заклинивания
- Снижение уровня шума и скрипа тормозов, работающих в масляной ванне, за счет эффективных модификаторов трения
- Улучшенные противоизносные и противозадирные свойства снижают износ и увеличивают производительность
- Полная совместимость с эластомерами, фрикционными материалами
- Стойкость к образованию пены обеспечивает снижение вибрации в тормозах и предотвращает перегрев оборудования
- Стабильность к окислению благодаря синтетической основе

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Тяжелонагруженные узлы внедорожной техники: главные передачи и бортовые передачи, коробки передач с фрикционными элементами, гидромеханические и механические коробки, дисковые тормоза, работающие в масляной ванне, трансмиссии с силовым переключением, рулевые и тормозные системы мобильной строительной и дорожной техники
- Гидравлические системы бульдозеров, кранов, погрузчиков, трансмиссии гидроприводов и двигатели карьерной, внедорожной спецтехники, самосвалов, погрузчиков, тракторов
- Специально разработано для техники, эксплуатируемой в климатических условиях Крайнего Севера

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-20	5W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	178	181
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	7.01 33.7	11.8 64.7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	210	228
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-54	-54
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.3	9.0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870	870



Devon TO-4

Универсальные трансмиссионно-гидравлические жидкости, предназначенные для тяжело нагруженных узлов внедорожной техники и компонентов трансмиссии, оборудованных специальными фрикционными тормозами

Серия универсальных масел Devon TO-4 разработана на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и современного сбалансированного пакета присадок в соответствии с требованиями спецификаций Caterpillar, Komatsu. Высококачественный состав масел Devon TO-4 гарантирует надежную работу техники в течение всего срока службы.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CF/CF-2 • ZF TE-ML 03C (Devon TO-4 SAE 30, 10W) • ZF TE-ML 07F (Devon TO-4 SAE 30) • ZF TE-ML 03C, 07F (Devon TO-4 SAE 50) Caterpillar TO-4 • Allison C-4 • Komatsu KES 07.868.1

ВЫГОДЫ:

Надежная и плавная работа оборудования за счет фрикционных свойств

Защита от износа, коррозии и окисления **продлевает срок службы оборудования и обеспечивает максимальный межремонтный пробег**

Универсальность применения позволяет **оптимизировать складские затраты**

Совместимость с материалами гидросистем **оберегает от утечек и сокращает расходы на масло**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Улучшенные фрикционные характеристики обеспечивают плавную и бесшумную работу сцепления и тормозов
- Высокая стойкость к окислению противостоит образованию кислот и отложений
- Ингибиторы коррозии защищают металлические детали системы
- Противоизносные свойства обеспечивают защиту зубчатых и гидравлических передач
- Совместимость с материалами уплотнений минимизирует вероятность утечек
- Стабильные вязкостные характеристики в тяжелых условиях эксплуатации
- Защита от пенообразования

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла Devon TO-4 предназначены для тяжело нагруженных узлов внедорожной техники: главных и бортовых передач, гидравлических систем, коробок передач с фрикционными элементами и дисковых тормозов, работающих в масляной ванне
- Применяются в гидравлических системах бульдозеров, кранов, погрузчиков, в трансмиссиях гидроприводов и двигателях карьерной, внедорожной спецтехники, самосвалов, погрузчиков, тракторов

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon TO-4		
		10W	30	50
Индекс вязкости	ASTM D 2270	126	107	105
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	6.9	12.1	18.9
		41.2	104.0	202.2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	235	238	242
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35	-27	-20
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8.0	8.2	8.5
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	872	881	890

МГТ

Высококачественное низкотемпературное минеральное масло для гидромеханических коробок передач

МГТ – смесь глубокоочищенных минеральных масел с добавлением функционального пакета присадок, который обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-005-19084838-2021

ВЫГОДЫ:

Надежная работа оборудования и облегченный холодный пуск в условиях экстремально низких температур

Увеличенный срок службы масла благодаря высокой стойкости к окислению и старению

Сохранение ресурса оборудования и сокращение вероятных простоев на техническое обслуживание благодаря высокой степени защиты от износа и коррозии

Экономный расход смазочного материала благодаря стабильным свойствам масла

ПРЕИМУЩЕСТВА:

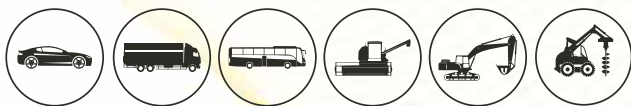
- Превосходные низкотемпературные характеристики обеспечивают хорошую прокачиваемость
- Отличная стойкость к окислению и термическому разрушению
- Защита от коррозионных процессов
- Хорошие антипенные свойства обеспечивают равномерное смазывание деталей и защиту от перегрева
- Высокий индекс вязкости обеспечивает плавное переключение передач в широком диапазоне температур
- Противоизносная и антифрикционная защита деталей передач

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для применения в гидромеханических коробках передач и гидросистемах навесного оборудования

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	МГТ
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	179
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	6.8 32.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	197
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-55
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	402 0.4
Склонность к пенообразованию, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С, после испытания при 94 °С	ASTM D 892	0/0 45/0 0/0
Испытания на коррозию, баллы	ГОСТ 2917	1b



Марка А «ДЕВОН» • Марка «Р»

Всесезонные минеральные масла

Масло для гидромеханических передач марки А «ДЕВОН» и масло для усилителей рулевого управления и гидрообъемных передач марки «Р» изготавливаются из минеральных масел глубокой очистки с добавлением специальной композиции присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 0253-016-15301184-2007 • TU 0253-020-15301184-2016

ВЫГОДЫ:

Надежная защита от износа и коррозии **гарантирует максимальный межремонтный пробег техники**

Высокоочищенное масло сохраняет ресурс фильтрующих элементов, что **сокращает затраты на дополнительное техобслуживание**

Экономия смазочного материала за счет высокой антиокислительной стабильности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая стойкость к окислению минимизирует образование отложений
- Нейтральность к материалам оборудования предотвращает коррозию
- Хорошие антипенные свойства защищают оборудование от перегрева и кавитационных повреждений
- Превосходные низкотемпературные свойства позволяют работать в условиях экстремально низких температур

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масло для гидромеханических передач марки А «ДЕВОН» применяется всесезонно в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей, гидросистемах судовых люковых закрытий, гидравлических кранов и рулевых машин при температуре окружающей среды до минус 35 °С, также может применяться в качестве зимнего в гидростатических приводах самоходной сельскохозяйственной и другой техники
- Масло для усилителей рулевого управления и гидрообъемных передач марки «Р» всесезонно в системах гидроусиления руля, гидрообъемных передачах, гидросистемах навесного оборудования, автоматических коробках передач, а также в гидротрансформаторах

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Марка А «ДЕВОН»	Марка «Р»
Вязкость кинематическая, мм ² /с			
при 100 °С		7.15	3.99
при 40 °С	ГОСТ 33	44.2	18.8
при -20 °С		1 705	823.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	225	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-40	-45
Склонность к пенообразованию, см ³			
при 24 °С	По п. 5.5 ТУ (Марка А «Девон»)	0/0	0/0
при 94 °С		20/0	30/0
при 24 °С, после испытания при 94 °С	По п. 5.3 ТУ (Марка «Р»)	0/0	0/0



ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА





Devon Polar Hydraulic Synth

Синтетическое гидравлическое масло с исключительными эксплуатационными характеристиками для гидравлических систем стационарной и подвижной техники, работающих в экстремально суровых условиях

Devon Polar Hydraulic Synth производится на основе полиальфаолефинов (ПАО), обеспечивающих оптимальную вязкость для отличной прокачиваемости при отрицательных температурах окружающей среды. Синтетическое базовое масло также поддерживает необходимый уровень вязкости при работе в жарких погодных условиях.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 part III • TY 19.20.29-037-19084838-2020

ВЫГОДЫ:

Отличная прокачиваемость позволяет оборудованию работать при экстремально низких температурах

Высокое качество компонентов масла **обеспечивает эффективную работу системы и повышает производительность оборудования**

Исключительные дезмульгирующие свойства и фильтруемость **обеспечивают бесперебойную работу системы в присутствии воды**

Улучшенная защита от износа **гарантирует сведение к минимуму вероятных простоев на ремонт**

Низкий расход масла **сокращает расходы на смазочный материал**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Чрезвычайно широкий диапазон температур применения
- Доказанная эффективность гидравлических систем при экстремально низких температурах
- Стойкость к механическим нагрузкам и сдвигу
- Отличная фильтруемость и поддержание чистоты фильтров
- Защита узлов гидросистемы от износа
- Совместимость с материалами гидросистемы и нейтральность по отношению к цветным металлам
- Максимально высокий индекс вязкости для плавной работы при любых температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Гидравлические системы, работающие вне помещений, в том числе при очень низких температурах окружающей среды
- Гидравлические системы и приводы стационарной и подвижной техники, работающие при изменении внешних температур от -50 до +35 °C

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO	
		22	32
Индекс вязкости	ASTM D 2270	295	305
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	7.0	9.8
при 100 °C		23.2	33.0
при 40 °C		2 006.4	2 648
при -40 °C			
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	210	174
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-60	-56
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.25	0.29
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	827	835
Класс чистоты	ГОСТ 17216	12	12

Devon Polar Hydraulic ZF Synth

Бесцинковые синтетические гидравлические масла для применения в условиях Крайнего Севера

Devon Polar Hydraulic ZF Synth – гидравлическое масло, изготовленное на основе полиальфаолефинов (ПАО) и специального бесцинкового пакета присадок. Специально подобранный состав обеспечивает оптимальную вязкость для легкой прокачиваемости при крайне низких температурах, а также максимальную защиту оборудования износа и повреждения. Синтетическое базовое масло также поддерживает необходимый уровень вязкости при работе в жарких погодных условиях.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 part III

ВЫГОДЫ:

Эффективная работа гидравлической системы при экстремально низких температурах

Бесперебойная работа системы в присутствии воды

Надежная защита оборудования гарантирует сведение к минимуму вероятных простоев на ремонт

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Стойкость к окислению и термическому разложению при воздействии высоких температур
- Превосходная устойчивость к воздействию воды и защита от электрохимической коррозии
- Защита от износа деталей насоса, таких как кулачковые кольца и лопасти насоса
- Плавная работа системы и защита от износа прецизионных пар и сервоклапанов гидравлической системы
- Уменьшение образования отложений, что предотвращает «залипание» клапанов и золотников при работе
- Возможность применять в системах с насосами, плунжерами и опорными дисками из сплавов серебра, меди и других цветных металлов
- Высокая фильтруемость, которая обеспечивает чистоту фильтрующих элементов и малых зазоров
- Совместимость с материалами уплотнений и эластомерами, что предотвращает загрязнения и утечки масла
- Демульгирующие и антипенные свойства обеспечивают защиту гидропривода от перегрева и износа, предотвращают вероятность кавитации и повреждения насосов, распределительных и управляющих клапанов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Гидравлические системы и приводы стационарной и подвижной техники, работающие при температурах от - 50 до + 35 °С

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO		
		22	32	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	294	303	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	6.8	9.5
		при 40 °С	22.5	32.0
		при минус 40 °С	2050	2530
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ASTM D 92	192	180	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-60	- 57	
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	828	832	
Класс чистоты	ГОСТ 17216	12	12	



Devon Hydraulic HVLP Synth

Синтетические гидравлические масла премиум-класса для всепогодного применения в стационарном оборудовании и мобильной технике

Devon Hydraulic HVLP Synth – гидравлические жидкости, разработанные на основе синтетических масел с высокоэффективным пакетом присадок и модификаторами вязкости. Обеспечивают оптимальную работу техники при крайне низких температурах и позволяют увеличить производительность гидросистем.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 part III • ISO 11158HV • Bosch Rexroth RE 90220-01/RDE 90237/RDE 90245 • Denison HF-0,1,2 • MAG P-68, P-70

ВЫГОДЫ:

Обеспечивает лучшие эксплуатационные характеристики по сравнению с минеральным маслом, особенно при высоких температурах

Оптимальная защита при холодных пусковых температурах и при высоких рабочих температурах

Продлевают срок службы движущихся компонентов гидравлической системы и увеличивают производительность оборудования

Отличные антипенные и дезмульгирующие свойства обеспечивают стабильную работу гидросистемы в присутствии воды

Высокая стойкость к окислению гарантирует увеличенные интервалы замены масла

Продлевает срок службы фильтров и снижает затраты на сервисное обслуживание

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Исключительно высокий индекс вязкости и низкая деструкция позволяют эксплуатировать технику в максимально широком диапазоне температур
- Превосходные вязкостно-температурные свойства обеспечивают надежное смазывание при высоких температурах и нагрузках и создание необходимого давления в системе при пуске в условиях крайне низких температур
- Полностью синтетический состав обеспечивает исключительную антиокислительную, термическую и гидролитическую стабильности, предотвращает выпадение осадка и образование лаковых отложений
- Отличная фильтруемость поддерживает чистоту фильтров и зазоров оборудования от загрязнений
- Защита от износа важных деталей насоса, таких как кулачковые кольца и лопасти насоса
- Совместимость с материалами уплотнений и эластомерами предотвращает загрязнение и утечки масла
- Надежная защита металлических деталей от электрохимической коррозии при попадании воды в систему
- Стабильные антипенные и дезаэрирующие свойства обеспечивают быстрое отделение воздуха и воды и защищают гидропривод от перегрева и износа, исключают риск кавитации и повреждение элементов гидросистемы
- Высокая стойкость к механическим нагрузкам и сдвигу

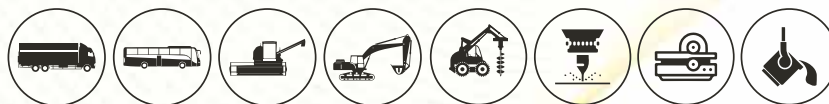
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Гидравлические системы мобильной техники иностранных и отечественных производителей, работающих в широком диапазоне температур при высоких механических и тепловых нагрузках
- Предназначены для применения в лопастных, поршневых, шестерёнчатых и аксиально-поршневых насосах
- Гидравлические насосы широкого спектра производителей, в том числе Denison, Eaton Vickers, Bosch Rexroth и т.д.

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO			
		32	46	68	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	191	212	175	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °C	7.6	10.4	11.6
		при 40 °C	35.2	48.3	65.3
		при -20 °C	1180	-	-
		при -10 °C	-	682	-
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	240	250	248	
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-52	-44	-37	
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :	ASTM D 892	при 24 °C	0/0	0/0	30/0
		при 94 °C	20/0	20/0	90/0
		при 24 °C (после испытания при 94 °C)	0/0	0/0	20/0
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	845	850	852	
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	12	12	12	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Hydraulic ZF HVLP

Премиальная линейка бесцинковых жидкостей для всесезонного применения в промышленном оборудовании и мобильной технике, работающей при высоких нагрузках

Гидравлические жидкости Devon Hydraulic ZF HVLP разработаны по уникальной технологии на основе высокоочищенных базовых масел с применением бесцинкового пакета импортных присадок и модификаторов вязкости. Devon Hydraulic ZF HVLP обладают увеличенным межсервисным интервалом и обеспечивают максимальную защиту оборудования в тяжелых условиях эксплуатации.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 part III • Bosch Rexroth RE 90220-01/RDE 90237/RDE 90245 • Denison HF-0,1,2 • Eaton Vickers 35VQ25 • MAG P-68, P-69, P-70

ВЫГОДЫ:

<p>Экономичность. Увеличенный срок службы масла позволяет увеличить межсервисный интервал, сократить время простоя оборудования и минимизировать расходы на смазочный материал</p>	<p>Защита. Максимальная защита от износа и коррозии в тяжелых условиях эксплуатации гарантирует долгий срок службы оборудования</p>	<p>Эффективность. Высокий класс чистоты обеспечивает минимизацию износа прецизионных пар гидросистемы, что обеспечивает эффективность работы гидроприводов</p>	<p>Уверенность. Хорошая фильтруемость продлевает срок службы фильтрующих элементов и сокращает затраты на сервисное обслуживание</p>	<p>Энергосбережение. Исключительные вязкостно-температурные характеристики позволяют увеличить производительность оборудования</p>
---	--	---	---	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Исключительная стойкость к окислению и термическому разложению при воздействии высоких температур
- Превосходная гидродинамическая стабильность масла и защита металлических деталей от электрохимической коррозии
- Защита от износа важных деталей насоса, таких как кулачковые кольца и лопасти насоса
- Плавная работа системы и защита от износа прецизионных пар и сервоклапанов гидравлической системы
- Уменьшение отложений, что предотвращает «залипание» клапанов и золотников при работе
- Возможность применять в системах с насосами, плунжерами и опорными дисками из сплавов серебра, меди и других цветных металлов
- Превосходные деэмульгирующие свойства, обеспечивающие быстрое отделение воды от масла
- Высокая фильтруемость, обеспечивающая чистоту фильтрующих элементов и малых зазоров
- Совместимость с материалами уплотнений и эластомерами, что предотвращает загрязнения и утечки масла
- Надежное смазывание при максимальных рабочих температурах и создание необходимого давления в системе при пуске в условиях низких температур
- Быстрое отделение воздуха и воды и защита гидропривода от перегрева и износа, предотвращение вероятности кавитации и повреждения насосов, распределительных и управляющих клапанов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в гидравлических системах стационарной и мобильной подъемно-транспортной, дорожно-строительной, сельскохозяйственной, горнодобывающей техники, работающей в широком диапазоне температур, где требуются бесцинковые масла
- Прецизионные гидравлические системы

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO					
		22	32	46	68	100	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	162	160	152	150	145	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	5.3	6.4	8.1	10.9	14.3
		при 40 °С	22.7	31.6	46.1	68.2	101.3
		при -20 °С	1200	1330	-	-	-
		при -10 °С	-	-	1200	-	-
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200	210	225	225	228	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-42	-40	-37	-35	
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³	ASTM D 892	при 24 °С	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
		при 94 °С	20/0	40/0	20/0	40/0	20/0
		при 24 °С (после испытания при 94 °С)	0/0	10/0	0/0	10/0	0/0
		Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	840	860	865	867
Класс чистоты	ГОСТ 17216	10	10	10	10	10	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Hydraulic ZF HLP

Высококачественные гидравлические бесцинковые масла для применения в гидросистемах промышленного оборудования

Премиальная линейка бесцинковых гидравлических масел Devon Hydraulic ZF HLP разработана на основе высокоочищенных минеральных масел и высокотехнологичного пакета присадок для обеспечения надёжной работы гидравлического оборудования, требующего применения бесцинковых противоизносных присадок.

Тенденции конструктивного усовершенствования гидропривода предъявляют особые требования к эксплуатационным характеристикам гидравлических жидкостей. Devon Hydraulic ZF HLP полностью соответствует и превосходит требования большинства производителей.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 part II • Bosch Rexroth RE 90220-01/RDE 90237/RDE 90245 • Sulzer • Engel • Danieli • Atec • Demag Plastservice

ВЫГОДЫ:

Высокий класс чистоты увеличивает срок службы фильтров и всего оборудования в целом

Стабильность. Антиокислительная способность обеспечивает увеличенный интервал замены масла

Эффективность. Надёжная работа гидросистемы в условиях повышенного обводнения

Надёжность. Защита оборудования от износа и коррозии демонстрирует увеличенный межсервисный интервал

Экономия. Отличные антикоррозионные свойства гарантируют защиту от коррозии цветных металлов при контакте с продуктами окисления масла и водой, обеспечивая снижение эксплуатационных расходов

ПРЕИМУЩЕСТВА:

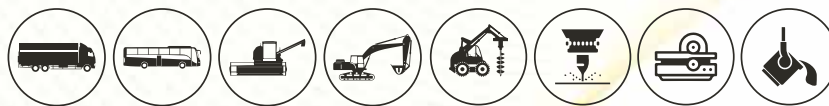
- Хорошая фильтруемость и исключительная чистота гидросистем
- Защита от коррозии и ржавления металлических деталей системы
- Защита от износа прецизионных элементов и насосов
- Предотвращение образования нагара и лаковых отложений
- Превосходная устойчивость к воздействию воды
- Защита от окисления и термического разложения в условиях высоких нагрузок и температур
- Стойкость к пенообразованию и снижение его негативных эффектов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Гидравлические системы различных видов, работающие при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенные сервогидравлическими устройствами с малыми зазорами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами
- Гидравлические системы современного импортного и отечественного металлургического оборудования
- Термопластавтоматы, требующие применения высококачественных бесцинковых гидравлических масел

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO			
		32	46	68	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	116	101	110	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	5.8	7.7	8.7
		при 40 °С	34.0	47.9	63.7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	220	260	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-22	-20	-20	
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.07	0.07	0.15	
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³	ASTM D 892	при 24 °С	0/0	0/0	0/0
		при 94 °С	0/0	10/0	10/0
		при 24 °С (после испытания при 94 °С)	0/0	0/0	0/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860	878	883	
Класс чистоты	ГОСТ 17216	10	10	10	



Devon Hydraulic HVLP

Гидравлические масла с высокой степенью чистоты для всесезонного применения в гидросистемах стационарного оборудования и мобильной техники

Devon Hydraulic HVLP – инновационные масла, разработанные для обеспечения бесперебойной работы и защиты от износа и коррозии ответственных элементов, таких как серво- и пропорциональные клапаны с малыми зазорами, применяющиеся во многих современных гидравлических системах. Линейка Devon Hydraulic HVLP создана на основе высокоочищенных базовых масел с эффективным пакетом присадок и демонстрирует превосходные эксплуатационные характеристики.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 part III • Bosch Rexroth RE 90220-01/RDE 90237/RDE 90245 • Denison HF-0,1,2 • Eaton Vickers 35VQ25 • MAG P-68, P-69, P-70

ВЫГОДЫ:

<p>Надежность. Стабильные антиокислительные свойства гарантируют увеличение интервала замены масла</p>	<p>Защита. Система защиты от коррозии и износа гарантирует долгий срок службы оборудования</p>	<p>Эффективность. Высокая степень чистоты минимизирует износ гидросистемы, что обеспечивает высокую эффективность гидроприводов</p>	<p>Уверенность. Отличная фильтруемость продлит срок службы фильтров и сократит затраты на сервисное обслуживание</p>	<p>Энергосбережение. Исключительные вязкостно-температурные характеристики позволяют увеличивать производительность оборудования</p>
---	---	--	---	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий индекс вязкости и низкая деструкция позволяют эксплуатировать технику в широком диапазоне температур
- Совместимость с материалами гидросистемы обеспечивает нейтральность по отношению к уплотнениям и эластомерам, предотвращает загрязнение и утечки масла
- Отличные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают надежное смазывание при максимальных рабочих температурах и создают необходимое давление в системе при пуске в условиях низких температур
- Высокая устойчивость к воздействию воды предотвращает выпадение шлама и поддерживает чистоту фильтров и малых зазоров, а также обеспечивает защиту металлических деталей от электрохимической коррозии при попадании воды в систему
- Хорошая фильтруемость поддерживает чистоту фильтров и зазоров оборудования
- Высокая степень защиты от окисления и термического разложения противостоят старению масла
- Стабильные антипенные и деаэрирующие свойства защищают гидропривод от перегрева и износа, предотвращают кавитацию и повреждение элементов гидросистемы

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Гидравлические системы мобильной техники иностранных и отечественных производителей, работающие в широком диапазоне температур при высоких механических и тепловых нагрузках
- Гидроприводы стационарного оборудования, оснащенные сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами
- Предназначены для применения в лопастных, поршневых, шестеренчатых и аксиально-поршневых насосах
- Гидравлические насосы широкого спектра производителей, в том числе Denison, Eaton Vickers, Bosch Rexroth и т.д.

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO					
		15	22	32	46	68	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	187	160	158	146	145	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	4,1	5,3	6,7	7,9	10,1
		при 40 °С	15,3	23,9	34,0	46,9	63,9
		при -30 °С	985	-	-	-	-
		при -20 °С	-	1 200	1 445	1 760	2 056
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	194	200	216	228	224	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-52	-47	-42	-40	-38	
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³	ASTM D 892	при 24 °С	5/0	5/0	5/0	5/0	5/0
		при 94 °С	35/0	35/0	35/0	40/0	40/0
		при 24 °С (после испытания при 94 °С)	5/0	5/0	5/0	5/0	5/0
		Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	828	840	860	865
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	10	10	10	10	10	



Devon Hydraulic HLP

Гидравлические масла с высоким классом чистоты, предназначенные для работы в промышленных гидравлических системах

Devon Hydraulic HLP – это высококачественные гидравлические масла, созданные на основе высококачественных присадок, соответствующих жестким эксплуатационным требованиям современных гидравлических систем к износу, фильтруемости, минимизации отложений и защиты от коррозии.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 Part II • ISO 11158 HM • Denison HF-0, HF-1, HF-2 • Bosch Rexroth RE 90220-01/RDE 90237/RDE 90245 • Eaton Vickers 35VQ25 MAG P-68, P-69, P-70 • Engel • Battenfeld

ВЫГОДЫ:

Надежность. Отличная фильтруемость обеспечивает чистоту и сохранение ресурса фильтров и оборудования	Защита. Формула защиты от коррозии и износа обеспечивает максимальный межсервисный интервал	Эффективность. Защита от окисления продлевает срок службы масла в гидросистеме	Уверенность. Устойчивость к пенообразованию позволяет оборудованию работать без перебоев	Экономия. Совместимость с материалами уплотнений предотвращает появление утечек гидравлической жидкости и снижает затраты на дополнительные запчасти
--	---	--	--	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Защита от износа деталей гидравлических насосов и прецизионных пар
- Совместимость с материалами гидросистемы и резиновыми уплотнениями
- Превосходная защита от окисления в процессе эксплуатации
- Препятствие образованию отложений и шлама в гидросистеме
- Стабильные вязкостно-температурные свойства в широком диапазоне температур
- Хорошая фильтруемость и поддержание чистоты фильтров, зазоров оборудования от загрязнений
- Стабильность к пенообразованию и снижение его негативных эффектов
- Гидролитическая стабильность и защита гидросистемы от воды
- Превосходная защита от коррозии металлических деталей гидросистемы

ПРИМЕНЕНИЕ:

- В промышленных гидравлических системах в качестве рабочей жидкости
- Гидросистемы станочного, прессового и прочего промышленного оборудования, оснащенные сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами, работающие в условиях высоких механических и тепловых нагрузок
- Предназначены для применения в лопастных, поршневых, шестерёнчатых и аксиально-поршневых насосах
- Гидравлические насосы различных производителей, в том числе Denison, Eaton Vickers, Bosch Rexroth и т.д.

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO			
		32	46	68	100
Индекс вязкости	ASTM D 2270	109	102	96	106
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	5.8	6.7	8.9	11.4
		34.7	45.1	72.0	94.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	226	228	236	258
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-27	-28	-24	-20
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.4	0.3	0.4	0.3
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	20/0	0/0	0/0	0/0
		35/0	30/0	10/0	5/0
		20/0	0/0	0/0	0/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	871	874	880	885
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	10	10	10	10

Devon Hydraulic HVLPD

Многофункциональные мощные гидравлические жидкости для всесезонного применения в гидравлических системах

Линейка Devon Hydraulic HVLPD разработана по инновационной технологии в сочетании с высокоочищенными маслами и цинк-содержащими присадками с улучшенными моющие-диспергирующими и эмульгирующими свойствами. Продукты серии предназначены для обеспечения бесперебойной и надежной работы гидравлических систем в условиях, где возможно загрязнение различными жидкостями.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 part III, за исключением деэмульгирующих свойств по DIN 51 599 • Bosch Rexroth 90220-01 • Denison HF 0,1,2
Eaton Vickers 35VQ25 • MAG P 68, P 69, P 70

ВЫГОДЫ:

<p>Экономичность. Стойкость к окислению увеличивает срок службы и позволяет сократить расходы на смазочный материал</p>	<p>Защита. Максимальная защита от отложений гарантирует долгий срок службы оборудования</p>	<p>Эффективность. Высокий класс чистоты обеспечивает минимизацию износа прецизионных пар гидросистемы, что обеспечивает эффективность работы гидропривода</p>	<p>Уверенность. Хорошая фильтруемость продлевает срок службы фильтрующих элементов и сокращает затраты на сервисное обслуживание</p>	<p>Энергосбережение. Исключительные вязкостно-температурные характеристики позволяют увеличить производительность оборудования</p>
--	--	--	---	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходные моющие-диспергирующие и эмульгирующие свойства поддерживают жидкие и твердые загрязнения в виде суспензии и эмульсий, предотвращая накопление отложений на элементах гидросистем
- Совместимость с материалами уплотнений, эластомерами предотвращает загрязнение и утечки масла
- Отличные противоизносные свойства и низкий коэффициент трения обеспечивают плавную работу системы
- Отличные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают надежное смазывание при максимальных рабочих температурах и создают необходимое давление в системе при пуске в условиях низких температур
- Высокая степень защиты от окисления и термического разложения противостоят старению масла и предотвращают образование шлама и лаковых отложений
- Высокая устойчивость к воздействию воды предотвращает выпадение шлама при попадании воды в систему и обеспечивает защиту металлических деталей от электрохимической коррозии
- Хорошая фильтруемость поддерживает чистоту фильтров и малых зазоров
- Превосходные антипенные и деаэрирующие свойства обеспечивают быстрое отделение воздуха и воды и защищают гидропривод от перегрева и износа, предотвращают кавитацию и повреждение насосов, элементов гидросистемы

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в гидравлических системах стационарной и мобильной дорожно-строительной, сельскохозяйственной, горнодобывающей техники, работающих в жестких условиях эксплуатации, при обводненности и высокой загрязненности воздуха

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO	
		32	46
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160	147
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	7.95
		при 40 °С	46.9
		при -30 °С	-
		при -20 °С	1 200
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	228
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42	-40
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³	ASTM D 892	при 24 °С	55/0
		при 94 °С	70/0
		при 24 °С (после испытания при 94 °С)	60/0
		при 24 °С	35/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860	867
Класс чистоты	ГОСТ 17216 / ISO 4406	11	11

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Hydraulic

Гидравлические масла, предназначенные для применения в системах промышленного оборудования, работающего в тяжелых режимах эксплуатации

Линейка жидкостей Devon Hydraulic разработана на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и эффективного комплекса присадок в соответствии с требованиями мировых производителей гидравлического оборудования.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 Part II • ISO 11158/ ISO 6743-4 • ISO-L-HR

ВЫГОДЫ:

Противоизносные свойства **обеспечивают защиту гидравлического оборудования и увеличенный межсервисный интервал**

Надежное качество масла **обеспечивает сокращение затрат на техобслуживание**

Превосходные эксплуатационные характеристики **сохраняют ресурс фильтров и оборудования**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивают защиту от износа трущихся поверхностей деталей гидравлических систем
- Нейтральность к уплотнительным материалам гидросистемы
- Стабильные вязкостно-температурные свойства в широком диапазоне температур обеспечивают хорошую фильтруемость
- Обладают высокими антипенными свойствами

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Гидросистемы станочного, прессового и прочего промышленного оборудования отечественного и импортного производства, работающие в обычном и тяжелых режимах эксплуатации

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO		
		32	46	68
Индекс вязкости	ASTM D 2270	108	107	102
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	5.5	6.9	8.8
		32.2	45.7	68.1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	230	234
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-30	-30	-25
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.5	0.5	0.5
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ при 24 °С при 93.5 °С при 24 °С (после испытания при 93.5 °С)	ASTM D 892	0/0	5/0	5/0
		20/0	30/0	40/0
		0/0	5/0	5/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	876	880	891

Devon Hydraulic HFDU

Синтетическая огнестойкая гидравлическая жидкость

Devon Hydraulic HFDU – огнестойкие гидравлические жидкости, разработанные на основе синтетических сложных эфиров с добавлением эффективного пакета присадок. Используются в качестве гидравлической жидкости в установках, расположенных возле источников открытого пламени.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ISO 6743/4 HFDU • DIN 51502 HFDU

ВЫГОДЫ:

Увеличение срока службы оборудования и снижение эксплуатационных расходов благодаря хорошим противозносным, антикоррозионным и антипенным характеристикам

Высокая стойкость к окислению продлевает срок эксплуатации масла и снижает затраты на смазочный материал

Снижение к минимуму риска возгорания и взрывов при контакте жидкости с пламенем или горячими поверхностями

ПРЕИМУЩЕСТВА:

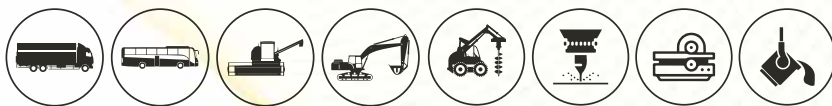
- Хорошие смазывающие свойства гарантируют снижение износа гидравлических насосов
- Отличные антикоррозионные свойства гарантируют защиту от коррозии цветных металлов при контакте с продуктами окисления масла и водой
- Антиокислительная способность обеспечивает увеличенный интервал замены масла

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначена для гидравлических систем непрерывного литья заготовок, доменных печей, цехов горячей прокатки, коксохимических заводов, металлургии и стекольной промышленности

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO	
		46	68
Индекс вязкости	ASTM D 2270	183	180
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	9.1	12.2
		46.2	68.0
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ASTM D 92	320	320
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-54	-54
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	900	920



Масло веретенное АУ • Масло ЭШ «Девон»

Высококачественные минеральные масла с улучшенными эксплуатационными свойствами для гидравлических систем

Базовое масло АУ обладает отличными вязкостно-низкотемпературными, антиокислительными, смазывающими свойствами и соответствует обозначению МГ-22-А по ГОСТ 17479.3.

Масло ЭШ «Девон» производится на основе глубокоочищенных маловязких базовых масел с добавлением присадок, обеспечивающих превосходные эксплуатационные свойства.

Масло веретенное АУ и масло ЭШ «Девон» соответствуют жестким требованиям, предъявляемым к гидравлическим маслам.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Масло веретенное АУ – ТУ 0253-019-15301184-2009 • Масло ЭШ «Девон» – ТУ 0253-015-15301184-2007

ВЫГОДЫ:

Сохранение ресурса фильтрующих элементов **экономит затраты на дополнительные запчасти**

Долгий срок службы масла и **увеличение межсервисного интервала**

Надежная работа оборудования в условиях экстремально низких температур

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Демонстрируют отличную стойкость к окислению и термическому разрушению
- Работоспособны в условиях тяжелых нагрузок и широком диапазоне температур
- Проявляют стабильные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации
- Обеспечивают защиту деталей и узлов гидросистемы от износа и коррозии
- Совместимы с материалами гидросистем и предотвращают утечку масла
- Обладают хорошими антипенными свойствами

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масло веретенное АУ предназначено для применения в гидравлических системах с шестеренными поршневыми насосами, работающими при давлении от 15 МПа. Может использоваться как рабочая жидкость в гидравлических системах различных механизмов и машин: шпиндельные узлы, подшипник качения и скольжения, легконагруженные втулки, мало- и средненагруженные зубчатые передачи, подпятники сепараторов, отдельные узлы вязальных, швейных, трикотажных машин и т.д.
- Масло ЭШ «Девон» предназначено для применения в качестве рабочей жидкости в системах управления высоконагруженных механизмов: шагающие экскаваторы и другие аналогичные машины

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Масло веретенное АУ	Масло ЭШ «Девон»
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	-	165
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ГОСТ 33	17.9	-
при 40 °С		-	22.3
при 50 °С			
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	185	200
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-45	-50
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.01	0.01
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	865	853



ВМГЗ-Арктик • ВМГЗ-Девон

Всесезонные гидравлические масла с превосходными эксплуатационными характеристиками для работы в суровых климатических условиях России

Арктик и ВМГЗ Девон созданы на основе высокоочищенных маловязких минеральных масел и комплексного пакета присадок для всесезонной надежной эксплуатации гидравлических машин в северных регионах и в качестве зимнего сорта в средней полосе России.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 0253 006 15301184 2004 (ВМГЗ Девон) • ТУ 0253 010 15301184 2016 (ВМГЗ Арктик (-60))
Марка 2, ВМГЗ Арктик (-60) марка 1

ВЫГОДЫ:

<p>Стабильное качество масла – бесперебойная работа гидросистемы</p>	<p>Чистота гидравлических систем и фильтров – сохранение ресурса фильтрующих элементов</p>	<p>Стойкость к окислению и защита от воздействия температур – увеличенные интервалы замены масла</p>	<p>Широкий диапазон рабочих температур в различных климатических условиях России</p>	<p>Превосходная защита от коррозии и износа – сокращение простоев на техническое обслуживание</p>
---	---	---	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

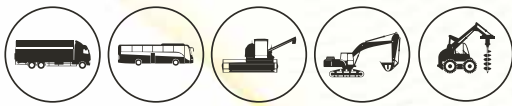
- Превосходная защита от воздействия температур, исключающая образование отложений
- Отличные антикоррозионные и антиокислительные свойства защищают детали из цветных металлов
- Наилучшая устойчивость к деформации сдвига при повышенном давлении и сохранение вязкостных характеристик
- Полная защита от износа гидронасоса и прецизионных пар
- Стабильные вязкостно-температурные свойства в широком диапазоне температур
- Защита от пенообразования
- Хорошие деэмульгирующие свойства
- Очень высокий индекс вязкости

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Системы гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных и других машин, работающие на открытом воздухе при температурах в рабочем объеме масла:
 - ВМГЗ Девон от 45 до 80 °С (кратковременно)
 - ВМГЗ Арктик от 60 до 80 °С (кратковременно)
 - В зависимости от типа гидронасоса
- Для северных регионов рекомендуется как всесезонное гидравлическое масло, для средней географической зоны – как зимнее

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	ВМГЗ-Арктик (-60) марка 1	ВМГЗ-Арктик (-60) марка 2	ВМГЗ-Девон
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	196	124	121
Вязкость кинематическая, мм ² /с				
при 100 °С		4.35	4.1	3.62
при 50 °С	ГОСТ 33	12.10	12.42	13.76
при 40 °С		16.09	18.42	15.31
при минус 40 °С		1 020	-	-
при минус 30 °С		-	-	1 531
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	170	181	180
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-60	-60	-45
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.01	0.03	0.01
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	826	841	864
Зольность, %	ГОСТ 1461	0.06	0.078	0.062



МГЕ-46В

Высокоочищенное минеральное масло для гидравлических систем сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники

Масло МГЕ-46В изготавливается из смеси высокоочищенных базовых минеральных масел с добавлением специально подобранных присадок, обеспечивающих стабильные эксплуатационные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 0253-018-15301184-2009

ВЫГОДЫ:

Глубокоочищенное минеральное масло сохраняет ресурс фильтрующих элементов и минимизирует затраты

Защита металлических деталей гидросистемы от износа и коррозии сокращает вероятные простои на ремонт

Надежная работа оборудования в условиях обводнения масла

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Отличные вязкостно-температурные характеристики в условиях перепадов температур и тяжелых нагрузок
- Хорошие антипенные свойства, защищающие оборудование от перегрева и повреждения
- Высокая устойчивость к окислению и стойкость к термическому разрушению
- Совместимость с материалами гидросистемы, предотвращающая загрязнение и утечку масла
- Надежные смазывающие свойства, обеспечивающие противоизносную и антикоррозионную защиту
- Хорошие дезмультирующие свойства, обеспечивающие быстрое отделение воды от масла

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масло МГЕ-46В применяется в гидробъемных передачах, гидравлических системах и гидростатических приводах строительной, сельскохозяйственной и других видах техники, эксплуатирующихся в тяжелых условиях при давлении до 35 МПа с кратковременным повышением до 42 МПа. Работоспособно в диапазоне температур от -10 до +80 °С. Ресурс работы в гидроприводах с аксиально-поршневыми машинами достигает 2 500 ч

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	МГЕ-46В	
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	112	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ГОСТ 33	при 100 °С	7.2
при 40 °С		49.4	
при 0 °С		515.0	
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	235	
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-35	
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.8	
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	872	

Devon Reducer CLP Synth

Линейка синтетических масел на основе полиальфаолефинов (ПАО) для закрытых промышленных редукторов, работающих при высоких температурах и нагрузках

Devon Reducer CLP Synth изготовлены на основе полиальфаолефинов (ПАО) с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок. Полностью синтетический состав позволяет эксплуатировать Devon Reducer CLP Synth в широком диапазоне температур и при высоких нагрузках с расширенным интервалом замены.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51517 p. III CLP HC • ISO-L-CKC/CKD/CKE в соответствии с ISO 6743-6 и ISO 12925-1 • AIST 224 • AGMA 9005-E02
David Brown S1.53.106

ВЫГОДЫ:

Увеличенные межсервисные интервалы снижают затраты на обслуживание благодаря специально подобранному составу и высокотехнологичному пакету присадок

Увеличенный срок службы узлов оборудования за счет предотвращения микропиттинга, защиты от износа и защиты от коррозии в присутствии воды

Синтетические масла показывают уверенную стабильность свойств при высоких температурах и при продолжительной работе

Отличные низкотемпературные свойства и низкий коэффициент трения обеспечивают хорошее смазывание и увеличивают **эффективность работы оборудования при экстремально низких температурах**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высококачественный состав на основе ПАО обеспечивает высокий индекс вязкости, превосходные вязкостно-температурные характеристики и сверхвысокую стойкость к окислению
- Устойчивость к микропиттинговому износу в условиях высоких и низких температур
- Высокая несущая способность предотвращает образование задиров, повреждение и истирание шестерен и подшипников
- Отличные демульгирующие свойства обеспечивают быстрое отделение воды из системы и эффективное смазывание
- Эффективная защита от коррозии в присутствии воды, загрязнений и твердых частиц
- Нейтральность по отношению к материалам уплотнений снижает загрязнения и препятствует утечке масла
- Низкий коэффициент трения, надежная масляная пленка и стабильная прокачиваемость при низких температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Закрытые редукторы с прямозубыми, коническими и червячными передачами, работающие при высоких нагрузках и значительных перепадах температур
- Подходят для редукторов, оборудованных системой циркуляционной смазки или смазываемые разбрызгиванием
- Рекомендованы для систем, требующих увеличенного срока службы масла, редко обслуживаемых систем или труднодоступного оборудования

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	CLP-68 Synth	CLP-100 Synth	CLP-150 Synth	CLP-220 Synth	CLP-320 Synth	CLP-460 Synth	CLP-680 Synth	CLP-1000 Synth
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155	158	160	162	165	168	182	185
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	11.2	15.2	21.3	28.0	37.2	49.2	71.2	101.5
при 40 °С		68.5	101.5	156.8	223.4	321.1	459.3	680.2	1093.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240	240	248	250	250	262	264	260
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-45	-45	-40	-40	-40	-40	-35
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С:									
индекс задира (Из), Н	ГОСТ 9490	521	531	521	521	521	521	521	521
диаметр износа (Ди), мм		0.3	0.3	0.3	0.29	0.3	0.3	0.29	0.27
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	838	841	847	849	850	851	853	854
Испытание на коррозию в течение 3 ч при 100 °С на пластинах из стали и меди	ГОСТ 2917					1a			



Devon Reducer CLP

Devon Reducer CLP – серия современных редукторных масел, предназначенных для смазывания зубчатых передач промышленного оборудования, работающего в тяжелых условиях

Линейка высококачественных масел Devon Reducer CLP разработана на основе гидроочищенных минеральных базовых масел с тщательно подобранным многофункциональным пакетом присадок, улучшающим смазывающие, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и противозадирные свойства. Редукторные масла Devon Reducer CLP обладают превосходными эксплуатационными характеристиками

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51517 p. III • AGMA 9005-F16, AIST 224David Brown S1.53.101 Type E • MAG P-74. P-77

ВЫГОДЫ:

Плавная и бесперебойная работа оборудования в условиях вероятно обводнения масла

Эффективное смазывание трущихся поверхностей и защита от износа **увеличивают срок службы оборудования**

Стойкость к окислению и термическому разложению **способствует снижению затрат на смазочный материал**

Защита от коррозии даже в присутствии воды **сохраняет ресурс оборудования**

Совместимость с материалами уплотнений препятствует утечке масла и **снижает затраты на техобслуживание**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Устойчивость к микропиттингу в условиях высоких ударных нагрузок и усталостного износа шестерён
- Высокая степень защиты от окисления и воздействия температур, препятствующая образованию отложений
- Отличные деэмульгирующие свойства, обеспечивающие быстрое отделение воды и эффективное смазывание редукторов
- Высокая несущая способность, способствующая минимизации износа деталей подшипников и зубьев шестерен
- Эффективная защита от коррозии в присутствии воды и загрязнений
- Совместимость с материалами уплотнений

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Системы современных редукторов, оборудованных циркуляционной системой смазки или смазываемых разбрызгиванием
- Зубчатые передачи современного промышленного оборудования отечественного и импортного производства, работающего при средних и высоких нагрузках
- Циркуляционные системы различных механизмов, работающих при повышенных нагрузках
- Узлы трения автоматических процессов горячей штамповки

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	CLP-68	CLP-100	CLP-150	CLP-220	CLP-320	CLP-460	CLP-680	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	100	100	102	110	120	99	148	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	8,8	11,3	15,2	20,6	28,4	31,0	54,6
		при 40 °С	68	100	150	220	320	450	629,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	240	238	230	236	230	230	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-18	-18	-18	-15	-15	-15	-15	
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С:	ГОСТ 9490	индекс задира (Из), Н	521	531	521	521	521	521	521
		диаметр износа (Ди), мм	0.32	0.29	0.3	0.29	0.3	0.3	0.29
Испытание на коррозию медных пластинок, баллы	ГОСТ 2917	1в							
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	890	891	895	897	905	908	911	

И-Т-Д-32 • И-Т-Д-68 • И-Т-Д-100 • И-Т-Д-150 И-Т-Д-220 • И-Т-Д-460

Редукторные масла, предназначенные для смазывания зубчатых передач и других элементов, работающих в условиях высоких нагрузок

Редукторные масла серии И-Т-Д представляют собой нефтяные масла глубокой очистки, улучшенные композицией антикоррозионных, противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок. Их преимущество заключается в образовании устойчивой смазочной пленки на узлах трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 0253-040-15301184-2013

ВЫГОДЫ:

Высокий уровень антифрикционных свойств и **защита узлов трения сокращают вероятные простои на ремонт**

Антиокислительная стабильность масел **гарантирует долгий срок службы и сокращение затрат на смазочный материал**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Снижают износ поверхностей трения
- Уменьшают потребление энергии
- Быстрый отвод тепла от узлов трения

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла И-Т-Д-32, И-Т-Д-68 и И-Т-Д-460 предназначены для смазывания зубчатых передач и других элементов промышленного оборудования, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации
- Масло И-Т-Д-100 предназначено для смазывания всех типов зубчатых передач, редукторов, мультипликаторов и других элементов промышленного оборудования, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, где возможно появление ударных нагрузок и граничного трения
- Масла И-Т-Д-150, И-Т-Д-220 предназначены для смазывания тяжело нагруженных узлов трения подшипников качения, в том числе бумаго-картоноделательных машин

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	И-Т-Д-32	И-Т-Д-68	И-Т-Д-100	И-Т-Д-150	И-Т-Д-220	И-Т-Д-460
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	ГОСТ 33	32	68	100	150	220	460
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.4	0.4	0.5	0.5	0.9	1.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	226	230	236	240	240	250
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-25	-25	-20	-20	-20	-20
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С:	ГОСТ 9490						
индекс задира (Из), Н		465	465	465	521	521	548
диаметр износа (Ди), мм		0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	865	878	880	864	890	890



Devon Slide CGLP

Серия высококачественных масел для горизонтальных и вертикальных направляющих скольжения современных станков, в том числе высокопроизводительных прецизионных станков с программным управлением

Масла для направляющих скольжения Devon Slide CGLP изготовлены из высокоочищенных минеральных базовых масел с применением высокотехнологичного пакета присадок. Улучшенные деэмульгирующие и противоскачковые характеристики позволяют маслу превосходно работать в присутствии воды, обеспечивать точность работы станка и высокое качество обработки деталей.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ISO 11158 HG • ISO 6743/13 GA • ISO 6743/13 GB • ISO 6743/6 CKE • Stanimuc GA & GB • DIN 51502 CGLP

ВЫГОДЫ:

Отличные противоизносные и противозадирные свойства **продлевают срок службы станка**

Исключительная совместимость с СОЖ **обеспечивает бесперебойную работу оборудования**

Прекрасная водоотделительная способность **обеспечивает полное отделение масла от водорастворимых СОЖ**

Особая адгезия к металлу позволяет осуществлять перемещение поверхностей плавно, без скачков, что позволяет **добиться точности исполнения деталей**

Антикоррозионные и антипенные характеристики высокого уровня позволяют **продлить время эксплуатации станка**

Защита от окисления и воздействия температур обеспечивает **долгий срок службы смазочного материала**

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла Devon Slide CGLP - 68 разработаны для применения в современных станках с направляющими скольжения с горизонтальным движением
- Масла Devon Slide CGLP - 220 разработаны для применения в современных станках с направляющими скольжения с вертикальным движением
- Масла для металлических, а также неметаллических направляющих скольжения (пигментированный полимер, резина и т.д.)
- Применяются в качестве рабочей жидкости для легко- и средненагруженных редукторов (в том числе зубчатые червячные передачи)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по VG	
		68	220
Индекс вязкости	ASTM D 2270	97	96
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	8.2	19
		62.4	222
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	228	240
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-29	-20
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.17	0.2
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	887	893

Devon Gas Compressor PG

Синтетические компрессорные масла на основе полиалкиленгликолей (ПАГ) для газовых компрессоров

Devon Gas Compressor PG – компрессорные масла на основе полиалкиленгликолей (ПАГ) в сочетании с передовым пакетом присадок. Обеспечивают высокие эксплуатационные характеристики, обладают ограниченной растворимостью углеводородных газов, что позволяет уменьшить разбавление смазочного материала и улучшить защиту оборудования.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Burckhardt Compression • GREENFIELD

ВЫГОДЫ:

Ограниченная растворимость углеводородных газов **обеспечивает увеличение срока службы масла и межсервисных интервалов.**

Снижение затрат на техническое обслуживание и замену смазочного материала

Исключительная устойчивость к воздействию температур **позволяет использовать масло в сложных условиях эксплуатации**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая устойчивость к воздействию температур предотвращает образованию шлама и отложений
- Превосходные вязкостно-температурные свойства и отличная низкотемпературная текучесть
- Хорошая смазывающая способность обеспечивает защиту от износа и задира
- Надежная защита от коррозии под воздействием агрессивных сред
- Отличные антипенные свойства обеспечивают быстрое отделение компримированной среды и предотвращают разрушительное воздействие кавитации
- Высокая энергоэффективность обеспечивает снижение рабочей температуры в системе
- Масла биоразлагаемы и абсолютно безопасны для окружающей среды

ПРИМЕНЕНИЕ:

- **Devon Gas Compressor PG 68** применяется в ротационных винтовых компрессорах, используемых для компримирования природного газа при низких давлениях
- **Devon Gas Compressor PG 100, 150 и 190** предназначены для применения в поршневых компрессорах закрытого типа и в ротационных винтовых компрессорах, используемых для перекачки природного газа

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Gas Compressor PG				
		68	100	150	190	
Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	215	225	230	220	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ГОСТ 33/ASTM D 445	при 100 °С	14.0	20.2	28.6	31.4
		при 40 °С	68.0	101.0	150.5	187.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333/ASTM D 92	250	260	>290	>290	
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287/ASTM D 97	-55	-50	-48	-45	
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900/ASTM D 4052	996	1001	1005	1010	
Степень коррозии	ГОСТ 19199/ASTM D 665	отсутствие				



Devon Compressor VDL Synth

Линейка синтетических масел на основе полиальфаолефинов (ПАО) для воздушных компрессоров и турбокомпрессоров, работающих в тяжелых условиях эксплуатации

Devon Compressor VDL Synth – компрессорные масла, разработанные на основе полиальфаолефинов (ПАО) в сочетании с передовым пакетом присадок. Сбалансированно подобранный состав обеспечивает высокий уровень эксплуатационных характеристик и удовлетворяет жестким требованиям производителей к сроку службы компрессорных масел.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ISO 6743-3: DAJ • DIN 51506: VDL

ВЫГОДЫ:

Синтетический состав обеспечивает долгий срок службы масла от 4000 часов, **минимизирует эксплуатационные расходы на смазочный материал и снижает затраты на межсервисное обслуживание**

Передовая технология противоизносных присадок **позволяет увеличить срок службы деталей**

Превосходные эксплуатационные характеристики **позволяют сократить затраты на ремонт и увеличивают межсервисный интервал**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Повышенная стойкость к окислению и старению
- Стойкость к образованию отложений и поддержание чистоты внутренних рабочих поверхностей компрессоров
- Превосходные вязкостно-температурные свойства и отличная низкотемпературная текучесть
- Устойчивость к сдвигу и надежное смазывание подшипников
- Эффективная защита внутренних металлических деталей от коррозии и износа
- Отличные антипенные и воздухоотделяющие свойства обеспечивают быстрое отделение воздуха
- Демульгирующие свойства гарантируют бесперебойную работу компрессоров в присутствии воды

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Devon Compressor VDL 32, 46 и 68 Synth разработаны для применения в ротационных воздушных компрессорах с интенсивной подачей масла (лопастные и винтовые компрессоры) и турбокомпрессорах, работающих в условиях крайне высоких температур
- Devon Compressor VDL 100, 150 и 220 Synth рекомендованы для применения в поршневых и ротационных компрессорах, где требуются масла, отвечающие жестким требованиям по низкому образованию отложений согласно DIN 51506 VDL

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Compressor VDL Synth						
		32	46	68	100	150	220	
Индекс вязкости	ASTM D 2270/ГОСТ 25371	146	152	153	177	154	148	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445/ГОСТ 33	при 100 °С	6.4	8.3	11.2	16.6	20.1	25.7
		при 40 °С	33.5	47.2	69.8	101.0	155.1	221.6
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	отсутствует						
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92/ГОСТ 4333	240	240	240	248	260	274	
Температура застывания, °С	ASTM D 97/ГОСТ 20287	-52	-49	-49	-48	-48	-42	
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³	ASTM D 892	при 24 °С	20/0	20/0	20/0	20/0	20/0	20/0
		при 94 °С	10/0	10/0	10/0	10/0	10/0	10/0
		при 24 °С (после испытания при 94 °С)	50/0	50/0	50/0	50/0	50/0	50/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052/ГОСТ 3900	840	854	855	860	874	878	
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: показатель износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	0.3						

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Гидравлические масла

Редукторные масла

Масла для направляющих скольжения

Компрессорные масла

Турбинные масла

Прокатные масла

Специальные масла

Общего назначения (базовые)

Devon Compressor VDL

Серия высококачественных малозольных минеральных масел, предназначенных для использования в компрессорах отечественного и иностранного производства, для циркуляционных систем смазывания центробежных технологических компрессоров работающих с агрессивными средами на химических и нефтехимических производствах, производств аммиака, серной кислоты, адипиновой кислоты и других.

Компрессорные масла Devon Compressor VDL разработаны на основе высокоочищенных минеральных масел и тщательно подобранных присадок. Обеспечивают высокую степень защиты оборудования и надежность работы компрессоров, эксплуатируемых от нормальных до жестких условий работы.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51506: VDL • DIN 51 524-1: HL

ВЫГОДЫ:

Антикоррозионные и противоизносные свойства защищают рабочие поверхности, продлевая срок службы оборудования

Превосходные эксплуатационные характеристики позволяют минимизировать затраты на ремонт и увеличивают межсервисный интервал

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий уровень защиты от коррозии, задира и износа
- Высокая стойкость к окислению
- Хорошие антипенные свойства минимизируют риск пенообразования
- Быстрое водоотделение за счет отличной деэмульгирующей способности
- Стабильные вязкостно-температурные характеристики

ПРИМЕНЕНИЕ:

- **Devon Compressor VDL 32, 46, 68** предназначены для смазывания винтовых и пластинчатых компрессоров,
- **Devon Compressor VDL 100, 150, 220** предназначены для смазывания поршневых компрессоров отечественного и иностранного производства
- Циркуляционные системы подшипников скольжения и качения различного промышленного оборудования, эксплуатируемые в условиях высоких температур
- Масла серии Devon Compressor VDL могут применяться в качестве вакуумных масел соответствующего класса вязкости, а также в качестве гидравлических и смазочных масел по стандарту DIN 51 524-1: HL

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO						
		32	46	68	100	150	220	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	106	100	95	95	95	95	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	5.6	6.78	8.34	11.3	13.3	19.2
		при 40 °С	33.2	47.2	65.7	101.3	151.1	227.3
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370							
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	220	242	246	246	274	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-28	-28	-28	-28	-28	-23	
Склонность к пенообразованию /стабильность пены, см ³ :	ASTM D 892	при 24 °С	50/0	50/0	50/0	50/0	50/0	50/0
		при 94 °С	50/0	50/0	50/0	50/0	50/0	50/0
		при 24 °С (после испытания при 94 °С)	50/0	50/0	50/0	50/0	50/0	50/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870	877	878	878	878	890	
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине: показатель износа (Ди) при 20±5 °С, в течение 1 ч, мм	ГОСТ 9490				0.35			



КП-8С

Компрессорное масло с повышенной стабильностью для центробежных, турбокомпрессорных машин и винтовых компрессоров

КП-8С изготавливается на основе высокоочищенного минерального масла с композицией присадок, улучшающих антиокислительные, противоизносные и антикоррозионные свойства.

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ:

ISO VG: 46 • ТУ 0253-042-15301184-2013

ВЫГОДЫ:

Высокий уровень эксплуатационных характеристик позволяет оборудованию **стабильно работать в условиях повышенных температур**

Надёжная защита от износа и коррозии **снижает затраты на техобслуживание и запчасти**

Защита от окисления и воздействия температур **увеличивает межсервисный интервал**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Защита от окисления и воздействия температур препятствует образованию лаковых отложений и нагаров
- Эффективная защита оборудования от коррозионных процессов
- Минимизация износа деталей оборудования и трущихся поверхностей
- Равномерное смазывание узлов трения и защита агрегата от вероятного перегрева

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для смазывания осевых, центробежных и турбокомпрессорных машин, винтовых компрессоров, в которых к маслу предъявляются повышенные требования по эксплуатационным свойствам
- В системах смазки зубчатых муфт, подшипников, турбоагрегатов, тяжёлонгруженных приводных редукторов, а также в гидравлических системах управления и герметизации центробежных, осевых и винтовых компрессоров
- Может применяться в единой системе смазки нагнетателя и редуктора

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	КП-8С
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	95
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	6.6 45.7
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.01
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	226
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-17
Стабильность против окисления: массовая доля осадка, % кислотное число, мг КОН на 1 г окисленного масла	ГОСТ 981	0.01 0.19
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	877

КС-19

Компрессорное масло для смазывания поршневых и ротационных компрессоров и воздуходувок

КС-19 вырабатывается из сернистых нефтей путем селективной очистки и обладает надежными уплотнительными, вязкостно-температурными, антиокислительными и противокоррозионными свойствами.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ГОСТ 9243-75

ВЫГОДЫ:

Увеличенный срок службы компрессоров

Эффективная и надежная работа компрессоров

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Способствует снижению образования лаковых и коксовых отложений в нагнетательном тракте поршневых компрессоров
- Обеспечивает защиту деталей оборудования от коррозионного воздействия
- Благодаря хорошим антипенным свойствам предотвращает перегрев деталей оборудования

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Поршневые и ротационные компрессоры среднего и высокого давления и воздуходувки
- Рекомендовано для одноступенчатых и многоступенчатых компрессоров, сжимающих воздух и/или другие нерастворимые в масле газы
- Используется взамен масла МС-20 в соответствии с рекомендациями производителя компрессоров

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	КС-19
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	95
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	19.3 230
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.02
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	272
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-18
Стабильность против окисления: осадок после окисления, % кислотное число, мг КОН на 1 г окисленного масла	ГОСТ 981	отсутствие 0.45
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	890



ВМ-4

Минеральное масло, применяемое для смазывания и уплотнения насосов

Вакуумное масло ВМ-4 — это глубокоочищенное минеральное масло, с узким фракционным составом, который обладает высокой антиокислительной стабильностью в отсутствие присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 38.401-58-3-90

ВЫГОДЫ:

Использование масла с высокой термоокислительной способностью **оберегает вакуумные насосы от поломки и затрат на ремонт**

Малая испаряемость и коксуемость масла **обеспечивает эффективную и безопасную работу оборудования**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Узкий высококипящий фракционный состав, что предотвращает образование масляного тумана и его конденсацию на деталях установки
- Малая коксуемость, минимизирующая образование отложений
- Высокая стойкость к окислению и воздействию температур
- Хорошие уплотнительные и смазывающие свойства, обеспечивающие защиту от износа поверхностей деталей
- Низкое давление насыщенных паров, обеспечивающее высокий вакуум в насосах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Уплотнитель для поршневых форвакуумных насосов
- Является рабочей жидкостью для высокопроизводительных паромасляных бустерных, вспомогательных пароструйных и специальных форвакуумных насосов, для механических вакуумных насосов с масляным уплотнением

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	ВМ-4
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 50 °С	ГОСТ 33	10.82 55.1
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.01
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 6356	218
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-15
Фракционный состав: температура начала перегонки, °С 90% масла перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 10120	374 514
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	881
Упругость паров при 20°С, Па	ГОСТ 19678-74	4,37·10 ⁻³

Девон ТП-22С • Девон ТП-22Б ТП-30 • ТП-46

Турбинные масла, предназначенные для смазывания и охлаждения подшипников различных типов турбин и вспомогательных механизмов

Масла турбинные Девон изготавливаются из высококачественных минеральных масел глубокой селективной очистки с добавлением присадок, улучшающих антиокислительные, противокоррозионные и деэмульгирующие свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 0253-118-15301184-2017 (Девон ТП-22С, Девон ТП-22Б) • ГОСТ 9972-2020 (ТП-30, ТП-46)

ВЫГОДЫ:

Максимальная защита от коррозии и износа **увеличивает межсервисные интервалы**

Надежная и бесперебойная работа оборудования в условиях вероятного обводнения смазочной системы

Высокая стойкость к окислению **обеспечивает долгий срок службы масла**

Минимизация отложений **сохраняет чистоту систем**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

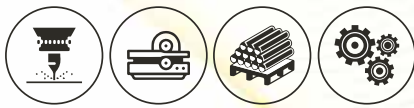
- Высокая стойкость к окислению
- Не выпадают в осадок и не формируют отложения при длительной эксплуатации
- Деэмульгирующие свойства позволяют быстро отделять воду в случае обводнения масла
- Обеспечивают надежную защиту поверхностей стальных деталей от коррозии и ржавления
- Обладают запасом противоизносных свойств и защищают подшипники турбины от износа

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масло ТП-22С предназначено для применения в высокооборотных паровых турбинах, а также центробежных и турбокомпрессорах в случае, если вязкость масла обеспечивает необходимые противоизносные свойства. Применяется в качестве рабочей жидкости в системах регулирования турбоагрегатов, а также в циркуляционных и гидравлических системах различных промышленных механизмов
- Масло ТП-22Б предназначено для применения в различных турбоагрегатах: паровых и газовых турбинах, гидротурбинах. Применяется в турбокомпрессорах крупных производств аммиака. Также в качестве рабочей жидкости в системах регулирования турбоагрегатов, в циркуляционных и гидравлических системах различных промышленных механизмов
- ТП-30 применяется в турбокомпрессорных машинах, паровых и газовых турбинах, гидротурбинах, также в качестве гидравлической жидкости в системах регулирования
- ТП-46 применяется в судовых паросиловых установках с тяжело нагруженными редукторами, а также во вспомогательных механизмах

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	ТП-22С	ТП-22Б	ТП-30	ТП-46
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	111	98	98	100
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	ГОСТ 33	30.4	30.9	43.3	73.9
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.06	0.1	0.4	0.02
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	220	216	230	237
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-15	-15	-10	-15
Время деэмульсации, сек	ГОСТ 12068	140	140	180	180
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	857	-	876	880



Devon Rolling

Серия современных циркуляционных масел для подшипников жидкостного трения

Линейка Devon Rolling – это серия циркуляционных масел, главным образом предназначенная для смазывания тяжело нагруженных подшипников жидкостного трения прокатных станов, находящихся в централизованной системе смазки. Особенностью данной линейки является превосходная работа в условиях обводнения масла, а также попадания в ЦСС различных примесей.

Масла Devon Rolling разработаны с учётом накопленного опыта и мировых требований к маслам высокого класса на основе гидроочищенных минеральных базовых масел и высокотехнологичного пакета присадок, обеспечивающего превосходные смазывающие, деэмульгирующие, противокоррозионные, антиокислительные и противоизносные свойства, а также высокую несущую способность.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-105-19084838-2018

ВЫГОДЫ:

Бесперебойная работа оборудования в условиях обводнения масла

Эффективное смазывание трущихся поверхностей и защита от износа **увеличивают срок службы оборудования**

Стойкость к окислению и термическому разложению **способствует снижению затрат на смазочный материал**

Защита от коррозии даже в присутствии воды **сохраняет ресурс ПЖТ**

Высокая прочность масляной плёнки **снижает затраты на техобслуживание**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая деэмульгирующая способность масел позволяет легко и быстро отделять воду и другие примеси в баке ЦСС и препятствует образованию стойких водомасляных эмульсий, что обеспечивает эффективное смазывание редукторов даже в условиях повышенной обводненности
- Высокая стойкость к окислению и термическому разложению, препятствующая образованию отложений
- Эффективная защита от коррозии в присутствии воды и загрязнений
- Специализированный пакет высокоэффективных присадок позволяет увеличить скорость прокатки без риска повышения износа, увеличить общую производительность прокатного стана и продлить ресурс работы подшипников жидкостного трения

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла Devon Rolling 510 и 515 применяются в высокоскоростных мелкосортных неревверсивных проволочных станах типа No-Twist, судовых и промышленных редукторах, гидравлических системах и другом вспомогательном оборудовании
- Масла Devon Rolling 522, 532, 546 применяются в станах сортового проката и станах горячего проката листа для смазки опорных подшипников валков, работающих в составе ЦСС. Это универсальный продукт, который может применяться в циркуляционных системах, где к маслам предъявляются повышенные требования по смазывающим и деэмульгирующим свойствам

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Rolling 510	Devon Rolling 515	Devon Rolling 522	Devon Rolling 532	Devon Rolling 546
Индекс вязкости	ASTM D 2270	96	111	113	113	95
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	106.4	152.8	214	322	427
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.001	0.48	0.05	0.4	0.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	248	242	232	248	248
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-20	-17	-13	-15	-12
Деэмульгирующие свойства: время расслоения эмульсии, мин объем слоев (масло-вода-эмульсия), см ³	ASTM D 1401	20 43/37/0	20 43/37/0	25 43/37/0	30 43/37/0	30 43/37/0
Склонность к пенообразованию/стабильность пены при 24 °С, см ³	ASTM D 892	80/0	80/0	100/0	150/0	150/0
Испытание на коррозию медных пластин, баллы	ГОСТ 2917			1в		
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4042	890	894	903	903	918

Девон ПЖТ 510 • 515 • 522 • 532 • 546

Индустриальные масла, применяемые для смазки тяжело нагруженных подшипников жидкостного трения прокатных станов

Девон ПЖТ – серия современных циркуляционных масел для смазки высоконагруженных подшипников прокатного производства. Разработана на основе высокоочищенных масел и функционального пакета присадок. Прокатные станы металлургической отрасли работают в постоянно изменяющихся условиях различных нагрузок и скоростей, а также состава качества воды. Масла Девон ПЖТ соответствуют высоким требованиям промышленных стандартов.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 0253-051-15301184-2015

ВЫГОДЫ:

Надежная работа оборудования в условиях повышенного обводнения масла, при высоких температурах и различных технологических режимах

Максимальная защита от износа и коррозии увеличивает производительность прокатных станов и ресурс работы подшипников жидкостного трения

Заменяют масла серии ИПВ, что повышает **эффективность и производительность оборудования**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Повышенная несущая способность минимизирует износ при высокой скорости прокатки станом
- Улучшенные деэмульгирующие свойства позволяют использовать масло в условиях повышенного обводнения и обеспечивают быстрое отделение масла от воды
- Отличные антипенные свойства обеспечивают высокий уровень смазывающих и охлаждающих свойств масла и противостоят его окислению
- Превосходные вязкостно-температурные характеристики и стойкость к окислению и воздействию температур
- Антикоррозионные и противоржавейные свойства защищают бабитовые вкладыши подшипников при попадании воды в масло

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла Девон ПЖТ 510 и 515 применяются в проволочных станах
- Масла Девон ПЖТ 522, 532, и 546 применяются в станах сортового проката и горячего листового проката
- Превосходят по своим эксплуатационным свойствам масла серии ИПВ

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Девон ПЖТ 510	Девон ПЖТ 515	Девон ПЖТ 522	Девон ПЖТ 532	Девон ПЖТ 546
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	97	111	102	96	92
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ГОСТ 33	11.7	16.7	20.8	24.6	28.2
при 40 °С		106.4	158.4	239.7	330.2	428.4
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.001	0.02	0.1	0.2	0.2
Содержание механических примесей, %	ГОСТ 6370	0.006	0.005	0.01	0.01	0.01
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	248	242	246	250	250
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-20	-17	-12	-12	-12
Деэмульгирующие свойства: время расслоения эмульсии, мин	ASTM D 2711	19	19	19	19	19
объем слоев (масло-вода-эмульсия), см ³		40-38-2	40-38-2	40-38-2	40-38-2	40-38-2
Склонность к пенообразованию/стабильность пены при температуре 24 °С, см ³	ASTM D 892	0/0	0/0	0/0	149/0	149/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	886	892	898	910	916

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



И-46ПВ • И-220ПВ • И-460ПВ И-100Р(С) • ПС-28

Индустриальные масла для подшипников жидкостного трения прокатных станов, редукторов и тяжело нагруженных узлов прокатного оборудования

В современных условиях технологических процессов наблюдаются постоянно возрастающие нагрузки на детали оборудования, поэтому требуется применять усовершенствованные смазывающе-охладительные материалы. Масла И-46ПВ, И-220ПВ, И-460ПВ, И-100Р(С), ПС-28, изготовленные из нефтяных масел селективной очистки с функциональным пакетом присадок, полностью соответствуют данным требованиям и превосходят некоторые отечественные и зарубежные аналоги.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 0253-030-15301184-2013

ВЫГОДЫ:

Повышение срока эксплуатации оборудования благодаря защите от коррозии и окисления при контакте с водой и воздухом

Сокращение затрат на ремонт и вероятные простои

Бесперебойная и надежная работа оборудования в условиях обводнения масла

Большое количество циркуляционных циклов за счет стабильных вязкостно-температурных свойств масла

Сохранение ресурса оборудования за счет отличных смазывающих свойств, предотвращающих износ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Надежная несущая способность смазывающей пленки, обеспечивающая защиту деталей стана от преждевременного износа и задира
- Высокая устойчивость к воздействию температур и стойкость к окислению
- Высокие деэмульгирующие свойства, обеспечивающие быстрое отделение воды от масла
- Высокий уровень защиты цветных металлов от коррозии
- Стабильные вязкостно-температурные свойства и стойкость к механической деструкции

ПРИМЕНЕНИЕ:

- И-46ПВ, И-220ПВ, И-460ПВ предназначены для смазывания подшипников жидкостного трения прокатных станов: сортопрокатных, листопркатных и проволочных. Могут применяться в циркуляционных системах для смазки тяжело нагруженных подшипников жидкостного трения прокатных станов
- И-100Р(С) применяется для смазывания тяжело нагруженных зубчатых передач прокатных станов. По своим противоизносным, антиокислительным и деэмульгирующим свойствам превосходит многие отечественные и импортные аналоги
- ПС-28 предназначено для прокатных станов, оборудованных циркуляционными смазочными системами, имеющими трубопроводы большой протяженности. Может применяться в редукторах и тяжело нагруженных узлах прокатного оборудования

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	И-46ПВ	И-220ПВ	И-460ПВ	И-100Р(С)	ПС-28
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	111	106	97	97	109
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ГОСТ 33	7.4	19.8	30.9	-	26.62
		49.6	213.9	462.0	107.3	-
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.3	0.3	0.3	0.6	0.01
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	224	240	262	224	260
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-15	-15	-15	-18	-15
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	885	900	908	895	893

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Гидравлические масла

Редукторные масла

Масла для направляющих скольжения

Компрессорные масла

Турбинные масла

Прокатные масла

Специальные масла

Общего назначения (базовые)

Devon Polar Chain Oil

Высококачественное цепное масло, предназначенное для смазывания пильных цепей, направляющих шин и звёздочек бензо- и электропил, а также для лесозаготовительной техники, работающих в суровых климатических условиях

Devon Polar Chain Oil – всесезонное цепное масло на основе глубокоочищенных базовых масел и специального пакета присадок; обеспечивает превосходные адгезионные, смазывающие, консервационные и антикоррозионные свойства. Специально разработано для смазывания пильных цепей, направляющих шин и звездочек, применяющихся на всех типах харвестерных головок лесозаготовительной техники.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-020-19084838-2019

ВЫГОДЫ:

Отличные адгезионные свойства к поверхностям **сокращают потери смазочного материала в процессе работы и в моменты перерывов**

Защита цепи и деталей пильного механизма от износа и коррозии **обеспечивает максимальный срок службы пилы**

Отличные смазывающие свойства **обеспечивают надежную защиту пильного механизма от перегрева**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Защитная масляная пленка предотвращает износ и коррозию деталей пильного механизма
- Защита цепи и деталей привода от влаги и предотвращение коррозии как при работе, так и при хранении пилы
- Устойчивая масляная пленка надежно удерживается на рабочей поверхности пильной шины, цепи и звездочек благодаря высокой адгезии специальных компонентов
- Очищение поверхностей трения от загрязнений, опилок и продуктов износа
- Превосходная проникающая способность, благодаря чему масло быстро попадает в шарнирные соединения пильной цепи, обеспечивая надежное смазывание шарнира и защиту от износа

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Все типы харвестерных головок лесозаготовительной техники, оборудованные автоматической системой подачи смазки, работающие в температурном диапазоне от -30 до +35 °C
- Цепные бензо- и электропилы всех типов, оборудованные ручной или автоматической системой подачи масла на цепь

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Polar Chain Oil
Индекс вязкости	ASTM D 2270	110
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C	ASTM D 445	5.5
при 40 °C		31.7
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	отсутствие
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	845



Devon Chain Oil

Высококачественное цепное масло, предназначенное для смазывания пильных цепей, направляющих шин и звёздочек

Цепное масло Devon Chain Oil создано на основе глубокоочищенных базовых масел, улучшенных специальным пакетом присадок, обеспечивающим превосходные адгезионные, смазывающие, консервационные и антикоррозионные свойства. Devon Chain Oil разработано для смазывания пильных цепей, направляющих шин и звёздочек, применяющихся на всех типах харвестерных головок лесозаготовительной техники.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-020-19084838-2019

ВЫГОДЫ:

Отличные адгезионные и проникающие свойства к поверхностям деталей **сокращают потери смазочного материала в процессе работы и в моменты перерывов**

Защита цепи и деталей пильного механизма от износа и коррозии **обеспечивает максимальный срок службы пилы**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходная проникающая способность обеспечивает быстрое попадание масла в шарнирные соединения и предотвращает их износ
- Защита цепи и деталей привода от влаги и предотвращение коррозии
- Отличные адгезионные и смазывающие свойства создают устойчивую масляную пленку на рабочей поверхности пильной шины, цепи и звёздочек
- Очищение поверхностей трения от загрязнений, опилок и продуктов износа

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Все типы харвестерных головок лесозаготовительной техники, оборудованные автоматической системой подачи смазки и работающие в температурном диапазоне -15 до +35 °С
- Цепные бензо- и электропилы всех типов, оборудованные ручной или автоматической системой подачи масла на цепь

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Chain Oil
Индекс вязкости	ASTM D 2270	119
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	14.2 119.0
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	отсутствие
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-25
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	891

Devon PSF Synth

Синтетическое гидравлическое масло для гидроусилителя рулевого управления (ГУР) и иных гидравлических систем современного автотранспорта различного назначения

Devon PSF Synth разработано на основе комбинированных базовых синтетических масел, включающих в себя полиальфаолефины (ПАО), обеспечивающих превосходные вязкостно-температурные характеристики. Современный пакет присадок обеспечивает стабильную работу гидравлических приводов, гарантирует комфортное и безопасное вождение, маневренность и устойчивость в любых погодных условиях.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51 524T3 • ISO 7308 • ZF TE-ML 02K (ZF000832) • VAG TL 52 146.00 • MB 345.0 • MAN M 3289 • Ford WSS-M2C204-A • Volvo 11 61 529 Bentley RH 5000 • Saab 3032 380 • BMW/Mini 82 11 1 468 041 • BMW/Mini 83 29 0 429 576 • Fendt X 902 011 622 • Porsche 000 043 203 33 AO «АВТОВАЗ»

ВЫГОДЫ:

Исключительные вязкостно-температурные свойства гарантируют быструю подачу **масла и оптимальную работу при самых низких температурах**

Плавная работа насоса ГУР и снижение шума

Комплексная защита гидроусилителя от износа и коррозии **обеспечивает надежную работу и продлевает ресурс**

Высокая стойкость к окислению и термическому разрушению **позволяет увеличить интервалы замены масла**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Сверхвысокий индекс вязкости и чрезвычайно широкий диапазон рабочих температур от -40 до +130 °C
- Отличные противоизносные свойства надежно защищают насос от износа
- Высококачественный состав на основе ПАО обеспечивает лучшую стабильность к окислению и старению
- Хорошие антипенные свойства предотвращают блокировку руля
- Минимизирует трение между деталями и предотвращает коррозионные процессы
- Совместимость с эластомерами и электронными компонентами гидравлических систем управления
- Стабильные смазывающие свойства по отношению к металлическим, резиновым и фторопластовым деталям

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Гидроусилители рулевого управления (ГУР) автотранспорта различного назначения
- Гидропневматическая подвеска с регулировкой уровня, амортизаторы, системы стабильности и тяги
- Электрогидравлические приводы (центральный замок, крыши кабриолета и т. д.)
- Не рекомендовано смешивать с минеральными гидравлическими маслами

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon PSF Synth
Индекс вязкости	ASTM D 2270	305
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C при минус 40 °C	ASTM D 445	6.5
		20.0
		1350
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	162
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-56
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	827
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ при 24 °C при 94 °C при 24 °C (после испытания при 94 °C)	ASTM D 892	25/0
		45/0
		15/0



Devon PSF

Гидравлическая жидкость для гидроусилителя рулевого управления (ГУР) легковой, легкой и тяжелой коммерческой, внедорожной техники

Гидроусилитель рулевого управления (ГУР) широко используется как в легковых автомобилях, так и в грузовом транспорте, обеспечивая комфортное и безопасное вождение, маневренность и устойчивость в любых погодных условиях. Для эффективной и бесперебойной работы механизма необходимо использовать качественную гидравлическую жидкость. Devon PSF на основе высокоиндексных базовых масел и функционального пакета присадок обеспечивает необходимые эксплуатационные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Класс вязкости 80W • ТУ 19.20.29-048-19084838-2020

ВЫГОДЫ:

Экономия топлива благодаря низкой вязкости и превосходным низкотемпературным свойствам

Снижение шума работы насоса ГУР и обеспечение плавной работы

Комплексная защита гидроусилителя от износа и коррозии обеспечивает **максимальный срок службы**

Высокая стойкость к окислению и термическому разрушению **позволяет увеличить интервалы замены**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Экономия топлива благодаря низкой вязкости и превосходным низкотемпературным свойствам
- Снижение шума работы насоса ГУР и обеспечение плавной работы
- Комплексная защита гидроусилителя от износа и коррозии обеспечивает максимальный срок службы
- Высокая стойкость к окислению и термическому разрушению позволяет увеличить интервалы замены

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Стабильные смазывающие свойства по отношению к металлическим, резиновым и фторопластовым деталям
- Надежно защищает детали рулевого механизма от износа и задира
- Минимизирует трение между деталями и предотвращает коррозионные процессы
- Устойчиво к низким и высоким температурам и не теряет эксплуатационных свойств
- Проявляет отличную термоокислительную стабильность и стойкость к деградации
- Обладает исключительными вязкостно-низкотемпературными характеристиками
- Имеет хорошие антипенные свойства, обеспечивая полное разрушение пузырьков и предотвращая блокировку руля

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon PSF
Индекс вязкости	ASTM D 2270	182
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	8.0
при 40 °С		39.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-55
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	854
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ при 24 °С	ASTM D 892	100/0
при 94 °С		150/0
при 24 °С (после испытания при 94 °С)		100/0

Devon Mining

Индустриальное масло для взрывных работ

Devon Mining – смесь базовых компонентов для приготовления эмульсий (в частности, порэмита 1А) для ведения взрывных работ. Также может применяться в качестве смазочного материала для легконагруженного промышленного оборудования.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-001-19084838-2021

ВЫГОДЫ:

Лучшая экономия. Одно масло для широкого спектра применений

Удобство использования в качестве компонента для взрывных работ благодаря сбалансированному составу

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для производства конечного продукта, применяемого для взрывных работ при механизированном зарядании скважин сухих и любой степени обводненности
- Обеспечивает наилучшие характеристики во всех климатических районах

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Mining 12	Devon Mining 30
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 25371	12.6	30.3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	200	202
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-35	-15
Содержание растворителей в маслах селективной очистки	ГОСТ 1057	отсутствие	отсутствие
Температура самовоспламенения, °С	ГОСТ 12.1.044	275	305
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	844	900
Зольность, %	ГОСТ 1461	-	0.055

 Гидравлические
масла

 Редукторные
масла

 Масла
для направляющих
скользящих

 Компрессорные
масла

 Турбинные
масла

 Прокатные
масла

 Специальные
масла

 Общего
назначения
(базовые)

Devon PM ZF Synth

Синтетические бесцинковые масла для циркуляционных систем бумагоделательных машин

Devon PM ZF Synth – масла для бумагоделательных машин, изготовленные из синтетических базовых масел ПАО в сочетании с передовым пакетом беззольных и бесцинковых присадок. Соответствуют требованиям ISO VG 150 FZG, DIN 51354: 12.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ISO VG 150 FZG • DIN 51354: 12 • DIN 51524 part III • Metso paper RAU 4L00659.04

ВЫГОДЫ:

Возможность сократить номенклатуру используемых на производстве смазочных материалов

Безотказная эксплуатация узлов благодаря поддержанию чистоты в системе

Повышение эффективности работы бумагоделательных машин, оборудованных фильтрами тонкой очистки

Высокая степень защиты от ржавления и коррозии способствует сохранению ресурса оборудования

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Синтетическое базовое масло обеспечивает повышенную защиту от окисления и воздействия температур
- Хорошие антипенные свойства предотвращают образование воздуха в масле, а также пены на поверхности
- Превосходные деэмульгирующие свойства уменьшают эмульгацию в системах и облегчают удаление воды
- Защита деталей редукторов и подшипников, изготовленных из цветных и черных металлов, а также медных сплавов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для подшипников, работающих в новейших высокопроизводительных бумагоделательных машинах при температурах свыше +95 °С, с осевыми и радиальными нагрузками

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO	
		150	220
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153	155
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	19.8	26.6
		150	220
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240	250
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-43	-40
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	878	894

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Гидравлические масла

Редукторные масла

Масла для направляющих скольжения

Компрессорные масла

Турбинные масла

Прокатные масла

Специальные масла

Общего назначения (базовые)

Devon PM Synth

Синтетические циркуляционные масла для бумагоделательных машин

Devon PM Synth – циркуляционные масла для бумагоделательных машин (БДМ) на основе синтетических базовых масел. Специально подобранные базовые синтетические масла и передовой пакет присадок, входящие в состав продукта, обеспечивают увеличенный интервал замены. Масла Devon PM Synth соответствуют требованиям SKF, предъявляемым к циркуляционным маслам для сухой секции БДМ.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 part III • Metso paper RAU 4L00659.04

ВЫГОДЫ:

Увеличенный интервал замены масла благодаря синтетическим технологиям

Возможность сократить номенклатуру используемых на производстве смазочных материалов

Безотказная эксплуатация узлов благодаря поддержанию чистоты в системе

Повышение эффективности работы бумагоделательных машин, оборудованных фильтрами тонкой очистки

Высокая степень защиты от ржавления и коррозии способствует сохранению ресурса оборудования

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Синтетическое базовое масло обеспечивает высокую стойкость к окислению и воздействию температур
- Низкая склонность к образованию отложений поддерживает чистоту в системе
- Высокая защита от износа и коррозии в присутствии воды, совместимость с материалами уплотнений
- Хорошие антипенные свойства предотвращают образование воздуха в масле, а также пены на поверхности
- Превосходные дезэмульгирующие свойства уменьшают эмульгацию в системах и облегчают удаление воды

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для подшипников, работающих в новейших высокопроизводительных бумагоделательных машинах при температурах свыше +95 °С, с осевыми и радиальными нагрузками

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO	
		150	220
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155	158
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	20.1	27.0
		150	220
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240	250
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-42
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	876	898

Devon PM ZF

Бесцинковые индустриальные масла для циркуляционных систем бумагоделательных машин

Devon PM ZF – серия циркуляционных масел для бумагоделательных машин на основе высококачественных минеральных масел с добавлением присадок без содержания цинка. Соответствуют требованиям SKF, предъявляемым к циркуляционным маслам для сухой секции БДМ. Рассчитаны для применения в тяжелых условиях эксплуатации.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51524 part III • Metso paper RAU 4L00659.04

ВЫГОДЫ:

Возможность сократить номенклатуру используемых на производстве смазочных материалов

Безотказная эксплуатация узлов благодаря поддержанию чистоты в системе

Повышение эффективности работы бумагоделательных машин, оборудованных фильтрами тонкой очистки

Высокая степень защиты от ржавления и коррозии способствует сохранению ресурса оборудования

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая стойкость к окислению и воздействию температур поддерживает чистоту в системе
- Хорошие деэмульгирующие свойства обеспечивают быстрое удаление воды
- Защита деталей редукторов и подшипников, изготовленных из цветных и черных металлов, а также медных сплавов

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники скольжения, качения и прямозубые зубчатые передачи редукторов «мокрых» и «сухих» узлов бумагоделательных машин, эксплуатируемых в тяжелых условиях
- Оборудование с циркуляционными системами, в том числе производства Metso

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Класс вязкости по ISO	
		150	220
Индекс вязкости	ASTM D 2270	98	95
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	14.8
		при 40 °С	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240	250
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-16	-17
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	888	890

Devon Form Divider

Масло-разделитель для машин непрерывного литья заготовок

Devon Form Divider – масло-разделитель для смазывания стенок кристаллизатора (формы) в качестве разделителя в машинах непрерывного литья заготовок (МНЛЗ) для сортового проката металла. Разработан на основе высокоочищенных масел и специальных компонентов, обеспечивающих безотказную работу в тяжелых условиях применения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-048-19084838-2023

ВЫГОДЫ:

Превосходные эксплуатационные характеристики масла-разделителя обеспечивают высокое качество заготовок

Гарантированное сокращение затрат и объемов работ по техническому обслуживанию и связанных с этим простоев

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Низкая склонность к коксованию и образованию лаковых отложений
- Высокая устойчивость против окисления
- Высокая адгезия к стенкам кристаллизатора
- Низкий уровень задымленности
- Не агрессивно по отношению к деталям из цветных металлов
- Совместимо со всеми применяемыми уплотнительными материалами и лакокрасочными покрытиями
- Снижение образования поверхностных дефектов окалина благодаря равномерному охлаждению

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для смазывания стенок кристаллизатора в машинах непрерывного литья заготовок (МНЛЗ), а также при изготовлении многогранных профилей методом непрерывного литья

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Form Divider
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	7.7
		47.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	254
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-15
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	890
Число омыления, мг КОН/г	ГОСТ 17362	60



Девон Флекси Ойл

Формовочное масло

Разделительное формовочное масло Девон Флекси Ойл изготавливается из очищенного минерального масла с добавлением эмульгатора и пакета присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 0253-067-15301184-2016

ВЫГОДЫ:

Экологическая безопасность	Работа при отрицательных температурах	Снижение затрат, времени на уборку и повреждения опалубки	Увеличение срока службы форм	Готовый продукт легко наносится с помощью кисти или распыления
----------------------------	---------------------------------------	---	------------------------------	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Уменьшение трения между заготовкой и формой
- Защита от залипания и царапин благодаря хорошим смазывающим свойствам
- Антикоррозионные свойства
- Хорошие адгезионные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для обработки поверхностей отливочных форм и опалубок при процессе отливки изделий из пористого бетона, пено- и газобетона в стальных, деревянных или имеющих пластиковое покрытие опалубках на открытом воздухе и в производственных помещениях при температуре окружающего воздуха от -10 до +50 °C
- Может применяться при строительстве жилых помещений

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Девон Флекси Ойл	Девон Флекси Ойл-Супер	Devon Flexy Oil Plus
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C	ГОСТ 33	136.6	10.5	145
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	240	200	245
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-25	-30	-25
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 2477	7	3,0	0.7
Число омыления, мг КОН/г	ГОСТ 3900	13.5	2.0	4.5
Испытание на коррозию медных пластинок, баллы	ГОСТ 2917		1b	

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА

Гидравлические масла

Редукторные масла

Масла для направляющих скольжения

Компрессорные масла

Турбинные масла

Прокатные масла

Специальные масла

Общего назначения (базовые)

МЗМ

Масла закалочные

МЗМ - закалочные масла, которые предназначены для процессов термической обработки в различных отраслях машиностроения. Изготавливаются из дистиллятного и остаточного масляных компонентов сернистых нефтей с вовлечением антиокислительной и моющей присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-033-19084838-2020

ВЫГОДЫ:

Сохранение эксплуатационных свойств масла в течение всего срока службы

Моющие свойства обеспечивают чистоту поверхностей обрабатываемых изделий

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая охлаждающая способность
- Защита от образования отложений
- Хорошие антикоррозионные свойства
- Нейтральность к металлам в процессе их закалки

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяются для термической обработки изделий из легированных сталей, придания им повышенной твердости, износоустойчивости, прочности и продления эксплуатационного ресурса

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Методиспытания	МЗМ-10	МЗМ-16	МЗМ-26	МЗМ-120	
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	98	96	95	92	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ГОСТ 33	при 100 °С	3.2	4.8	5.8	17.0
		при 50 °С	—	18.2	24.5	117.4
		при 40 °С	13.6	27.0	37.1	196.1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	214	215	217	250	
Зольность, %	ГОСТ 1461	0.05	0.04	0.03	0.05	
Коксуемость, %	ГОСТ 19932	0.04	0.08	0.08	0.28	



МГП-12

Амортизаторная жидкость для легковых и грузовых автомобилей

МГП-12 – жидкость на основе высокоочищенных минеральных масел с добавлением моющих, противоизносных, антиокислительных и противопенных присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.02.29-034-19084838-2020

ВЫГОДЫ:

Высококачественный состав гарантирует **плавный ход автомобиля в сложных условиях движения**

Благодаря высокой стойкости к окислению и старению масло дольше сохраняет эксплуатационные качества, что **экономит затраты на смазочный материал**

Наилучшее сцепление автомобиля с дорогой

Сохранение ресурса амортизатора

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая стойкость к окислению и воздействию температур
- Низкий коэффициент теплового расширения
- Превосходные низкотемпературные свойства
- Отличная демпфирующая способность
- Совместимость с материалами уплотнений
- Эффективная защита от износа и трения
- Хорошие антипенные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяется в масляных и газомасляных амортизаторах передней и задней подвески легковых и грузовых автомобилей импортного и отечественного производства

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	МГП-12
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140
Вязкость кинематическая, мм ² /с		
при 100 °С	ASTM D 445	3.8
при 40 °С		12.5
при минус 20 °С		483
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	170
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-52
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³		
при 24 °С	ASTM D 892	30/0
при 94 °С		25/0
при 24 °С (после испытания при 94 °С)		0/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	840

АМТ-300Д

Масло-теплоноситель

АМТ-300Д изготавливается из высококачественного минерального масла с добавлением функционального пакета присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-009-1908438-2018

ВЫГОДЫ:

Повышенная теплопроводность и теплоемкость масла **позволяют повысить производительность оборудования**

Минимизация коксовых отложений **сохраняет ресурс оборудования**

Отличная стойкость к воздействию температур **позволяет работать при температурах до 280 °C**

Стойкость к старению и термическому разрушению **увеличивает срок службы масла**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Эффективный отвод тепла от стенок нагревательной системы
- Повышенная защита от образования коксовых отложений
- Стойкость к воздействию температур масла и стойкость к старению
- Защита от коррозии и ржавления

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Закрытые системы, исключающие непосредственный контакт масла и воздуха, с интенсивной принудительной циркуляцией при температурах не выше 280 °C

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	АМТ-300Д
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	5,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 6356	230
Температура самовоспламенения, °C	ГОСТ 12.1.044	362
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-23
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.01
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	903



XA-30

Высококачественное минеральное масло для компрессоров холодильных машин, работающих на хладагенте

Необходимость непрерывного контакта смазывающего материала с хладагентом при постоянном изменении температуры и давления среды предъявляет специфические требования к компрессорному маслу. Масло марки XA-30, созданное на основе смеси высокоочищенных минеральных масел и депрессорных присадок, призвано обеспечить надежную работу компрессоров.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 0253-008-15301184-2006

ВЫГОДЫ:

Совместимость с уплотняющими материалами позволяет **сократить расходы на дополнительное обслуживание**

Химическая стабильность увеличивает срок службы масла, **экономя затраты на смазочный материал**

Защита от шлама и отложений обеспечивает **эффективную работу компрессоров**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обладает высокой химической стабильностью
- Полностью растворяется в хладагенте, образуя однородную среду и обеспечивая полную смазку компрессора
- Имеет низкую температуру застывания, образуя хлопья в растворах хладагента R-12 и R-22 после достижения минус 40 °С
- Неагрессивно по отношению к металлам и другим материалам в холодильных машинах
- Имеет отличную смазывающую способность, образуя прочную масляную пленку на контактных поверхностях
- Противостоит образованию шлама и отложений

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяется в поршневых холодильных компрессорах среднетемпературных и низкотемпературных промышленных систем, преимущественно работающих на аммиаке (R717) в качестве рабочей среды
- Ограниченно может применяться в системах перспективных компрессоров холодильных машин, работающих на галоидоуглеводородных хладагентах изобутилена и пропана

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	XA-30
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 50 °С при 20 °С	ГОСТ 33	29.7 135.0
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.01
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-38
Стабильность против окисления: массовая доля осадка, % кислотное число, мг КОН на 1 г окисленного масла	ГОСТ 981	0.012 0.4

МС-20

Индустриальное масло, предназначенное для применения в наземной технике и газомоторных компрессорах.

Масло МС-20 вырабатывается из малосернистых нефтей путем селективной очистки без добавления присадок. Соответствует жестким требованиям к маслам, предъявляемым для газомоторных компрессоров газоперекачивающих агрегатов.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ГОСТ 21743-2021

ВЫГОДЫ:

Высокая стойкость к окислению и термическому разложению **позволяет увеличить интервалы замены масла**

Защита от образования отложений **обеспечивает безребойную и долговечную работу двигателя до ремонта**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает надежное смазывание двигателя в условиях высоких температур, давлений и нагрузок
- Неагрессивно к металлам, сплавам и другим конструкционным материалам
- Обладает высокой вязкостью и температурой вспышки выше 265 °С
- Минимизирует образование коксовых отложений в нагнетательных линиях компрессоров
- Характеризуется устойчивостью к термическому окислению при высоких температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Мотокомпрессоры газоперекачивающих агрегатов
- Регуляторы частоты вращения дизелей с автономными маслосистемами и картерами

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	МС-20
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	105
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	26.4
Кислотное число, мг КОН/1 г	ГОСТ 5985	0.5
Коксуемость, %	ГОСТ 19932	0.25
Зольность, %	ГОСТ 1461	0.002
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	290
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-18
Термоокислительная стабильность при 250 °С, мин	ГОСТ 23175	19
Коррозионность на пластинках из свинца марок С1 или С2 по ГОСТ 3778-77, г/м ²	ГОСТ 20502	10
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	890



Масла осевые: летнее • зимнее • всесезонное • северное

Высококачественная серия осевых масел, предназначенная для применения в узлах трения

Осевые масла изготавливаются из смеси глубоочищенных минеральных масел и компонентов селективной очистки с добавлением депрессорных и антипенных присадок. Применение осевых масел решает ряд задач, связанных с эксплуатацией подвижного состава.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ГОСТ 610-2017

ВЫГОДЫ:

Защита от преждевременного износа узлов трения **минимизирует расходы на дополнительные запчасти**

Деэмульгирующие свойства предотвращают коррозию и ржавление узлов трения, **сохраняя ресурс оборудования**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Предохранение узлов трения от преждевременного износа
- Хорошая защита от коррозии и ржавления под воздействием внешних факторов
- Работа в широком температурном интервале

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Узлы трения механического оборудования
- Моторно-осевые подшипники (МОП) скольжения электродвигателей локомотивов
- Для смазки шеек осевых пар подвижного состава железных дорог
- В зависимости от условий применения:
- Масло осевое марки «Л» в узлах трения оборудования в летний период
- Масло осевое марки «З» в узлах трения оборудования в зимний период
- Масло осевое марки «В» для всесезонного применения в узлах трения оборудования
- Масло осевое марки «С» для эксплуатации техники в условиях экстремально низких температур до минус 52 °С

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Масло осевое летнее	Масло осевое зимнее	Масло осевое всесезонное	Масло осевое северное
Вязкость кинематическая при 50 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	56.9	24.6	30.3	14.0
Вязкость динамическая, мм ² /с					
при 0 °С		-	-	-	1,4
при минус 10 °С	ГОСТ 1929	145	-	-	-
при минус 20 °С		-	-	88	-
при минус 30 °С		-	483	-	-
при минус 50 °С		-	-	-	2 000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	220	210	200	200
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-	-40	-35	-55
Содержание механических примесей, %	ГОСТ 6370	отсутствие			

Гидравлические масла

Редукторные масла

Масла для направляющих скольжения

Компрессорные масла

Турбинные масла

Прокатные масла

Специальные масла

Общего назначения (базовые)

ИГП-18 • ИГП-30 • ИГП-38 • ИГП-49 • ИГП-72

Индустриальные легированные масла, предназначенные для применения в гидравлических системах промышленного оборудования

Развитие гидравлических устройств и непрерывное увеличение рабочих мощностей и нагрузок ведет к повышению требований к эксплуатационным свойствам масел для гидравлических систем. Индустриальные гидравлические масла серии Девон ИГП изготавливаются из смеси дистиллятных и остаточных масел глубокой очистки с антиокислительной, антикоррозионной, противозносной и антипенной присадками и полностью соответствуют основным требованиям.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 0253-044-15301184-2013

ВЫГОДЫ:

Эффективная защита от коррозии и износа **продлевает срок службы оборудования**

Стойкость к окислению и пенообразованию **обеспечивает увеличенные интервалы замены масла**

Совместимость с материалами уплотнений и поддержание чистоты фильтров обеспечивают **снижение затрат на дополнительные запчасти**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивают надежную защиту поверхностей деталей от коррозии
- Обладают хорошей фильтруемостью и не забивают фильтры
- Имеют хорошие антипенные свойства
- Проявляют высокую устойчивость к окислению при контакте с воздухом
- Совместимы с материалами уплотнений гидросистемы
- Обладают отличными смазывающими свойствами и предотвращают износ, задиры и другие повреждения узлов трения

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38, ИГП-49 служат рабочими жидкостями в гидравлических системах станков, автоматических линий, прессов. Их используют для смазывания высокоскоростных коробок передач, подшипниковых узлов, мало- и средненагруженных редукторов и червячных передач, вариаторов, электромагнитных и зубчатых муфт, направляющих скольжения и качения и в других механизмах
- ИГП-72 применяется в гидравлических системах тяжелого пресового оборудования и для смазывания шестеренчатых передач, средненагруженных зубчатых и червячных редукторов, в циркуляционных системах нагрузки различного оборудования
- Полностью замещают индустриальные масла без присадок: И-20А, И-30А, И-40А, И-50А, с увеличением ресурса работы смазочного материала

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	ИГП-18	ИГП-30	ИГП-38	ИГП-49	ИГП-72
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	109	98	95	105	90
Вязкость кинематическая, при 40 °С мм ² /с	ГОСТ 33	26.4	47.8	58.2	79.3	115.9
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	215	224	234	236	238
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-15	-15	-15	-15	-15
Испытание на коррозию медных пластинок, баллы	ГОСТ 2917	1в				
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³	при 24 °С	10/0	0/0	40/0	0/0	0/0
	при 94 °С	30/0	0/0	30/0	15/0	10/0
	при 24 °С, после испытания при 94 °С	0/0	0/0	35/0	0/0	0/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	866	875	879	883	890



И-8А • И-12А • И-20А • И-30А • И-40А • И-50А

Индустриальные масла для смазывания узлов и механизмов промышленного оборудования

Индустриальные масла общего назначения представляют собой высокоочищенные дистиллятные смеси масел, не содержащие присадок, обладающие хорошими антиокислительными, смазывающими и вязкостно-температурными свойствами.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ГОСТ 20799-2022

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Снижают трение и износ контактирующих поверхностей и деталей
- Отводят тепло от узлов трения и проблемных зон
- Предохраняют детали механизмов от возникновения коррозионных процессов
- Очищают поверхности трения от загрязнений и вредных отложений

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масло И-8А применяется для смазывания втулок и подшипников веретен крутильных и прядильных машин, подшипников шпинделей шлифовальных кругов металлорежущих и других станков, работающих при частоте вращения 15-35 тыс. об/мин. Применяется в качестве рабочей жидкости для гидравлических систем строительных машин
- Масло И-12А применяется для смазывания легконагруженных втулок, подшипников веретен ровничных и других машин, подшипников маломощных двигателей с кольцевой системой смазки, в качестве рабочей жидкости в объемных гидроприводах, работающих в закрытом помещении и на открытом воздухе, для поршневой группы аммиачных компрессоров и других видов оборудования. Используют для изготовления масел с присадка-

- ми, пластичных антифрикционных и консервационных смазок, эмульгирующих составов, технологических смазок и жидкостей
- Масло И-20А применяется в гидравлических системах промышленного оборудования, для строительных, дорожных и других машин, работающих на открытом воздухе
- Масло И-30А используют в качестве рабочих жидкостей в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов
- Масло И-40А применяют в машинах и узлах промышленного оборудования в качестве гидравлической жидкости
- Масло И-50А применяют в зубчатых легко- и средненагруженных передачах, направляющих качения и скольжения станков

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	И-8А	И-12А	И-20А	И-30А	И-40А	И-50А
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	9.4	14.5	32,2	46.2	63.6	98.9
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.01	0.1	0,01	0,01	0,01	0,01
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	182	188	225	232	245	250
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-15	-16	-17	-16	-15	-15
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	826	844	870	876	883	885

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ





Devon Resistance Grease CaS V220 EP

Комплексные сульфонатные смазки

Devon Resistance Grease CaS V220 EP – высокотемпературная смазка, обладающая естественными противоизносными и противозадирными свойствами. Предназначена для промышленного оборудования и техники, работающей в условиях вибраций и ударных нагрузок, при интенсивном воздействии морской воды.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 0254-065-15301184-2020 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP1R-20 • KP2R-20 • KP3R-20

ВЫГОДЫ:

Водостойкость и способность сохранять консистенцию при попадании воды

Долгий срок службы узлов машин и оборудования благодаря природным свойствам загустителя

Защита узлов и деталей машин от износа и коррозии под воздействием высоких нагрузок и температур

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Благодаря природе загустителя обладает отличными антикоррозионными, адгезионными свойствами
- Непревзойденная водостойкость и структурная стабильность позволяет работать смазке даже в условиях интенсивного воздействия морской воды
- Высокая температура каплепадения позволяет использовать смазку при рабочих температурах до 180 °C
- Высокая устойчивость к термическому окислению в условиях повышенных температур

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Узлы трения, тяжело нагруженные подшипники качения, редукторы и подшипники скольжения, работающие в условиях критических механических нагрузок, высоких температур и средних скоростей

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Resistance Grease CaS V220 EP 1	Devon Resistance Grease CaS V220 EP 2	Devon Resistance Grease CaS V220 EP 3
Цвет	визуальный	от светло-желтого до коричневого		
Тип загустителя	—	комплекс сульфоната кальция		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +180		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	220		
Классификация смазки	DIN 51502	KP1R-20	KP2R-20	KP3R-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793	250	300	300
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490		4136 0.5	
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048		1b	



Devon Resistance Grease CaS V460 EP

Комплексные сульфонатные смазки

Devon Resistance Grease CaS V460 EP – высокотемпературная смазка, обладающая естественными противоизносными и противозадирными свойствами. Предназначена для промышленного оборудования и техники, работающей в условиях вибраций и ударных нагрузок, при интенсивном воздействии морской воды.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP1R-10 • KP2R-10 • KP3R-10 • ТУ 0254-065-15301184-2020

ВЫГОДЫ:

Водостойкость и способность сохранять консистенцию при попадании воды

Долгий срок службы узлов машин и оборудования благодаря природным свойствам загустителя

Защита узлов и деталей машин от износа и коррозии под воздействием высоких нагрузок и температур

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Благодаря природе загустителя обладает отличными антикоррозионными, адгезионными свойствами
- Непревзойденная водостойкость и структурная стабильность позволяют работать смазке даже в условиях интенсивного воздействия морской воды
- Высокая температура каплепадения позволяет использовать смазку при рабочих температурах до 180 °С
- Высокая устойчивость к термическому окислению в условиях повышенных температур

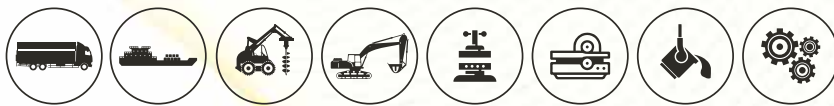
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Узлы трения, тяжело нагруженные подшипники качения, редукторы и подшипники скольжения, работающие в условиях критических механических нагрузок, высоких температур и низких скоростей

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Resistance Grease CaS V460 EP 1	Devon Resistance Grease CaS V460 EP 2	Devon Resistance Grease CaS V460 EP 3
Цвет	визуальный	от светло-желтого до коричневого		
Тип загустителя	—	комплекс сульфоната кальция		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -10 до +180		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	460		
Классификация смазки	DIN 51502	KP1R-10	KP2R-10	KP3R-10
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2	3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	250	300	300
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С:				
нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490		4136	
диаметр износа (Ди), мм			0.5	
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С	ASTM D 4048		1b	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Thermal Grease LiX V100 EP Synth

Высокотемпературные синтетические комплексные литиевые смазки премиум-класса

Многоцелевая смазка Devon Thermal Grease LiX V100 EP Synth изготавливается на основе синтетического базового масла, загущенного комплексным литиевым мылом, с добавлением противозадирного и противоизносного пакета присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-026-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • КРНС00К-50 • КРНС0N-50 • КРНС1P-50 • КРНС2P-50 • КРНС3P-50

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность **увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания**

Надежная защита от износа и задира **продлевает срок службы высоконагруженных узлов**

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита от износа и задира в процессе эксплуатации
- Широкий диапазон рабочих температур: от -50 до +160 °C и выше, при постоянной обработке смазочным материалом до +180 °C
- Превосходная устойчивость к воздействию температур и стойкость к окислению при высоких рабочих температурах, хранении и эксплуатации
- Высокая стойкость к вымыванию водой и эффективная защита от коррозии при обводнении водой
- Повышенная механическая стабильность в условиях вибрации, хранения и эксплуатации
- Отличные уплотняющие свойства, обеспечивающие защиту узлов трения от попадания влаги

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Легковая и грузовая, сельскохозяйственная, лесозаготовительная, горная, строительная техника
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются как закладные в среднескоростных подшипниках качения и скольжения, установленных в электрических (тяговых) двигателях, карданных валах и т.д.
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Synth	EP 0 Synth	EP 1 Synth	EP 2 Synth	EP 3 Synth
Цвет	визуальный	от белого до светло-бежевого				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -50 до +140	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	100				
Классификация смазки	DIN 51502	КРНС00К-50	КРНС0N-50	КРНС1P-50	КРНС2P-50	КРНС3P-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 2265 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	—	200	250	250	280
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1 100 (-50 °C)	1 400 (-50 °C)	1 400 (-45 °C)	1 400 (-40 °C)	1 400 (-35 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: • нагрузка сваривания (Pc), Н • диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			3087 0.5		
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048			1b		



Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo Synth

Высокотемпературные синтетические комплексные литиевые смазки с дисульфидом молибдена

Многоцелевая смазка Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo Synth изготавливается на основе синтетического базового масла, загущенного комплексным литиевым мылом, с добавлением противозадирного и противоизносного пакета присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии, а также дисульфида молибдена для работы в условиях граничного трения, ударных и вибрационных нагрузок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPFHC00K-50 • KPFHC0N-50 • KPFHC1P-50 • KPFHC2P-50 • KPFHC3P-50

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания	Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов	Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности и ударных нагрузок, так и при крайне низких температурах	Дисульфид молибдена обеспечивает высокую несущую способность и снижение потерь на трение	Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения
---	--	---	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита от тяжелых и ударных нагрузок в процессе эксплуатации
- Широкий диапазон рабочих температур: от -50 до +160 °C и выше, при постоянной обработке смазочным материалом до +180 °C
- Превосходная устойчивость к воздействию температур и стойкость к окислению при высоких рабочих температурах, хранении и эксплуатации
- Высокая стойкость к вымыванию водой и эффективная защита от коррозии при обводнении водой
- Повышенная механическая стабильность в условиях вибрации, хранения и эксплуатации
- Отличные уплотняющие свойства, обеспечивающие защиту узлов трения от попадания влаги

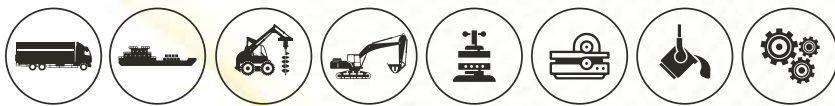
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Среднескоростные подшипники, где часто возникают ударные и повышенные вибрационные нагрузки и где рекомендовано применение смазки с твердыми смазочными веществами
- Легковая и грузовая, сельскохозяйственная, лесозаготовительная, горная, строительная техника (подвижные шарнирные соединения, кулачковые толкатели, резьбовые соединения, шлицевые валы, направляющие и седла седельных тягачей)
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются как закладные до -35 °C в подшипниках качения и скольжения, установленных в электрических (тяговых) двигателях, карданных валах и т.д., работающих в широком диапазоне температур, в том числе в условиях Крайнего Севера
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth	EP 3 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -50 до +140	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	100				
Классификация смазки	DIN 51502	KPFHC00K-50	KPFHC0N-50	KPFHC1P-50	KPFHC2P-50	KPFHC3P-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 2265 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	—	200	250	250	280
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1 100 (-50 °C)	1 400 (-50 °C)	1 400 (-45 °C)	1 400 (-40 °C)	1 400 (-35 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490				3920 0.6	
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048				1b	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Thermal Grease LiX V220 EP Synth

Высокотемпературные синтетические комплексные литиевые смазки премиум-класса

Многоцелевая смазка Devon Thermal Grease LiX V220 EP Synth изготавливается на основе синтетического базового масла, загущенного комплексным литиевым мылом, с добавлением противозадирного и противоизносного пакета присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-026-19084838-2022 • ASTM D4950-08 GC-LB (NLGI 2, NLGI 3) • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • КРНС00К-50 • КРНС0N КРНС1P-50 • КРНС2P-50 • КРНС3P-50

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность **увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания**

Надежная защита от износа и задира **продлевает срок службы высоконагруженных узлов**

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита от износа и задира в процессе эксплуатации
- Широкий диапазон рабочих температур: от -50 до +160 °C и выше
- Превосходная устойчивость к воздействию температур и стойкость к окислению при высоких рабочих температурах, хранении и эксплуатации
- Высокая стойкость к вымыванию водой и эффективная защита от коррозии при обводнении водой
- Повышенная механическая стабильность в условиях вибрации, хранения и эксплуатации
- Отличные уплотняющие свойства, обеспечивающие защиту узлов трения от попадания влаги

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Грузовая, сельскохозяйственная, лесозаготовительная, горная, строительная техника, промышленное оборудование
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются в подшипниках качения и скольжения, работающих в тяжелых условиях
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Synth	EP 0 Synth	EP 1 Synth	EP 2 Synth	EP 3 Synth
Цвет	визуальный	от белого до светло-бежевого				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -50 до +140	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	220				
Классификация смазки	DIN 51502	КРНС00К-50	КРНС0N-50	КРНС1P-50	КРНС2P-50	КРНС3P-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	—	200	250	250	280
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1 400 (-50 °C)	1 400 (-45 °C)	1 400 (-40 °C)	1 400 (-35 °C)	1 400 (-30 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при [20±5] °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			3479 0.5		
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048				1b	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo Synth

Высокотемпературные синтетические комплексные литиевые смазки с дисульфидом молибдена

Многоцелевая смазка Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo Synth изготавливается на основе синтетического базового масла, загущенного комплексным литиевым мылом, с добавлением противозадирного и противоизносного пакета присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии, а также дисульфида молибдена для работы в условиях граничного трения, ударных и вибрационных нагрузок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-026-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPFHC00K-50 • KPFHC0N-50 • KPFHC1P-50 • KPFHC2P-50 • KPFHC3P-50

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания

Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности и ударных нагрузок, так и при крайне низких температурах

Дисульфид молибдена обеспечивает высокую несущую способность и снижение потерь на трение

Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Широкий диапазон рабочих температур: от -50 до +160 °C и выше, при постоянной обработке смазочным материалом до +180 °C
- Превосходная устойчивость к воздействию температур и стойкость к окислению при высоких рабочих температурах, хранении и эксплуатации
- Высокая стойкость к вымыванию водой и эффективная защита от коррозии при обводнении водой
- Повышенная механическая стабильность в условиях вибрации, хранения и эксплуатации
- Отличные уплотняющие свойства, обеспечивающие защиту узлов трения от попадания влаги

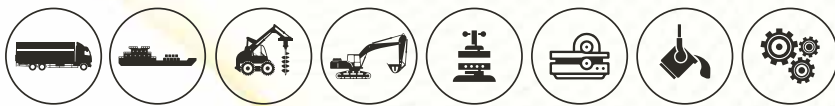
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Грузовая, сельскохозяйственная, лесозаготовительная, горная, строительная техника, промышленное оборудование
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются в тяжелонагруженных подшипниках качения, редукторах и подшипниках скольжения, работающих в условиях ударных нагрузок во влажной среде
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth	EP 3 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -50 до +140	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	220				
Классификация смазки	DIN 51502	KPFHC00K-50	PFHC0N-50	KPFHC1P-50	KPFHC2P-50	KPFHC3P-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	—	200	250	250	280
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1 400 (-50 °C)	1 400 (-45 °C)	1 400 (-40 °C)	1 400 (-35 °C)	1 400 (-30 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490	4136 0.6				
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b				

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Thermal Grease LiX V460 EP Synth

Высокотемпературные синтетические комплексные литиевые смазки премиум-класса

Многоцелевая смазка Devon Thermal Grease LiX V460 EP Synth изготавливается на основе синтетического базового масла, загущенного комплексным литиевым мылом, с добавлением противозадирного и противоизносного пакета присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии. Обладает очень низким пусковым и вращающим моментом.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-026-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825
 КРНС00К-50 • КРНС0N-50 • КРНС1P-50 • КРНС1/2P-50 • КРНС2P-50 • КРНС3P-50

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность **увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания**

Надежная защита от износа и задира **продлевает срок службы высоконагруженных узлов**

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита от тяжелых и ударных нагрузок в процессе эксплуатации
- Широкий диапазон рабочих температур: от -50 до +160 °C и выше, при постоянной обработке смазочным материалом до +180 °C
- Превосходная устойчивость к воздействию температур и стойкость к окислению при высоких рабочих температурах, хранении и эксплуатации
- Высокая стойкость к вымыванию водой и эффективная защита от коррозии при обводнении водой
- Повышенная механическая стабильность в условиях вибрации, хранения и эксплуатации
- Отличные уплотняющие свойства, обеспечивающие защиту узлов трения от попадания влаги

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Грузовая, сельскохозяйственная, лесозаготовительная, горная, строительная техника, промышленное оборудование
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются в низкоскоростных тяжело нагруженных подшипниках качения, редукторах и подшипниках скольжения, работающих в условиях тяжелых нагрузок во влажной среде
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Synth	EP 0 Synth	EP 1 Synth	EP 1.5 Synth	EP 2 Synth	EP 3 Synth
Цвет	визуальный	от белого до светло-бежевого					
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло					
Базовое масло	—	синтетическое					
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -50 до +140	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	460					
Классификация смазки	DIN 51502	КРН-С00К-50	КРН-С0N-50	КРН-С1P-50	КРН-С1/2P-50	КРН-С2P-50	КРН-С3P-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	1.5	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	280-310	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	—	200	250	250	250	280
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1 400 (-40 °C)	1 400 (-35 °C)	1 400 (-25 °C)	1 400 (-20 °C)	1 400 (-20 °C)	1 400 (-20 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490				3479 0.5		
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048				1b		

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo Synth

Высокотемпературные синтетические комплексные литиевые смазки с дисульфидом молибдена

Многоцелевая смазка Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo Synth изготавливается на основе синтетического базового масла, загущенного комплексным литиевым мылом, с добавлением противозадирного и противоизносного пакета присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии, а также дисульфида молибдена для работы в условиях граничного трения, ударных и вибрационных нагрузок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-026-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPFHC00K-50 • KPFHC0N-50 • KPFHC1P-50 • KPFHC2P-50 • KPFHC3P-50

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания	Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов	Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности и ударных нагрузок, так и при крайне низких температурах	Дисульфид молибдена обеспечивает высокую несущую способность и снижение потерь на трение	Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения
---	--	---	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита от тяжелых и ударных нагрузок в процессе эксплуатации
- Широкий диапазон рабочих температур: от -40 до +160 °C и выше, при постоянной обработке смазочным материалом до +180 °C
- Превосходная устойчивость к воздействию температур и стойкость к окислению при высоких рабочих температурах, хранении и эксплуатации
- Высокая стойкость к вымыванию водой и эффективная защита от коррозии при обводнении водой
- Повышенная механическая стабильность в условиях вибрации, хранения и эксплуатации
- Отличные уплотняющие свойства, обеспечивающие защиту узлов трения от попадания влаги

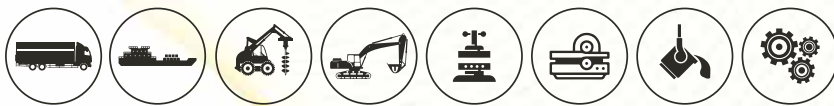
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Грузовая, сельскохозяйственная, лесозаготовительная, горная, строительная техника, промышленное оборудование
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются в низкоскоростных тяжело нагруженных подшипниках качения, редукторах и подшипниках скольжения, работающих в условиях ударных нагрузок во влажной среде
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth	EP 3 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -50 до +140	от -50 до +160	от -50 до +160	от -50 до +160
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	460				
Классификация смазки	DIN 51502	KPFHC00K-50	KPFHC0N-50	KPFHC1P-50	KPFHC2P-50	KPFHC3P-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	—	200	250	250	280
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1 400 (-40 °C)	1 400 (-35 °C)	1 400 (-25 °C)	1 400 (-20 °C)	1 400 (-20 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490	4136 0.6				
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b				

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Thermal Grease LiX V45 EP

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Devon Thermal Grease LiX V45 EP – антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе минеральных базовых масел, загущенных комплексным литиевым мылом с добавлением высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок. Обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок, агрессивной коррозионной среды и граничного трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51 502; 52825; 51 818 (NLGI) • KP00K-50 • KP0N-45 • KP1P-40 • KP2P-40 • KP3P-35

ВЫГОДЫ:

Гарантированное увеличение интервалов повторного смазывания и сокращение затрат на смазочный материал

Надежная защита от коррозии и износа продлевает срок службы узлов трения

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Стойкость к ударным нагрузкам и вибрациям в суровых условиях эксплуатации
- Широкий диапазон рабочих температур: от -50 до +160 °C
- Высокая стойкость к воздействию температур
- Превосходная несущая способность
- Надежная защита от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации
- Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Используются для обеспечения безотказной работы высокооборотистых подшипников качения и для подшипников, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами при температурах до минус 50°C
- Смазки консистенции NLGI2 и NLGI3 используются как закладные и рекомендованы для всесезонного применения в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений
- Смазки консистенции NLGI1, NLGI0 и NLGI00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазки

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	V45 EP 00	V45 EP 0	V45 EP 1	V45 EP 2	V45 EP 3
Цвет	визуальный	от синего до темно-синего				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +120	от -45 до +140	от -40 до +160	от -40 до +160	от -35 до +160
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	45				
Классификация смазки	DIN 51502	KP00K-50	KP0N-45	KP1P-40	KP2P-40	KP3P-35
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490				3087 0.5	
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048				1b	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Thermal Grease LiX V45 EP Mo

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Devon Thermal Grease LiX V45 EP Mo - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе минеральных базовых масел, загущенных комплексным литиевым мылом, которые содержат высокоэффективные противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки, а также модификаторы трения – дисульфид молибдена и коллоидный графит. Обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок, агрессивной коррозионной среды и граничного трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51 502; 52825; 51 818 (NLGI) • KPF00K-50 • KPF0N-45 • KPF1P-40 • KPF2P-40 • KPF3P-35

ВЫГОДЫ:

Гарантированное увеличение интервалов повторного смазывания и сокращение затрат на смазочный материал

Надежная защита от коррозии и износа продлевает срок службы узлов трения

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Стойкость к сверхвысоким ударным нагрузкам и вибрациям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -50 до +160 °С
- Высокая стойкость к воздействию температур
- Превосходная несущая способность и снижение потерь на трение
- Надежная защита от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации
- Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Используются для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами при температурах до минус 50°С
- Смазки консистенции NLGI2 и NLGI3, используются как закладные и рекомендованы для всесезонного применения в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений
- Смазки консистенции NLGI1, NLGI0 и NLGI00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазки

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	V45 EP 00 Mo	V45 EP 0 Mo	V45 EP 1 Mo	V45 EP 2 Mo	V45 EP 3 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +120	от -45 до +140	от -40 до +160	от -40 до +160	от -35 до +180
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	45				
Классификация смазки	DIN 51502	KPF00K-50	KPF0N-45	KPF1P-40	KPF2P-40	KPF3P-35
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пenetрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С:						
нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	3920			0.5	
диаметр износа (Di), мм						
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048	1b				

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Thermal Grease LiX V100 EP

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Серия универсальных смазок Devon Thermal Grease LiX V100 EP разработана на основе комплексного литиевого мыла, минерального масла глубокой очистки и высокоэффективных EP-присадок. Смазки обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок, агрессивной коррозионной среды, граничного трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP00K-40 • KP0N-40 • KP1P-35 • KP2P-35 • KP3P-30

ВЫГОДЫ:

Повышенный ресурс и увеличенный интервал замены по сравнению с обычными литиевыми смазками

Увеличенные ресурсы межсервисных интервалов

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Механическая стабильность, обеспечивающая высокую стойкость к ударным нагрузкам и вибрациям в суровых условиях эксплуатации
- Стабильные эксплуатационные свойства в широком диапазоне рабочих температур: от -40 до +160 °С, кратковременно до +180 °С
- Отличная стойкость к окислению при высоких температурах
- Высокие противозадирные свойства, обеспечивающие превосходную несущую способность
- Надежная защита смазываемых механизмов и узлов от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации
- Хорошая адгезия к любым металлическим поверхностям и стойкость к вымыванию водой
- Отличная прокачиваемость при низких температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для смазывания всех видов оборудования и техники (промышленной, автомобильной, строительной и морской)
- Узлы трения качения и скольжения при средних и высоких ударных нагрузках и при средних скоростях
- Подшипники металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены
- Подшипники качения и скольжения автомобилей (ступичные подшипники, направляющие суппортов и т.д.)
- Подшипники, работающие в условиях высоких температур (подшипники прокатных станов, воздуходувок)
- Применяются в прокатных станах, морской технике, механизмах для строительства туннелей и добычи ископаемых, машинах и механизмах, работающих под землей, на комбинатах по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага
- Смазки Devon Thermal Grease LiX V100 EP 00 и 0 рекомендованы для применения в зубчатых передачах и централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Цвет	визуальный	от синего до темно-синего				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -40 до +120	от -40 до +140	от -35 до +160	от -35 до +160	от -30 до +160
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100				
Классификация смазки	DIN 51502	KP00K-40	KP0N-40	KP1P-35	KP2P-35	KP3P-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания [Pc], Н диаметр износа [Di], мм	ГОСТ 9490			3479 0.5		
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048				1b	



Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Devon Thermal Grease LiX V100 EP Mo - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе минеральных базовых масел, загущенных комплексным литиевым мылом, которые содержат высокоэффективные противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки, а также модификаторы трения – дисульфид молибдена и коллоидный графит. Обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок, агрессивной коррозионной среды и граничного трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51 502; 52825; 51 818 (NLGI) • KPF00K-40 • KPF0N-40 • KPF1P-35 • KPF2P-35 • KPF3P-30

ВЫГОДЫ:

Гарантированное увеличение интервалов повторного смазывания и **сокращение затрат на смазочный материал**

Надежная защита от коррозии и износа продлевает срок службы узлов трения

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Стойкость к сверхвысоким ударным нагрузкам и вибрациям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -40 до +160 °С, кратковременно до +180 °С
- Высокая стойкость к воздействию температур
- Превосходная несущая способность и снижение потерь на трение
- Надежная защита от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации
- Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Используются для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами при температурах до минус 40°С
- Смазки консистенции NLGI2 и NLGI3, используются как закладные и рекомендованы для всесезонного применения. Минимальный порог рабочих температур -35 и -30 °С соответственно.
- Смазки консистенции NLGI1, NLGI0 и NLGI00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазки. Минимальный порог рабочих температур -35, -40 и -40 °С соответственно

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo	EP 0 Mo	EP 1 Mo	EP 2 Mo	EP 3 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -40 до +120	от -40 до +140	от -35 до +160	от -35 до +160	от -30 до +160
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100				
Классификация смазки	DIN 51502	KPF00K-40	KPF0N-40	KPF1P-35	KPF2P-35	KPF3P-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С:						
нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	4136				
диаметр износа (Di), мм		0.6				
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048	1b				



Devon Thermal Grease LiX V220 EP

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Серия универсальных смазок Devon Thermal Grease LiX V220 EP разработана на основе комплексного литиевого мыла, минерального масла глубокой очистки и высокоэффективных EP-присадок. Смазки обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок, агрессивной коррозионной среды, граничного трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP00K-30 • KP0N-30 • KP1P-30 • KP2P-30 • KP3P-30

ВЫГОДЫ:

Повышенный ресурс и увеличенный интервал замены по сравнению с обычными литиевыми смазками

Увеличенные ресурсы межсервисных интервалов

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Механическая стабильность, обеспечивающая высокую стойкость к ударным нагрузкам и вибрациям в суровых условиях эксплуатации
- Стабильные эксплуатационные свойства в широком диапазоне рабочих температур: от -30 до +160 °C, кратковременно до +180 °C
- Отличная стойкость к окислению при высоких температурах
- Высокие противозадирные свойства, обеспечивающие превосходную несущую способность
- Надежная защита смазываемых механизмов и узлов от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации
- Хорошая адгезия к любым металлическим поверхностям и стойкость к вымыванию водой
- Отличная прокачиваемость при низких температурах

По заказу выпускается неокрашенный Devon Thermal Grease LiX V220 EP Amber

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для смазывания всех видов оборудования и техники (промышленной, автомобильной, строительной и морской)
- Узлы трения качения и скольжения при средних и высоких ударных нагрузках и при средних скоростях
- Подшипники металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены
- Подшипники качения и скольжения автомобилей (ступичные подшипники, направляющие суппортов и т.д.)
- Подшипники, работающие в условиях высоких температур (подшипники прокатных станов, воздуходувок)
- Применяются в прокатных станах, морской технике, механизмах для строительства туннелей и добычи ископаемых, машинах и механизмах, работающих под землей, на комбинатах по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага
- Рекомендуются для смазывания узлов лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и другой спецтехники различных отраслей, эксплуатирующейся в условиях умеренного и жаркого климата
- Смазки Devon Thermal Grease LiX V220 EP 00 и 0 рекомендованы для применения в зубчатых передачах и централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Цвет	визуальный	от синего до темно-синего				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -35 до +120	от -35 до +140	от -30 до +160		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	220				
Классификация смазки	DIN 51502	KP00K-35	KP0N-35	KP1P-30	KP2P-30	KP3P-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265 ISO 2176	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490				3479 0.5	
Коррозия на медных пластинках, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048				1b	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo

Универсальные высокотемпературные комплексные литевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Devon Thermal Grease LiX V220 EP Mo – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовлена на основе высоковязких минеральных базовых масел, загущенных комплексным литевым мылом, содержит пакет высокоэффективных присадок. Смазки данной серии обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок, агрессивной коррозионной среды и граничного трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPF00K-35 • KPF0N-35 • KPF1P-30 • KPF2P-30 • KPF3P-30

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания	Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов	Бесперебойная и эффективная работа оборудования в условиях повышенной влажности и сверхвысоких ударных нагрузок	Дисульфид молибдена обеспечивает высокую несущую способность и снижает потерь на трение	Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения
---	--	--	--	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая механическая стабильность, обеспечивающая стойкость к ударным нагрузкам и вибрациям в суровых условиях эксплуатации
- Расширенный диапазон рабочих температур: от -35 до +160 °C. Стойкость к высокотемпературным воздействиям и обводнению
- Превосходная несущая способность обеспечивает защиту от интенсивного износа и трения в условиях высоких нагрузок и температур на протяжении всего срока эксплуатации
- Отличная водостойкость, обеспечивающая надежную работу оборудования даже при обводнении смазки
- Надежные смазывающие свойства защищают поверхности от коррозии и износа
- Более высокая адгезия к поверхностям трения

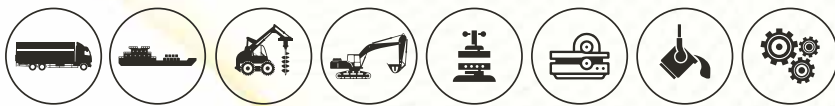
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены
- Подшипники качения и скольжения
- Подшипники, работающие в условиях высоких температур (подшипники прокатных станов, воздуходувок)
- Прокатные станы, морская техника, механизмы для строительства туннелей и добычи ископаемых, машины и механизмы, работающие под землей, комбинаты по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага
- Рекомендуются для смазывания узлов лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и другой спецтехники различных отраслей, эксплуатирующейся в условиях умеренного и жаркого климата

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo	EP 0 Mo	EP 1 Mo	EP 2 Mo	EP 3 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	комплексное литевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -35 до +120	от -35 до +140	от -30 до +160		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	220				
Классификация смазки	DIN 51502	KPF00K-35	KPF0N-35	KPF1P-30	KPF2P-30	KPF3P-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265 ISO 2176	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490				4136	0.6
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048				1b	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Thermal Grease LiX V460 EP

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Серия универсальных смазок Devon Thermal Grease LiX V460 EP разработана на основе комплексного литиевого мыла, минерального масла глубокой очистки и эффективного пакета присадок. Обладает улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивающими увеличенный интервал замены и надежную защиту оборудования на протяжении всего срока службы.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP00K-25 • KP0N-25 • KP1P-20 • KP2P-20 • KP3P-20

ВЫГОДЫ:

Повышенный ресурс и увеличенный срок службы по сравнению с обычными литиевыми смазками

Максимальные интервалы эксплуатации снижают время на сервисное обслуживание оборудования

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Механическая стабильность, обеспечивающая высокую стойкость к ударным нагрузкам и вибрациям в суровых условиях эксплуатации
- Расширенный диапазон рабочих температур: от -25 до +180 °C
- Отличная стойкость к окислению при высоких температурах
- Стабильные противозадирные свойства, обеспечивающие превосходную несущую способность
- Отличная водостойкость, обеспечивающая надежную работу оборудования даже при обводнении смазки
- Надежные смазывающие свойства, защищающие от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации
- Высокая адгезия к поверхностям металлов

По заказу выпускается неокрашенный Devon Thermal Grease LiX V460 EP Amber

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для смазывания всех видов оборудования и техники (промышленной, автомобильной, строительной и морской)
- Узлы трения качения и скольжения при средних и высоких ударных нагрузках при малых скоростях
- Подшипники металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены
- Подшипники качения и скольжения автомобилей (ступичные подшипники, направляющие суппортов и т.д.)
- Подшипники, работающие в условиях высоких температур (подшипники прокатных станков, воздуходувок)
- Могут применяться в прокатных станах, морской технике, механизмах для строительства туннелей и добычи ископаемых, машинах и механизмах, работающих под землей, комбинатах по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага
- Рекомендуются для смазывания узлов лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и другой спецтехники различных отраслей, эксплуатирующейся в условиях умеренного и жаркого климата
- Смазки класса NLGI 0, 00 рекомендованы для применения в зубчатых передачах и централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Цвет	визуальный	от синего до темно-синего				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -25 до +120	от -25 до +140	от -20 до +160		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	460				
Классификация смазки	DIN 51502	KP00K-25	KP0N-25	KP1P-20	KP2P-20	KP3P-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265 ISO 2176	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490	3685 0.45				
Коррозия на медных пластинках, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b				

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки с дисульфидом молибдена для техники и оборудования, эксплуатируемых в условиях сверхвысоких ударных и вибрационных нагрузок при малых скоростях

Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo – серия многофункциональных комплексных литиевых смазок на основе высоковязкого минерального масла глубокой очистки и эффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также дисульфида молибдена. Devon Thermal Grease LiX V460 EP Mo обладает улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивающими увеличенный интервал замены и надежную защиту оборудования на протяжении всего срока службы; высокая стойкость к ударным нагрузкам и вибрациям исключает риск заедания движущихся частей.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2023 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPF00PK-25 • KPF0N-25 • KPF1P-20 • KPF2P-20 • KPF3P-20

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания	Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов	Бесперебойная работа оборудования в условиях повышенной влажности и сверхвысоких ударных нагрузок	Дисульфид молибдена обеспечивает высокую несущую способность и снижение потерь на трение	Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения
---	--	--	---	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Расширенный диапазон рабочих температур от -25 до +160 °C с кратковременным повышением до +180 °C
- Стойкость к высокотемпературным воздействиям и обводнению
- Превосходная несущая способность обеспечивает защиту от интенсивного износа и трения в условиях высоких нагрузок и температур на протяжении всего срока эксплуатации
- Отличная водостойкость, обеспечивающая надежную работу оборудования даже при обводнении смазки
- Надежные смазывающие свойства защищают поверхности от коррозии и износа

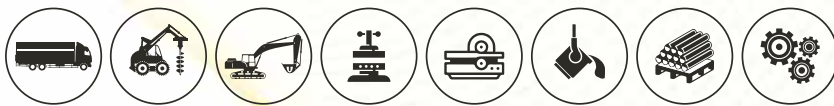
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены
- Подшипники качения и скольжения автомобилей (ступичные подшипники, направляющие суппортов и т.д.), зубчатые передачи и муфты
- Прокатные станы, механизмы для строительства туннелей и добычи ископаемых, машины и механизмы, работающие под землей, комбинаты по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага
- Подходят для смазывания узлов лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и другой спецтехники различных отраслей, эксплуатирующейся в условиях умеренного и жаркого климата
- Смазки класса NLGI 00, 0 рекомендованы для применения в централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo	EP 0 Mo	EP 1 Mo	EP 2 Mo	EP 3 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -25 до +120	от -25 до +140	от -20 до +160		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	460				
Классификация смазки	DIN 51502	KPF00K-25	KPF0N-25	KPF1P-20	KPF2P-20	KPF3P-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	—	200	250	280	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490				4136 0.6	
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048				1b	

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



ЛКС-металлургическая

Индустриальные антифрикционные комплексные литиевые смазки, предназначенные для узлов трения металлургического оборудования

Смазка ЛКС-металлургическая – универсальная термостойкая смазка, изготовленная из минерального масла путем загущения комплексным литиевым мылом с добавлением функционального пакета присадок и графита [ЛКС-м, ЛКС-м(y)], обеспечивающих отличные эксплуатационные характеристики смазки.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 0254-045-15301184-2013 • DIN 51502 KP1/2P-30, KPF1/2P-30 • 51818(NLGI)

ВЫГОДЫ:

Сохранение ресурса подшипников и максимальный межсервисный интервал благодаря надежной защите от коррозии и износа

Бесперебойная работа оборудования даже в условиях 100 % влажности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

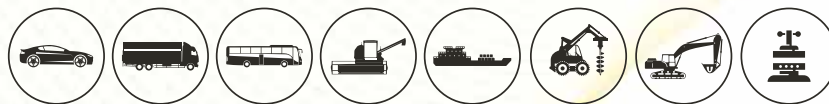
- Температурный интервал применения от -30 до +150 °С, одновременно до +160 °С
- Высокая стойкость к вымыванию водой
- Отличные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- Надежная защита от коррозии
- Антиокислительные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначена для применения в шариковых и роликовых подшипниках качения с внутренним диаметром от 20 мм и выше и окружной скоростью тел качения до 20 м/с

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	ЛКС-б	ЛКС-м	ЛКС-у
Цвет	визуальный	от светло-желтого до коричневого	черный	
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -30 до +160		
Классификация смазки	DIN 51502	KP1/2P-30	KPF1/2P-30	KPF1/2P-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1/2	1/2	1/2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	230-300	260-325	250-320
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265		200	
Вязкость эффективная при минус 20 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	—	2500	
Предел прочности на сдвиг при 20 °С, Па	ГОСТ 7143	не менее 180	135-550	150-600
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142	17	13	
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pс), Н критическая нагрузка (Pк), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	2930 823 460	3087 823 460	
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048		1b	



Devon Polar Grease LiCaX V45 EP Synth

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальциевая смазка

Devon Polar Grease LiCaX V45 EP Synth – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленных на основе смеси синтетических базовых масел (ПАО), загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом с пакетом противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • КРНС00Е-50 • КРНС00/0Е-50 • КРНС0Е-50 • КРНС1К-50 • КРНС2К-50 • КРНС3К-50
ТУ 19.20.29-034-19084838-2022

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность **увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания**

Надежная защита от износа и задира **продлевает срок службы высоконагруженных узлов**

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Водостойкость, механическая стабильность и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Отличные низкотемпературные свойства и прокачиваемость в централизованных системах смазывания до -50 °С
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и задира

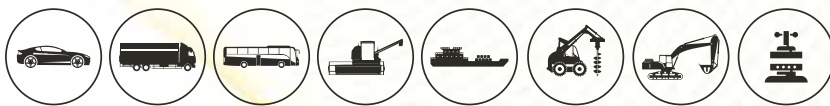
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники качения и скольжения горнодобывающей техники, работающей при крайне низких температурах в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок
- Смазки консистенции NLGI 2 и NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений
- Смазки консистенции NLGI 1, и NLGI 0 и NLGI 00 рекомендуются к применению в автоматических централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытаний	EP 00 Synth	EP 00/0 Synth	EP 0 Synth	EP 1 Synth	EP 2 Synth	EP 3 Synth
Цвет	визуальный	от белого до светло-бежевого					
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло					
Базовое масло	—	синтетическое					
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -50 до +120	от -50 до +120
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	45					
Классификация смазки	DIN 51502	КРНС00Е-50	КРНС00/0Е-50	КРНС0Е-50	КРНС1К-50	КРНС2К-50	КРНС3К-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	00/0	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	380-410	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	—	150	180	210	220
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000 (-50 °С)	1000 (-50 °С)	1100 (-50 °С)	1400 (-50 °С)	1400 (-45 °С)	1400 (-40 °С)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			3283 0.5			
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048	1b					

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Polar Grease LiCaX V45 EP Mo Synth

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена

Devon Polar Grease LiCaX V45 EP Mo Synth – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленных на основе смеси синтетических базовых масел (ПАО), загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом с пакетом противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок и модификаторами трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPFHC00E-50 • KPFHC00/0E-50 • KPFHC0E-50 • KPFHC1K-50 • KPFHC2K-50 • KPFHC3K-50
 TY 19.20.29-034-19084838-2022

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям **сокращает потребление смазки**

Надежная защита смазываемых деталей узлов на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Наличие модификаторов трения и специальных присадок **позволяет выдерживать высокие нагрузки**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

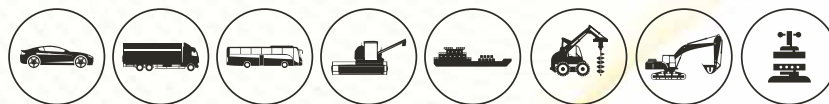
- Водостойкость, механическая стабильность и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Отличные низкотемпературные свойства и прокачиваемость в централизованных системах смазывания до -50 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и задира

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники качения и скольжения горнодобывающей техники, работающей при крайне низких температурах в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок
- Смазки консистенции NLGI 2 и NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI 1, и NLGI 0 и NLGI 00 рекомендуются к применению в автоматических централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo Synth	EP 00/0 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth	EP 3 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного					
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло					
Базовое масло	—	синтетическое					
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -50 до +120	от -50 до +120
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	45					
Классификация смазки	DIN 51502	KPFHC00E-50	KPFHC00/0E-50	KPFHC0E-50	KPFHC1K-50	KPFHC2K-50	KPFHC3K-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	00/0	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	380-410	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ISO 6299	—	—	150	180	200	200
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000 (-50 °C)	1000 (-50 °C)	1100 (-50 °C)	1400 (-50 °C)	1400 (-45 °C)	1400 (-40 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			4136 0.6			
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b					



Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Synth

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальциевая смазка

Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Synth – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси синтетических базовых масел (ПАО), загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом, с пакетом противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • КРНС00Е-50 • КРНС00/0Е-50 • КРНС0Е-50 • КРНС1К-50 • КРНС2К-50 • КРНС3К-50
 ТУ 19.20.29-034-19084838-2022

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность **увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания**

Надежная защита от износа и задира **продлевает срок службы высоконагруженных узлов**

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Водостойкость, механическая стабильность и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Отличные низкотемпературные свойства и прокачиваемость в централизованных системах смазывания до -50 °С
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и задира

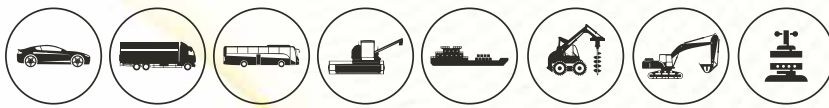
ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяются для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения горнодобывающей техники, морских установок, работающих при крайне низких температурах в условиях высоких нагрузок и умеренных скоростей
- Смазки консистенции NLGI 2 и NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0 и NLGI 00 рекомендуются к применению в автоматических централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Synth	EP 00/0 Synth	EP 0 Synth	EP 1 Synth	EP 2 Synth	EP 3 Synth
Цвет	визуальный	от белого до светло-бежевого					
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло					
Базовое масло	—	синтетическое					
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -50 до +120	от -50 до +120
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	150					
Классификация смазки	DIN 51502	КРНС00Е-50	КРНС00/0Е-50	КРНС0Е-50	КРНС1К-50	КРНС2К-50	КРНС3К-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	00/0	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	380-410	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ISO 6299	—	—	150	180	210	220
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000 (-50 °С)	1000 (-50 °С)	1100 (-45 °С)	1400 (-40 °С)	1400 (-40 °С)	1400 (-35 °С)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			3283 0.5			
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048			1b			

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Mo Synth

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена

Devon Polar Grease LiCaX V150 EP Mo Synth – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленных на основе смеси синтетических базовых масел (ПАО), загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом, с пакетом противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок и модификаторами трения.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPFHC00E-50 • KPFHC00/0E-50 • KPFHC0E-50 • KPFHC1K-50 • KPFHC2K-50 • KPFHC3K-50
 TY 19.20.29-034-19084838-2022

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность **увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания**

Надежная защита от износа и задира **продлевает срок службы высоконагруженных узлов**

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности и ударных нагрузок, так и при крайне низких температурах

Дисульфид молибдена **обеспечивает высокую несущую способность и снижение потерь на трение**

Унификация продукции на складе благодаря универсальности применения

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Водостойкость, механическая стабильность и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Отличные низкотемпературные свойства и прокачиваемость в централизованных системах смазывания до -50 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и задира

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяются для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения горнодобывающей техники, работающих при крайне низких температурах в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок
- Смазки консистенции NLGI 2 и NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0 и NLGI 00 рекомендуются к применению в автоматических централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo Synth	EP 00/0 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth	EP 3 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного					
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло					
Базовое масло	—	синтетическое					
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -50 до +120	от -50 до +120
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	150					
Классификация смазки	DIN 51502	KPF-NC00E-50	KPFH-C00/0E-50	KPF-NC0E-50	KPFH-C1K-50	KPFH-C2K-50	KPFH-C3K-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	00/0	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	380-410	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ISO 6299 ASTM D 2265	—	—	150	180	200	200
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000 (-50 °C)	1000 (-50 °C)	1100 (-45 °C)	1400 (-40 °C)	1400 (-40 °C)	1400 (-35 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			4136 0.6			
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048			1b			

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Grease LiCaX V460 EP Synth

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальциевая смазка

Devon Grease LiCaX V460 EP Synth – антифрикционные универсальные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе высоковязких синтетических базовых масел (ПАО), загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом, с пакетом противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • КРНС00Е-50 • КРНС00/0Е-50 • КРНС0Е-50 • КРНС1К-50 • КРНС2К-50 • КРНС3К-50
ТУ 19.20.29-034-19084838-2022

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность **увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания**

Надежная защита от износа и задира **продлевает срок службы высоконагруженных узлов**

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

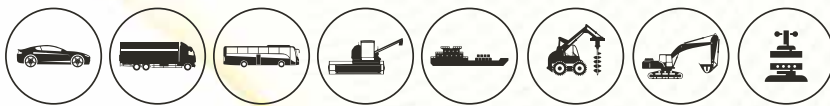
- Водостойкость, механическая стабильность и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Отличные низкотемпературные свойства и прокачиваемость в централизованных системах смазывания до -50 °С
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и задира

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяются для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения горнодобывающей техники, морских установок, работающих при крайне низких температурах в условиях высоких нагрузок и малых скоростей
- Смазки консистенции NLGI 2 и NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0 и NLGI 00 рекомендуются к применению в автоматических централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Synth	EP 00/0 Synth	EP 0 Synth	EP 1 Synth	EP 2 Synth	EP 3 Synth
Цвет	визуальный	от белого до светло-бежевого					
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло					
Базовое масло	—	синтетическое					
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -50 до +120	от -50 до +120
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	460					
Классификация смазки	DIN 51502	КРНС00Е-50	КРНС00/0Е-50	КРНС0Е-50	КРНС1К-50	КРНС2К-50	КРНС3К-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	00/0	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	380-410	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	—	150	180	210	220
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000 (-40 °С)	1000 (-40 °С)	1100 (-35 °С)	1400 (-35 °С)	1400 (-30 °С)	1400 (-25 °С)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			3283 0.5			
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048			1b			



Devon Grease LiCaX V460 EP Mo Synth

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена

Devon Grease LiCaX V460 EP Mo Synth – антифрикционные универсальные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе высоковязких синтетических базовых масел (ПАО), загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом, с пакетом противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPFHC00E-50 • KPFHC00/0E-50 • KPFHC0E-50 • KPFHC1K-50 • KPFHC2K-50 • KPFHC3K-50
 TY 19.20.29-034-19084838-2022

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность **увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания**

Надежная защита от износа и задира **продлевает срок службы высоконагруженных узлов**

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности и ударных нагрузок, так и при крайне низких температурах

Дисульфид молибдена **обеспечивает высокую несущую способность и снижение потерь на трение**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Водостойкость, механическая стабильность и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Отличные низкотемпературные свойства и прокачиваемость в централизованных системах смазывания до -50 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и задира

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяются для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения горнодобывающей техники, морских установок, работающих при крайне низких температурах в условиях сверхвысоких нагрузок и малых скоростей
- Смазки консистенции NLGI 2 и NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0 и NLGI 00 рекомендуются к применению в автоматических централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00 Mo Synth	EP 00/0 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth	EP 3 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного					
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло					
Базовое масло	—	синтетическое					
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -50 до +120	от -50 до +120
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	460					
Классификация смазки	DIN 51502	KPFHC00E-50	KPFHC00/0E-50	KPFHC0E-50	KPFHC1K-50	KPFHC2K-50	KPFHC3K-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	00/0	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	380-410	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265 ISO 6299	—	—	150	180	200	200
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000 (-40 °C)	1000 (-40 °C)	1100 (-35 °C)	1400 (-35 °C)	1400 (-30 °C)	1400 (-25 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			4136 0.6			
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048			1b			

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Grease LiCaX OG

Многоцелевая синтетическая комплексная литиево-кальциевая смазка

Смазки серии Devon Grease LiCaX OG изготовлены на основе синтетических масел ПАО (Devon Grease LiCaX Winter OG, Devon Grease LiCaX Multi Season OG) и глубокоочищенных минеральных масел (Devon Grease LiCaX Summer OG), загущенных специальным комплексным литий-кальциевым мылом. Содержат пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также дисульфид молибдена и специальные добавки для усиления адгезии.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-011-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • OGFPHC000K-50 • OGFPHC00K-20 • OGFP0K-20

ВЫГОДЫ:

Уникальное сочетание высокоэффективных противозадирных присадок и дисульфида молибдена **обеспечивает надежную защиту узлов**, подвергающихся максимальным контактным и ударным нагрузкам

Благодаря высокой адгезии использование смазок серии Devon Grease LiCaX OG **позволяет увеличить интервалы технического обслуживания**

Синтетическое базовое масло **обеспечивает отличную прокачиваемость до -50 °C**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Обладают отличной прокачиваемостью на большие расстояния по магистралям централизованных систем подачи смазок:

- Devon Grease LiCaX Winter OG от -50 до +10 °C
- Devon Grease LiCaX Multi Season OG от -20 до +40 °C
- Devon Grease LiCaX Summer OG от -20 до +50 °C

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Открытые зубчатые передачи горных экскаваторов и драглайнов
- Опорно-поворотные устройства
- Пальцы и втулки различного оборудования
- Возможна подача как через автоматическую централизованную систему, так и ручным способом нанесения
- Подшипники скольжения и качения, а также иные механизмы
- Могут быть использованы в едином контуре смазывания для иных механизмов, подшипников скольжения качения таких типов горных машин, как ЭКГ

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCaX Winter OG	Devon Grease LiCaX Multi Season OG	Devon Grease LiCaX Summer OG
Цвет	визуальный	от серого до черного		
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло		
Базовое масло	—	синтетическое	полусинтетическое	минеральное
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +130	от -20 до +130	от -20 до +130
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	1000	2000	4000
Рекомендуется применять в АЦСС при температуре окружающей среды, °C	—	от -50 до +10	от -20 до +40	от -20 до +50
Классификация смазки	DIN 51502	OGFPHC000K-50	OGFPHC00K-20	OGFP0K-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	445-475	400-430	355-385
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	—	—	150
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1600 (-50 °C)	1000 (-20 °C)	1000 (-10 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490	7000 0.6		



Devon Grease LiCaX OG-EP

Серия высококачественных антифрикционных пластичных смазок для открытых зубчатых передач и тяжело нагруженных пар трения

Devon Grease LiCaX OG-EP – высокоадгезивная пластичная смазка, изготовленная на основе высококачественных вязких базовых масел, загущенных специальным комплексным литий-кальциевым мылом, содержит коллоидный графит, дисульфид молибдена, комбинацию противоизносных и противозадирных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-066-19084838-2023 • DIN 51502; 51818 (NLGI) • OGFP1K-10 • OGFP2K-10

ВЫГОДЫ:

Уникальное сочетание высокоэффективных противозадирных присадок и дисульфида молибдена **обеспечивает надежную защиту узлов, подвергающихся максимальным контактным и ударным нагрузкам**

Значительное снижение затрат на смазочный материал благодаря экономному расходу

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Плотная смазочная пленка обеспечивает полную защиту рабочих поверхностей от повреждений
- Благодаря высокой адгезии смазка надежно удерживается на вертикальных и горизонтальных смазываемых поверхностях
- Легкая прокачиваемость на большие расстояния по магистралям централизованных систем подачи смазок при температуре окружающей среды от -10 до +40 °C

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначена для смазывания больших открытых зубчатых приводов, зубчатых венцов обжиговых печей, шаровых мельниц, дробилок, сушилок, подъемников, больших цепей, зубчатых реек и шестерней, поворотных кругов и других нагруженных узлов на добывающих, обогащательных и перерабатывающих предприятиях и электростанциях

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCaX OG-EP 1	Devon Grease LiCaX OG-EP 2
Цвет	визуальный	от серого до черного	
Тип загустителя	—	комплексное литий-кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °C	—	-10 до +130	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	6000	8000
Рекомендуется применять в АЦСС при температуре окружающей среды, °C	—	от -10 до +40	от -10 до +40
Классификация смазки	DIN 51502	OGFP1K-10	OGFP2K-10
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, в пределах	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	310-340	265-295
Температура каплепадения, °C, не менее	ASTM D 2265 ISO 6299	180	200
Вязкость эффективная, при температуре 0 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000	
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н показатель износа (Di), мм	ГОСТ 9490	6546 0.6	

Devon Reducer Grease LiCaX Synth

Синтетическая редукторная смазка

Devon Reducer Grease LiCaX Synth – редукторная смазка, изготавливаемая на основе синтетического масла, загущенного специальным комплексным мылом, содержит пакет противоизносных, противозадирных и антиокислительных присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51 502; 51 818 (NLGI) • OGRHC00/OK-40 • ТУ 19.20.29-051-19084838-2023

ВЫГОДЫ:

Без замены и пополнения обеспечивает полный ресурс работы редукторов	Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания	Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов	Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах
---	---	--	--

ПРЕИМУЩЕСТВА:

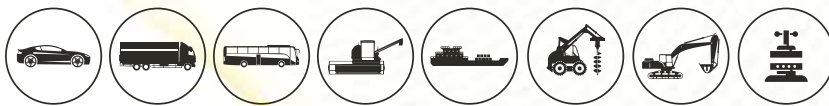
- Высокая термомеханическая и химическая стабильность и водостойкость
- Хорошие противоизносные и противозадирные свойства
- Широкий диапазон рабочих температур от -40 до +120 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и задира

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазка Devon Reducer Grease LiCaX Synth предназначена для использования в червячных редукторах и мотор-редукторах, работающих с максимальными удельными нагрузками в зацеплении (до 400 МПа).

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Reducer Grease LiCaX Synth
Цвет	визуальный	от белого до бежевого
Тип загустителя	—	комплексное литий-кальциевое мыло
Базовое масло	—	синтетическое
Диапазон рабочих температур, °C	—	-40 до +120
Классификация смазки	DIN 51502	OGRHC00/OK-40
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00/0
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ISO 2137	380-410
Вязкость эффективная, при температуре -40 °C и среднем градиенте скорости деформации 10с ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C:		
нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее		2607
критическая нагрузка, Н, не менее	ГОСТ 9490	696
индекс задира (Из), Н, не менее		392



Devon Polar Grease LiCaX V20

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка премиум-класса

Devon Polar Grease LiCaX V20 EP – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленных на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом, и пакета высокоэффективных присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-009-19084838-2021 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP00E-50 • KP0E-50 • KP1E-50

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Превосходная механическая стабильность и водостойкость в условиях обводненности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

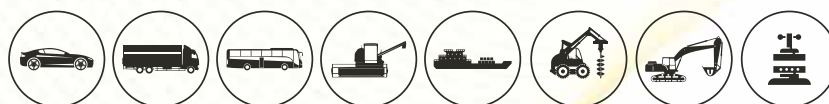
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -50 до +80 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники качения и скольжения
- Автотранспорт, строительная и сельскохозяйственная техника
- Централизованные системы смазывания, работающие в условиях Крайнего Севера

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Polar Grease LiCaX V20 EP 00	Devon Polar Grease LiCaX V20 EP 0	Devon Polar Grease LiCaX V20 EP 1
Цвет	визуальный	от белого до светло-бежевого		
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +80		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	20		
Классификация смазки	DIN 51502	KP00E-50	KP0E-50	KP1E-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	355-385	310-340
Температура каплепадения, °C,	ISO 2176	—	170	170
Вязкость эффективная при температуре -40 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1200	1500	1500
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490		2323 0.5	
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048		1b	



Devon Polar Grease LiCaX V20 EP Mo

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена премиум-класса

Devon Polar Grease LiCaX V20 EP Mo – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленных на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также дисульфид молибдена и специальные добавки для усиления адгезии.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-009-19084838-2021 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPF00E-50 • KPF0E-50 • KPF1E-50

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Превосходная механическая стабильность и водостойкость в условиях обводненности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

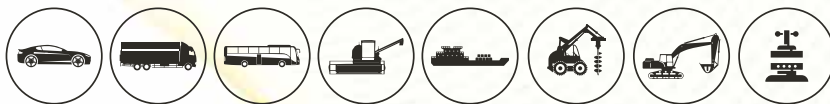
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -50 до +80 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники качения и скольжения
- Автотранспорт, строительная и сельскохозяйственная техника
- Централизованные системы смазывания, работающие в условиях Крайнего Севера

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Polar Grease LiCaX V20 EP 00 Mo	Devon Polar Grease LiCaX V20 EP 0 Mo	Devon Polar Grease LiCaX V20 EP 1 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного		
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +80		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	20		
Классификация смазки	DIN 51502	KPF00E-50	KPF0E-50	KPF1E-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	355-385	310-340
Температура каплепадения, °C, не ниже	ISO 2176	—	170	170
Вязкость эффективная при температуре -40 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1200	1500	1500
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	3920 —	3920 0.5	3920 0.5
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b		



Devon Grease LiCaX V100 EP

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCaX V100 EP – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • КР0К-30 • КР1К-30 • КР2К-30

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Превосходная механическая стабильность и водостойкость в условиях обводненности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

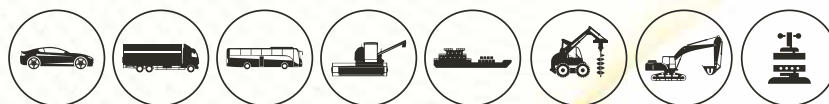
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +130 °С
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники качения и скольжения, работающие в условиях повышенной вибрации и высоких нагрузок
- Подшипники ступиц и шасси в грузовых и легковых автомобилях
- Подшипники колес магистральных тягачей и внедорожников, работающих в сложных условиях эксплуатации, в сельхозтехнике
- Механизмы строительной техники, где рабочие узлы подвержены воздействию воды
- Рекомендованы для централизованных систем смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCaX V100 EP 0	Devon Grease LiCaX V100 EP 1	Devon Grease LiCaX V100 EP 2
Цвет	визуальный	от темно-жёлтого до коричневого		
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -30 до +130		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	100		
Классификация смазки	DIN 51502	КР0К-30	КР1К-30	КР2К-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	0	1	2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	355-385	310-340	265-295
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265	150	180	200
Вязкость эффективная при температуре -20 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1500		2000
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490	3283 0.5		
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048	1b		



Devon Grease LiCaX V100 EP Mo

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена

Devon Grease LiCaX V100 EP Mo – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии и модификатор трения – дисульфид молибдена.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPF0K-30 • KPF1K-30 • KPF2K-30

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Превосходная механическая стабильность и водостойкость в условиях обводненности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

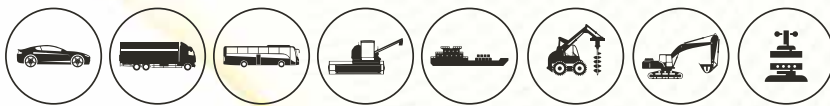
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +130 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники качения и скольжения, работающие в условиях повышенной вибрации и сверхвысоких ударных нагрузок, в присутствии избыточной влажности
- Подшипники ступиц и шасси в грузовых и легковых автомобилях
- Подшипники колес магистральных тягачей и внедорожников, работающих в сложных условиях эксплуатации, в сельхозтехнике
- Механизмы строительной техники, где рабочие узлы подвержены воздействию воды
- Рекомендованы для централизованных систем смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCaX V100 EP 0 Mo	Devon Grease LiCaX V100 EP 1 Mo	Devon Grease LiCaX V100 EP 2 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного		
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -30 до +130		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	100		
Классификация смазки	DIN 51502	KPF0K-30	KPF1K-30	KPF2K-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	0	1	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	355-385	310-340	265-295
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	150	170	190
Вязкость эффективная при температуре -20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1500		2000
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490		4136 0.6	
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048		1b	



Devon Grease LiCaX V150 EP

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCaX V150 EP – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP00E-30 • KP0E-30 • KP1K-30 • KP2K-30 • KP3K-30

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания

Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности и ударных нагрузок, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

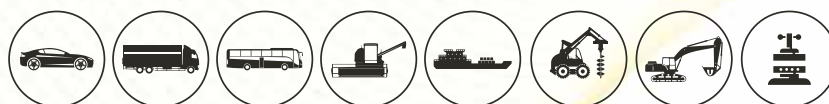
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +130 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокооборотистые подшипники качения, работающие в условиях низких температур
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 используются как закладные и рекомендованы для всепогодного применения в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендуются к применению в ЦСС – централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease	Devon Grease	Devon Grease	Devon Grease	Devon Grease
		LiCaX V150 EP 00	LiCaX V150 EP 0	LiCaX V150 EP 1	LiCaX V150 EP 2	LiCaX V150 EP 3
Цвет	визуальный	от тёмно-жёлтого до коричневого				
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -30 до +80	от -30 до +80	от -30 до +130	от -30 до +130	от -30 до +130
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	150				
Классификация смазки	DIN 51502	KP00E-30	KP0E-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	—	150	180	200	220
Вязкость эффективная при температуре -20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000	1500	1500	2000	2000
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания [Pc], Н диаметр износа [Ди], мм	ГОСТ 9490			3283 0.5		
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048			1b		



Devon Grease LiCaX V150 EP Mo

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена премиум-класса

Devon Grease LiCaX V150 EP Mo – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии и модификатор трения – дисульфид молибдена.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPF00E-30 • KPF0E-30 • KPF1K-30 • KPF2K-30 • KPF3K-30

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Превосходная механическая стабильность и водостойкость в условиях обводненности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

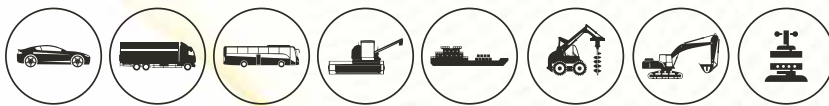
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +130 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высоконагруженные подшипники качения и скольжения, которые работают в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок, в присутствии избыточной влажности
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 рекомендуются к использованию как закладные для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендуются к применению в АЦСС – автоматических централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease	Devon Grease	Devon Grease	Devon Grease	Devon Grease
		LiCaX V150 EP 00 Mo	LiCaX V150 EP 0 Mo	LiCaX V150 EP 1 Mo	LiCaX V150 EP 2 Mo	LiCaX V150 EP 3 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -30 до +80	от -30 до +80	от -30 до +130	от -30 до +130	от -30 до +130
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	150				
Классификация смазки	DIN 51502	KPF00E-30	KPF0E-30	KPF1K-30	KPF2K-30	KPF3K-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	—	150	180	200	220
Вязкость эффективная при температуре -20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000	1500	1500	2000	2000
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			4136 0.6		
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048			1b		



Devon Grease LiCaX V220 EP

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCaX V220 EP – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP0K-20 • KP1K-20 • KP2K-20

ВЫГОДЫ:

Высокая механическая стабильность увеличивает срок службы смазки и интервалы повторного смазывания

Надежная защита от износа и задира продлевает срок службы высоконагруженных узлов

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности и ударных нагрузок, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

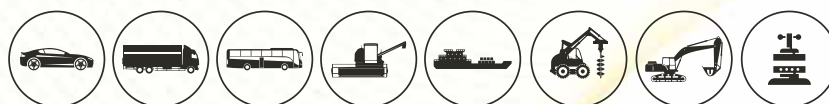
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -20 до +130 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники качения и скольжения, работающие в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок, в присутствии избыточной влажности
- Рекомендованы для смазки подшипников ступиц и шасси грузовых и легковых автомобилей, подшипников колес магистральных тягачей и внедорожников, работающих в сложных условиях эксплуатации, в сельхозтехнике и для механизмов строительной техники

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCaX V220 EP 0	Devon Grease LiCaX V220 EP 1	Devon Grease LiCaX V220 EP 2
Цвет	визуальный	от тёмно-жёлтого до коричневого		
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +130		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	220		
Классификация смазки	DIN 51502	KP0K-20	KP1K-20	KP2K-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	0	1	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	355-385	310-340	265-295
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	150	190	200
Вязкость эффективная при температуре -20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1300	1300	1500
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490	3283 0.5		
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b		



Devon Grease LiCaX V220 EP Mo

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена премиум-класса

Devon Grease LiCaX V220 EP Mo – антифрикционная универсальная многоцелевая пластичная смазка, изготовленная на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW), антиокислительных и антикоррозионных присадок, а также специальные добавки для усиления адгезии и модификатор трения – дисульфид молибдена.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-014-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPF1K-20 • KPF2K-20

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Превосходная механическая стабильность и водостойкость в условиях обводненности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Широкий диапазон рабочих температур: от -20 до +130 °C
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники качения и скольжения, работающие в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок, в присутствии избыточной влажности
- Рекомендованы для смазки подшипников ступиц и шасси грузовых и легковых автомобилей, подшипников колес магистральных тягачей и внедорожников, работающих в сложных условиях эксплуатации, в сельхозтехнике и для механизмов строительной техники

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCaX V220 EP 1 Mo	Devon Grease LiCaX V220 EP 2 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного	
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +130	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	220	
Классификация смазки	DIN 51502	KPF1K-20	KPF2K-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	310-340	265-295
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	170	190
Вязкость эффективная при температуре -20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1300	1500
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при [20±5] °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490		4136 0.6
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048		1b



Devon Polar Grease Li V25 EP Synth

Морозостойкая синтетическая смазка на литиевом загустителе

Devon Polar Grease Li V25 EP Synth - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе синтетических базовых масел ПАО (полиальфаолефины), загущенных 12-оксистеаратом лития. Содержат пакет высокоэффективных присадок: противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-024-19084838-2023 • DIN 51 502; 51 818 (NLGI); 51 825 • КРНС000Е-50 • КРНС00Е-50 • КРНС0Е-50 • КРНС1К-50 • КРНС2К-45

ВЫГОДЫ:

Гарантированное увеличение интервалов повторного смазывания и сокращение затрат на смазочный материал

Надежная защита от коррозии и износа продлевает срок службы узлов трения

Длительный срок службы при резких перепадах температур и морозах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая адгезия к любым металлическим поверхностям
- Эффективная защита узлов трения от коррозии и разъедания
- Широкий диапазон рабочих температур от -50 до +120 °С
- Превосходная механическая стабильность независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания
- Превосходная несущая способность и снижение потерь на трение

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазки Devon Polar Grease Li V25 EP Synth используются для обеспечения безотказной работы высокооборотистых маломощных подшипников качения и для подшипников, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами при температурах до -50 °С
- Смазка консистенции NLGI2 используется как закладная и рекомендована для всесезонного применения в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 и NLGI 000 рекомендованы к применению в ЦСС и редукторах, сохраняет работоспособность при температурах до -50 °С

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 000 Synth	EP 00 Synth	EP 0 Synth	EP 1 Synth	EP 2 Synth
Цвет	визуальный	от белого до светло-бежевого				
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -45 до +120
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	25				
Классификация смазки	DIN 51502	КРНС000Е-50	КРНС00Е-50	КРНС0Е-50	КРНС1К-50	КРНС2К-45
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0	1	2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	445-475	400-430	355-385	310-340	265-295
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265	—	—	—	180	200
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С:						
нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	2450				
диаметр износа (Ди), мм		0.5				
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048	1b				

Devon Polar Grease Li V25 Mo EP Synth

Синтетическая низкотемпературная смазка на литиевом загустителе

Devon Polar Grease Li V25 EP Mo Synth - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе синтетических базовых масел ПАО (полиальфаолефины), загущенных 12-оксистеаратом лития. Содержат пакет высокоэффективных присадок: противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки, а также твердые модификаторы трения – дисульфид молибдена и коллоидный графит.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-024-19084838-2023 • DIN 51 502; 51 818 (NLGI); 51 825
 KPFHC000E-50 • KPFHC00E-50 • KPFHC0E-50 • KPFHC1K-50 • KPFHC2K-45

ВЫГОДЫ:

Гарантированное увеличение интервалов повторного смазывания и сокращение затрат на смазочный материал	Надежная защита от коррозии и износа продлевает срок службы узлов трения	Длительный срок службы при резких перепадах температур и морозах
--	---	---

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая адгезия к любым металлическим поверхностям
- Эффективная защита узлов трения от коррозии и разъедания
- Широкий диапазон рабочих температур от -50 до +120 °C
- Превосходная механическая стабильность независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания
- Превосходная несущая способность и снижение потерь на трение

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазки Devon Polar Grease Li V25 EP Mo Synth используются для обеспечения безотказной работы высоконагруженных и высокоскоростных подшипников качения и скольжения, работающих в широком температурном диапазоне
- Смазка консистенции NLGI 2 используется как закладная и рекомендована для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 и NLGI 000 рекомендуются к применению в АЦСС - автоматических централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 000 Mo Synth	EP 00 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -45 до +120
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	25				
Классификация смазки	DIN 51502	KPFHC000E-50	KPFHC00E-50	KPFHC0E-50	KPFHC1K-50	KPFHC2K-45
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0	1	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	445-475	400-430	355-385	310-340	265-295
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	—	—	—	180	200
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , Па·С, не более	ГОСТ 7153	1000 (-50 °C)	1000 (-50 °C)	1100 (-50 °C)	1400 (-50 °C)	1400 (-45 °C)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C:						
нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	3283				
диаметр износа (Di), мм		0.6				
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b				



Devon Polar Grease Li V45 EP Synth

Морозостойкая синтетическая смазка на литиевом загустителе

Devon Polar Grease Li V45 EP Synth - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе синтетических базовых масел ПАО (полиальфаолефины), загущенных 12-октисеаратом лития. Содержат пакет высокоэффективных присадок: противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-024-19084838-2023 • DIN 51 502; 51 818 (NLGI); 51 825 • КРНС000Е-50 • КРНС00Е-50 • КРНС0Е-50 • КРНС1К-50 • КРНС2К-45

ВЫГОДЫ:

Гарантированное увеличение интервалов повторного смазывания и сокращение затрат на смазочный материал

Надежная защита от коррозии и износа продлевает срок службы узлов трения

Длительный срок службы при резких перепадах температур и морозах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая адгезия к любым металлическим поверхностям
- Эффективная защита узлов трения от коррозии и разъедания
- Широкий диапазон рабочих температур от -50 до +120 °С, кратковременно до +140 °С
- Превосходная механическая стабильность независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания
- Превосходная несущая способность и снижение потерь на трение

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазки Devon Polar Grease Li V45 EP Synth используются для обеспечения безотказной работы высокооборотистых маломощных подшипников качения и для подшипников, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами при температурах до -50 °С
- Смазка консистенции NLGI 2 используется как закладная и рекомендована для всесезонного применения в подшипниках электрооборудования, установленного вне помещений
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 и NLGI 000 рекомендованы к применению в ЦСС и редукторах, сохраняют работоспособность при температурах до минус 50 °С

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 000 Synth	EP 00 Synth	EP 0 Synth	EP 1 Synth	EP 2 Synth
Цвет	визуальный	от белого до светло-желтого				
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -45 до +120
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	45				
Классификация смазки	DIN 51502	КРНС000Е-50	КРНС00Е-50	КРНС0Е-50	КРНС1К-50	КРНС2К-45
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0	1	2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	445-475	400-430	355-385	310-340	265-295
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265	—	—	—	180	200
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , Па·С, не более	ГОСТ 7163	1000 (-50 °С)	1000 (-50 °С)	1100 (-50 °С)	1400 (-50 °С)	1400 (-45 °С)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С:						
нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	2764				
диаметр износа (Ди), мм		0.5				
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048	1b				

Devon Polar Grease Li V45 EP Mo Synth

Синтетическая низкотемпературная смазка на литиевом загустителе

Devon Polar Grease Li V45 EP Mo Synth - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе синтетических базовых масел ПАО (полиальфаолефины), загущенных 12-октисеаратом лития. Содержат пакет высокоэффективных присадок: противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки, а также твердые модификаторы трения – дисульфид молибдена и коллоидный графит.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-024-19084838-2023 • DIN 51 502; 51 818 (NLGI); 51 825 • KPFHC000E-50 • KPFHC00E-50 • KPFHC0E-50 • KPFHC1K-50 • KPFHC2K-45

ВЫГОДЫ:

Гарантированное увеличение интервалов повторного смазывания и сокращение затрат на смазочный материал

Надежная защита от коррозии и износа продлевает срок службы узлов трения

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая адгезия к любым металлическим поверхностям
- Эффективная защита узлов трения от коррозии и разъедания
- Широкий диапазон рабочих температур от -50 до +120 °С, кратковременно до +140 °С
- Превосходная механическая стабильность независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания
- Превосходная несущая способность и снижение потерь на трение

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазки Devon Polar Grease Li V45 EP Mo Synth используются для обеспечения безотказной работы высоконагруженных и высокоскоростных подшипников качения и скольжения, работающих в широком температурном диапазоне
- Смазка консистенции NLGI2 используется как закладная и рекомендована для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI1, NLGI0, NLGI00 и NLGI000 рекомендуются к применению в АЦСС - автоматических централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 000 Mo Synth	EP 00 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +80	от -50 до +120	от -45 до +120
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	45				
Классификация смазки	DIN 51502	KPFHC000E-50	KPFHC00E-50	KPFHC0E-50	KPFHC1K-50	KPFHC2K-45
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0	1	2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	445-475	400-430	355-385	310-340	265-295
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265	—	—	—	180	200
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , Па·С, не более	ГОСТ 7163	1000 (-50 °С)	1000 (-50 °С)	1100 (-50 °С)	1400 (-50 °С)	1400 (-45 °С)
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С:						
нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	3283				
диаметр износа (Di), мм		0.6				
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048	1b				



Devon Polar Grease Li V100 EP Synth

Морозостойкая синтетическая смазка на литиевом загустителе

Devon Polar Grease Li V100 EP Synth - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе синтетических базовых масел ПАО (полиальфаолефины), загущенных 12-оксистеаратом лития. Содержат пакет высокоэффективных присадок: противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-024-19084838-2023 • DIN 51 502; 51 818 (NLGI); 51 825 • КРНС000Е-50 • КРНС00Е-50 • КРНС0Е-45 • КРНС1К-40 • КРНС2К-40

ВЫГОДЫ:

Гарантированное увеличение интервалов повторного смазывания и сокращение затрат на смазочный материал

Надежная защита от коррозии и износа продлевает срок службы узлов трения

Длительный срок службы при резких перепадах температур и морозах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая адгезия к любым металлическим поверхностям
- Эффективная защита узлов трения от коррозии и разъедания
- Широкий диапазон рабочих температур от -50 до +120 °С, кратковременно до +140 °С
- Превосходная механическая стабильность независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания
- Превосходная несущая способность и снижение потерь на трение

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазки Devon Polar Grease Li V100 EP Synth используются для обеспечения безотказной работы пар трения скольжения и подшипников качения, работающих в условиях низких температур. Обладают очень низким пусковым и вращающим моментами.
- Смазка консистенции NLGI2 используется как закладная и рекомендована для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI1, NLGI0, NLGI00 и NLGI000 рекомендованы к применению в централизованных системах смазки

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 000 Synth	EP 00 Synth	EP 0 Synth	EP 1 Synth	EP 2 Synth
Цвет	визуальный	от белого до светло-бежевого				
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -45 до +80	от -40 до +120	от -40 до +120
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100				
Классификация смазки	DIN 51502	КРНС000Е-50	КРНС00Е-50	КРНС0Е-45	КРНС1К-40	КРНС2К-40
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0	1	2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	445-475	400-430	355-385	310-340	265-295
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265	—	—	—	180	200
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	800 [-50 °С]	1000 [-50 °С]	1100 [-45 °С]	1400 [-40 °С]	1400 [-40 °С]
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С:						
нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490			2764		
диаметр износа (Di), мм				0.5		
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048				1b	

Devon Polar Grease Li V100 EP Mo Synth

Синтетическая низкотемпературная смазка на литиевом загустителе

Devon Polar Grease Li V100 EP Mo Synth - антифрикционные многоцелевые пластичные смазки, изготовленные на основе синтетических базовых масел ПАО (полиальфаолефины), загущенных 12-оксистеаратом лития. Содержат пакет высокоэффективных присадок: противозадирные (EP), противоизносные (AW), антиокислительные и антикоррозионные присадки, а также твердые модификаторы трения – дисульфид молибдена и коллоидный графит.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-024-19084838-2023 • DIN 51 502; 51 818 (NLGI); 51 825 • KPFHC000E-50 • KPFHC00E-50 • KPFHC0E-45 • KPFHC1K-40 • KPFHC2K-40

ВЫГОДЫ:

Гарантированное увеличение интервалов повторного смазывания и сокращение затрат на смазочный материал

Надежная защита от коррозии и износа продлевает срок службы узлов трения

Бесперебойная и эффективная работа оборудования как в условиях повышенной влажности, так и при крайне низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая адгезия к любым металлическим поверхностям
- Эффективная защита узлов трения от коррозии и разъедания
- Широкий диапазон рабочих температур от -50 до +120 °С, кратковременно до +140 °С
- Превосходная механическая стабильность независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания
- Превосходная несущая способность и снижение потерь на трение

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазки Devon Polar Grease Li V100 EP Mo Synth используются для обеспечения безотказной работы высоконагруженных и высокоскоростных подшипников качения и скольжения, работающих в широком температурном диапазоне
- Смазка консистенции NLGI2 используется как закладная и рекомендована для всесезонного применения
- Смазки консистенции NLGI1, NLGI0, NLGI00 и NLGI000 рекомендуются к применению в АЦСС - автоматических централизованных системах

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 000 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 0 Mo Synth	EP 1 Mo Synth	EP 2 Mo Synth
Цвет	визуальный	от серого до черного				
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	синтетическое				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +80	от -50 до +80	от -45 до +80	от -40 до +120	от -40 до +120
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100				
Классификация смазки	DIN 51502	KPFHC000E-50	KPFHC00E-50	KPFHC0E-45	KPFHC1K-40	KPFHC2K-40
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	000	00	0	1	2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	445-475	400-430	355-385	310-340	265-295
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265	—	—	—	180	200
Вязкость эффективная при среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , Па·С, не более	ГОСТ 7163	800 [-50 °С]	1000 [-50 °С]	1100 [-45 °С]	1400 [-40 °С]	1400 [-40 °С]
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			3283 0.6		
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048			1b		



Devon Polar Grease Li V150 EP

Низкотемпературная многоцелевая смазка с улучшенными эксплуатационными характеристиками

Devon Polar Grease Li V150 EP – технически усовершенствованная многоцелевая смазка на основе литиевого мыла и минерального масла с противозадирными и антикоррозионными присадками, предназначенная для применения в промышленном оборудовании и тяжело нагруженной технике.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-044-19084838-2020 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • КР00К-40 • КР0К-40

ВЫГОДЫ:

Высокая устойчивость к вымыванию водой **продлевает срок службы смазки**

Экономный расход смазочного материала **снижает эксплуатационные затраты**

Улучшенная защита узлов механизма от коррозии и износа

Не содержит вредные для окружающей среды и человека компоненты и тяжелые металлы

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая стойкость к смыванию водой и окислению
- Исключительная прокачиваемость при низких температурах
- Широкий диапазон рабочих температур: от -40 до +120 °С
- Отличные антикоррозионные и противоизносные свойства
- Высокая грузоподъемность и противозадирная защита
- Улучшенная адгезионная способность

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Централизованная система подачи смазки, закрытые и открытые зубчатые передачи, подшипники качения и скольжения промышленного оборудования, грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, лесозаготовительной, горной техники, редукторы жатки комбайнов

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Polar Grease Li V150 EP 00	Devon Polar Grease Li V150 EP 0
Цвет	визуальный	от светло-коричневого до коричневого	
Тип загустителя	—	литиевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -40 до +120	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	150	
Классификация смазки	DIN 51502	КР00К-40	КР0К-40
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385
Вязкость эффективная при минус 30 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1200	1800
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490		2450 0.5
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048		1b



Devon Grease Li V220 EP

Высококачественная многоцелевая смазка с улучшенными эксплуатационными свойствами

Серия универсальных консистентных смазок Devon Grease Li V220 EP производится на основе вязких масел и литиевого мыла с введением противозадирных и улучшенных EP-присадок, повышающих эффективность смазок при работе в условиях высоких нагрузок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-043-19084838-2020 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP1K-30 • KP2K-30 • KP3K-30

ВЫГОДЫ:

Универсальность смазки позволяет заменить ряд смазок и значительно сократить расходы на смазочный материал

Наилучшие противозадирные свойства позволяют работать в условиях сверхтяжелых нагрузок

Отличная стойкость к вымыванию водой и надежная защита от коррозии позволяет работать в условиях повышенной влажности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

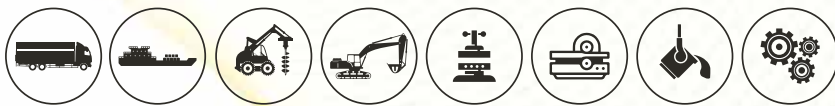
- Отличные противозадирные свойства
- Устойчивость к разрушительному воздействию воды
- Работоспособность в широком интервале температур: от -30 до +120 °C
- Надежное и прочное смазывание подшипников любого типа
- Хорошая прокачиваемость в широком диапазоне температур
- Эффективная защита от коррозии и ржавления
- Стабильная консистенция смазки при долгосрочном хранении
- Повышенная механическая стабильность при долговременном воздействии деформации сдвига

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники общепромышленного применения, работающие в тяжелых условиях
- Тяжелонагруженные подшипники скольжения и качения металлургического оборудования, работающие в условиях ударных нагрузок, загрязненной среды и повышенной влажности

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease Li V220 EP 1	Devon Grease Li V220 EP 2	Devon Grease Li V220 EP 3
Цвет	визуальный	от светло-желтого до коричневого		
Тип загустителя	—	литиевое мыло		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -30 до +120		
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	220		
Классификация смазки	DIN 51502	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	170	190	
Вязкость эффективная при минус 30 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1500	2000	2500
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490		2764 0.5	
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048		1b	



Devon Grease Li V220 EP Mo

Многоцелевая смазка с дисульфидом молибдена и улучшенными эксплуатационными характеристиками

Devon Grease Li V220 EP Mo – многоцелевая пластичная смазка на основе литиевого мыла и минеральных масел глубокой очистки с высоким индексом вязкости. Данная серия содержит многофункциональные EP-присадки, а также дисульфид молибдена, благодаря чему смазка показывает высокую эффективность в условиях высоких ударных и вибрационных нагрузок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-045-19084838-2020 • DIN 51 502 • 51 818 (NLGI) • KPF1K-30 • KPF2K-30

ВЫГОДЫ:

Высочайшая адгезия к металлическим поверхностям **сокращает потребление смазки**

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Наличие EP-присадок и дисульфида молибдена в составе смазки **позволяет выдерживать высокие нагрузки, работать в условиях обводненности и запыленности**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Стойкость к высоким ударным нагрузкам в тяжелых условиях эксплуатации
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям и стойкость к вымыванию водой
- Надежная защита смазываемых деталей противостоит коррозии, ржавлению и разбеданию
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +120 °С и одновременно до +150 °С
- Отличная прокачиваемость даже при низких температурах
- Превосходная механическая стабильность, независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяется в металлургическом оборудовании, во внедорожной технике, опорно-сцепных устройствах седельных тягачей, экскаваторов, бульдозеров, вилочных и фронтальных погрузчиков, а также других видах промышленного оборудования и транспортных средств
- Результатами полевых испытаний подтверждены интервалы повторной смазки более 30 000 км даже в таких ответственных узлах, как шарниры трансмиссий

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease Li V220 EP 1 Mo	Devon Grease Li V220 EP 2 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного	
Тип загустителя	—	литиевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -30 до +120	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	220	
Классификация смазки	DIN 51502	KPF1K-30	KPF2K-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217	310-340	265-295
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	170	190
Вязкость эффективная при минус 30 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	2500	2800
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания [Pc], Н диаметр износа [Di], мм	ГОСТ 9490	2930 0.6	
Степень коррозии на медной пластинке, 24 ч при 100 °С, не более	ASTM D 4048	1b	

ЛИТОЛ-24 • ФИОЛ • СМ. № 158 • ШРУС-4

Многоцелевые антифрикционные литиевые смазки, предназначенные для узлов трения механизмов

Смазки Литол-24, Фиол, см. № 158 и ШРУС-4 изготавливаются на основе минерального базового масла, литиевого мыла и высокоэффективного пакета присадок. ШРУС-4 содержит дисульфид молибдена, обеспечивающий улучшенные антифрикционные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Литол-24 – ГОСТ 21150-2017 • Фиол – ТУ 0254-043-15301184-2014 • СМ. № 158 – ТУ 0254-047-15301184-2014
ШРУС-4 – ТУ 0254-025-15301184-2011

ВЫГОДЫ:

Унификация складского хранения и снижение затрат на смазочный материал

Увеличение эксплуатационного ресурса пар трения и качения

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошая водостойкость и низкая испаряемость
- Исключительная прочность на разрыв и сдвиг при нагрузках, высоких и низких температурах
- Превосходные уплотняющие и смазывающие свойства, удержание в узле трения
- Высокая механическая и антиокислительная стабильность
- Надежная защита смазываемых узлов от коррозии, заедания и износа

ПРИМЕНЕНИЕ:

Литол-24:

- Поверхности трения колесных и гусеничных транспортных средств, электрических машин, промышленных, судовых механизмов различного назначения
- Подшипники качения и скольжения всех типов
- Шарниры, зубчатые и другие передачи

Фиол-1:

- Узлы трения, смазываемые через пресс-масленки или от централизованной системы подачи смазки
- Гибкие валы и тросы управления, имеющие оболочку с внутренним диаметром 5 мм
- Маломощные редукторы, легконагруженные малогабаритные подшипники качения и т.д.

Фиол-2:

- Подшипники качения и скольжения, зубчатые передачи промышленных машин и механизмов, передачи станков, конвейеров и других аналогичных устройств, работающих при средних и малых нагрузках

Смазка № 158:

- Подшипники качения автотракторного оборудования, игольчатые подшипники карданных шарниров непостоянной угловой скорости

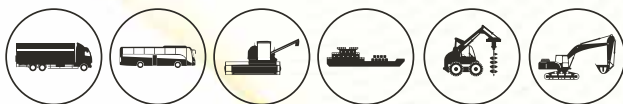
ШРУС-4:

- Шарниры равных угловых скоростей колес переднеприводных легковых автомобилей и аналогичных узлов автомобилей семейства КРАЗ
- Подшипники ступиц колес, выжимного подшипника сцепления, крестовины карданного вала автомобилей семейства ВАЗ 2110, ВАЗ 2123, ВАЗ 1118, ВАЗ 2108/09 и др.
- Узлы трения, смазываемые через пресс-масленки или от централизованной системы подачи смазки

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Литол-24	Фиол-1	Фиол-2	См. № 158	ШРУС-4
Цвет	визуальный	от светло-желтого до светло-коричневого			от синего до темно-синего	от темно-серого до черного
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -40 до +120	от -40 до +120	от -40 до +120	от -30 до +110	от -40 до +120
Классификация смазки	DIN 51502	К3К -40	К1К -40	К2К -40	КФ1/2К-30	КРФ2К-40
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	3	1	2	1/2	2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	220-250	310-340	265-295	260-350	250-280
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	185	185	185	150	190
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142	12	25	16	16	16
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	1568	—	—	—	4900
критическая нагрузка (Pk), Н		784	—	—	—	1098
индекс задира (Из), Н		216	—	—	—	580

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



ЦИАТИМ-201 • ЦИАТИМ-203 • ЖРО

Индустриальные антифрикционные многоцелевые литиевые смазки, предназначенные для узлов трения механизмов

Пластичные многоцелевые смазки, изготовленные на основе минеральных масел малой вязкости с литиевым загустителем и добавлением антиокислительной и противозадирной присадки. В настоящее время ЦИАТИМ-201 и ЦИАТИМ-203 широко востребованы благодаря превосходной морозостойкости.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ЦИАТИМ-201 – ГОСТ 6267-2021 • ЦИАТИМ-203 – ГОСТ 8773-2022 • ЖРО – ТУ 0254-036-15301184-2013

ВЫГОДЫ:

Экономия затрат на смазочный материал благодаря долгому сроку службы в режиме непрерывной эксплуатации

Не требуют предварительного разогрева для запуска и эксплуатации техники даже в экстремальные морозы

Не содержат агрессивных, вредных для здоровья человека веществ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Температурный интервал применения от -60 до +90 °С (ЦИАТИМ-201) и от -50 до +90 °С (ЦИАТИМ-203)
- Превосходное сохранение свойств в режиме непрерывной эксплуатации
- Надежная защита узлов и деталей от износа и коррозии
- Антиокислительные присадки обеспечивают стабильные свойства смазок

ПРИМЕНЕНИЕ:

ЦИАТИМ-201:

- Малонагруженные узлы трения автомобилей, уличной техники, другого транспорта и оборудования, работающие при температуре от -60 до +90 °С
- Контрольно-измерительные приборы

ЦИАТИМ-203:

- Механизмы, эксплуатируемые на открытых площадках, узлы трения автомобилей, работающие при высоких удельных нагрузках при температуре от -50 до +90 °С
- Зубчатые, червячные передачи редукторов, опоры скольжения и подшипники качения; различные силовые приводы, винтовые пары, нагруженные редукторы

ЖРО:

- Буксовые подшипники качения
- Подшипники качения железнодорожных локомотивов
- Подшипники тяговых электродвигателей

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	ЦИАТИМ-201	ЦИАТИМ-203	ЖРО
Цвет	визуальный	от светло-желтого до светло-коричневого	темно-коричневого или зелено-коричневого	от светло-желтого до темно-коричневого
Тип загустителя	—		литиевое мыло	
Базовое масло	—		минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -60 до +90	от -50 до +90	от -40 до +120
Классификация смазки	DIN 51502	K2E-60	KP2E-50	KP3/4-40
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	2	2	3/4
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	не нормируется	250-300	190-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	175	160	180
Вязкость эффективная при и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1100 (-50 °С)	1000 (-30 °С)	370 (0 °С)
Предел прочности на сдвиг при 50 °С, Па	ГОСТ 7143	250-500	250	—
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142	26	10	12
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080		1b	

Devon Grease LiCa V150 EP

Литий-кальциевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCa V150 EP – многоцелевая пластичная смазка на основе литий-кальциевого мыла и минеральных масел глубокой очистки с добавлением многофункциональных EP-присадок. Благодаря своему составу смазка Devon Grease LiCa V150 EP имеет увеличенный срок службы при стандартных температурах.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP0K-30 • KP00K-30

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям **сокращает потребление смазки**

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Наличие EP-присадок в составе смазки **позволяет выдерживать высокие нагрузки и работать в условиях обводненности и запыленности**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

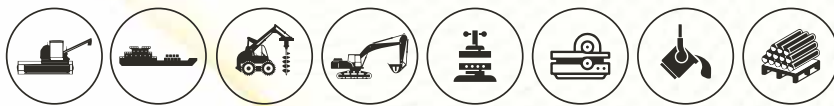
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +120 °C
- Отличная прокачиваемость даже при низких температурах
- Превосходная механическая стабильность независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазка Devon Grease LiCa V150 EP может применяться как в качестве универсальной, так и для централизованных систем смазки

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCa V150 EP 00	Devon Grease LiCa V150 EP 0
Цвет	визуальный	от светло-желтого до коричневого	
Тип загустителя	—	литий-кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -30 до +120	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	150	
Классификация смазки	DIN 51502	KP00K-30	KP0K-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793	—	150
Вязкость эффективная при минус 20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1500	1700
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490	2450 0.5	
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b	



Devon Grease LiCa V150 EP Mo

Литий-кальциевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCa V150 EP Mo – многоцелевая пластичная смазка на основе литий-кальциевого мыла и минеральных масел глубокой очистки с добавлением многофункциональных EP-присадок и дисульфида молибдена.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPF0K-30 • KPF00K-30

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям **сокращает потребление смазки**

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Наличие EP-присадок в составе смазки **позволяет выдерживать высокие нагрузки и работать в условиях обводненности и запыленности**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +120 °C
- Отличная прокачиваемость даже при низких температурах
- Превосходная механическая стабильность независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазка Devon Grease LiCa V150 EP Mo может применяться как в качестве универсальной, так и для централизованных систем смазки

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCa V150 EP 00 Mo	Devon Grease LiCa V150 EP 0 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного	
Тип загустителя	—	литий-кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -30 до +120	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	150	
Классификация смазки	DIN 51502	KPF00K-30	KPF0K-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793	—	150
Вязкость эффективная при минус 20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1500	1700
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490		2930 0.5
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048		1b



Devon Grease LiCa V220 EP

Многоцелевая литий-кальциевая смазка премиум-класса

Devon Grease LiCa V220 EP – многоцелевая пластичная смазка на основе литий-кальциевого мыла и минеральных масел глубокой очистки с добавлением многофункциональных EP-присадок. Благодаря своему составу смазка Devon Grease LiCa V220 EP имеет увеличенный срок службы при стандартных температурах.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-042-19084838-2020 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP1K-20 • KP2K-20

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям **сокращает потребление смазки**

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Наличие EP-присадок в составе смазки **позволяет выдерживать высокие нагрузки и работать в условиях обводненности и запыленности**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

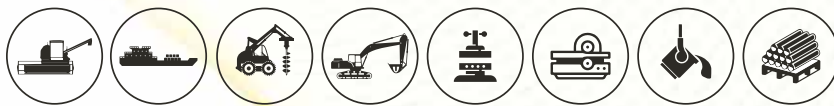
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Широкий диапазон рабочих температур: от -20 до +130 °C
- Отличная прокачиваемость даже при низких температурах
- Превосходная механическая стабильность независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазка Devon Grease LiCa V220 EP может применяться в качестве универсальной как для централизованных систем смазки, так и в качестве закладной
- Для смазывания узлов трения промышленного, строительного и сельскохозяйственного оборудования, работающего в условиях сверхвысоких нагрузок

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCa V220 EP 1	Devon Grease LiCa V220 EP 2
Цвет	визуальный	от светло-желтого до коричневого	
Тип загустителя	—	литий-кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +130	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	220	
Классификация смазки	DIN 51502	KP1K-20	KP2K-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	310-340	265-295
Температура каплепадения, °C, не ниже	ISO 6299	170	
Вязкость эффективная при минус 20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1600	1800
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания [Pc], Н диаметр износа [Di], мм	ГОСТ 9490	2450 0.35	
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b	



Devon Grease LiCa V220 EP Mo

Многофункциональная литий-кальциевая смазка с добавлением дисульфида молибдена с улучшенными эксплуатационными характеристиками

Devon Grease LiCa V220 EP Mo – многоцелевая пластичная смазка на основе литий-кальциевого мыла и минеральных масел глубокой очистки с добавлением многофункциональных EP-присадок, а также дисульфида молибдена, благодаря чему смазка обладает повышенной стойкостью к ударным нагрузкам.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-042-19084838-2020 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KPF1K-25 • KPF2K-25

ВЫГОДЫ:

Очень высокая адгезия к металлическим поверхностям **сокращает потребление смазки**

Надежная защита смазываемых деталей от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации **увеличивает интервалы технического обслуживания**

Наличие EP-присадок в составе смазки **позволяет выдерживать высокие нагрузки и работать в условиях обводненности и запыленности**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная адгезия к любым металлическим поверхностям
- Эффективная защита смазываемых узлов и механизмов от коррозии и ржавления
- Широкий диапазон рабочих температур: от -25 до +120 °C
- Отличная прокачиваемость даже при низких температурах
- Превосходная механическая стабильность независимо от интенсивности воздействия нагрузок и вибраций
- Высокая степень защиты от износа и заклинивания

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяется в узлах и агрегатах промышленного оборудования (в том числе металлургического производства), автомобилях, карьерной и другой технике, работающей в чрезвычайно тяжелых условиях

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCa V220 EP 1 Mo	Devon Grease LiCa V220 EP 2 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного	
Тип загустителя	—	литий-кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -25 до +120	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	220	
Классификация смазки	DIN 51502	KPF1K-25	KPF2K-25
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	310-340	265-295
Температура каплепадения, °C, не ниже	ISO 6299	170	
Вязкость эффективная при минус 20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1600	1800
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490	2930 0.5	
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b	

Devon Slide CaX V220 EP

Высокотемпературные металлургические комплексные кальциевые смазки

Devon Slide CaX V220 EP – это металлургические смазки, изготовленные на основе высококачественных минеральных масел, загущенных комплексным кальциевым мылом с добавлением специального пакета присадок. Смазки обладают превосходными эксплуатационными характеристиками, обеспечивают максимальную защиту и увеличивают срок службы оборудования.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-013-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP0P-20 • KP1P-20 • KP1/2P-20 • KP2P-20

ВЫГОДЫ:

Продление срока службы узлов трения благодаря превосходной противоизносной и антикоррозионной защите

Термическая и механическая стабильность **увеличивает межсервисный интервал и сокращает расходы на смазочный материал**

Бесперебойная работа оборудования в условиях повышенной влажности и при полном контакте с водой

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходная стойкость к воздействию воды
- Высокая механическая и термическая стабильность
- Хорошие антикоррозионные и противоизносные свойства
- Низкая испаряемость и отличная прокачиваемость
- Широкий температурный интервал: от -20 до +160 °C и одновременно до +170 °C
- Легкая прокачиваемость в централизованных системах смазки

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Централизованные системы смазки металлургического, агломерационного, горнодобывающего и другого оборудования с узлами, выполняющими вращательное и поступательное движение
- Подшипники качения и скольжения, направляющие, некоторые типы редукторов

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Slide CaX V220 EP 0	Devon Slide CaX V220 EP 1	Devon Slide CaX V220 EP 1.5	Devon Slide CaX V220 EP 2
Цвет	визуальный	от светло-желтого до темно-коричневого			
Тип загустителя	—	комплексное кальциевое мыло			
Базовое масло	—	минеральное			
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +160			
Классификация смазки	DIN 51502	KP0P-20	KP1P-20	KP1/2P-20	KP2P-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	0	1	1.5	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	355-385	310-340	280-310	265-295
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265	260	280	280	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			2323 0.5	
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048			1b	



СМД

Индустриальные металлургические комплексные кальциевые смазки

Металлургические смазки СМД изготавливаются путем загущения смеси минеральных масел кальциевыми мылами с добавлением пакета присадок, обеспечивающего отличные смазывающие, адгезионные и антиокислительные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 0254-027-15301184-2011 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825

ВЫГОДЫ:

Продление срока службы узлов трения благодаря превосходной противозносной и антикоррозионной защите

Стабильные эксплуатационные свойства **позволяют сократить расходы на смазочный материал**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Широкий температурный интервал применения: от -30 до +110 °С
- Превосходное сохранение свойств в режиме непрерывной эксплуатации
- Надежная защита узлов и деталей от износа и коррозии
- Антиокислительные присадки обеспечивают стабильные свойства смазок
- Высокие адгезионные свойства
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная прокачиваемость

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники прокатных станов и других узлов трения металлургического оборудования

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	СМД марка 0	СМД марка 1	СМД марка 2	СМД марка 3
Цвет	визуальный	от светло-коричневого до темно-коричневого			
Тип загустителя	—	комплексное кальциевое мыло			
Базовое масло	—	минеральное			
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -30 до +110	от -30 до +110	от -30 до +120	от -30 до +130
Классификация смазки	DIN 51502	K00H-30	K00/0H-30	K1H-30	K2H-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00/0	0/1	1	2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	380-415	340-380	300-340	265-300
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	110	140		
Вязкость эффективная при 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	180			
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142	—	26	20	11
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080	выдерживает			

Униол-2 • Униол-2М/2

Индустриальные смазки

Индустриальные пластичные смазки Униол-2, Униол-2М/2 применяются в механизмах с повышенной нагрузкой и обеспечивают уменьшение потерь мощности и предотвращают износ. Производятся из смеси минеральных масел путем загущения комплексным кальциевым мылом с добавлением пакета присадок, обеспечивающего его антиокислительные, противоизносные и антикоррозионные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Униол-2 – ГОСТ 23510-79 • Униол-2М/2 – ТУ 0254-033-15301184-2012

ВЫГОДЫ:

Продление срока службы оборудования

Герметизация узлов трения

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Надежная защита узлов трения от износа и заедания
- Хорошие смазывающие и антикоррозионные свойства
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная прокачиваемость
- Работа в условиях повышенных температур

ПРИМЕНЕНИЕ:

Униол-2:

- Узлы трения промышленного оборудования, туннельных печей, горячих конвейеров, горнодобывающего оборудования, централизованные системы смазки металлургического оборудования при температурах от -10 до +160 °С

Униол-2М/2:

- Узлы трения металлургического, горнодобывающего и другого оборудования с системами централизованной подачи смазки

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Униол-2	Униол-2М/2
Цвет	визуальный	от светло- до темно-коричневого	
Тип загустителя	—	комплексное кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -10 до +160	от -30 до +150
Классификация смазки	DIN 51502	КР0/1Р-10	КР0/1Р-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	0/1	0/1
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	330-380	330-380
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	205	230
Вязкость эффективная при 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	110	110
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142		12
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания [Рс], Н диаметр износа [Ди], мм	ГОСТ 9490		2323 980
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080		выдерживает



Devon Standard Grease Ca V150 EP

Многоцелевые антифрикционные кальциевые смазки общего назначения

Смазки серии Devon Standard Grease Ca V150 EP предназначены для защиты подшипников качения и скольжения, узлов трения техники и промышленного оборудования, хорошо зарекомендовали себя в работе в условиях малых и средних нагрузок, а также повышенной влажности. Изготавливаются на основе высоковязких минеральных масел глубокой очистки, загущенных безводным кальциевым мылом, с добавлением антиокислительных и антикоррозионных присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-009-19084838-2022 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • КР0К-30 • КР1К-30 • КР2К-30 • КР3К-30

ВЫГОДЫ:

Универсальность применения **позволяет унифицировать складское хранение**

Смазки серии заменяют **Литол-24 и Солидол Ж**

Соотношение «цена-качество» **сокращает затраты на смазочный материал**

Увеличение эффективности работы оборудования за счет работы в условиях повышенной важности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходная водостойкость
- Хорошие антифрикционные и консервационные свойства
- Отличные уплотняющие и смазывающие свойства
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до +120 °С
- Отличные адгезионные свойства
- Высокая стойкость к окислению
- Надежная защита смазываемых узлов от коррозии, заедания и износа
- Превосходная коллоидная стабильность и низкое выделение масла

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники качения и скольжения промышленного оборудования и подвижной техники
- Шлицевые соединения, штифты, шкворни, пальцы, оси
- Централизованные системы смазки (NLGI 0,1,2)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Standard Grease Ca V150 EP 0	Devon Standard Grease Ca V150 EP 1	Devon Standard Grease Ca V150 EP 2	Devon Standard Grease Ca V150 EP 3
Цвет	визуальный	от темно-желтого до коричневого			
Тип загустителя	—	комплексное кальциевое мыло			
Базовое масло	—	минеральное			
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -30 до +120			
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	150			
Классификация смазки	DIN 51502	КР0К-30	КР1К-30	КР2К-30	КР3К-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ASTM D 2265	—	145		
Вязкость эффективная при минус 20 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1000			
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н критическая нагрузка (Pk), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	1744 784 0.6			

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Кальциевые-сульфонатные смазки

Литиевые комплексные смазки

Литий-кальциевые комплексные смазки

Литиевые смазки

Литий-кальциевые смазки

Кальциевые комплексные смазки

Кальциевые смазки

Нагретые смазки

Нагретые кальциевые смазки

Прочие смазки



Devon ЛИТОЛ-24К

Многоцелевая антифрикционная водостойкая смазка, предназначенная для узлов трения механизмов

Смазка Devon Литол-24К изготавливается на основе минерального базового масла, кальциевого мыла и высокоэффективного пакета присадок. Основное назначение смазки – защита поверхностей трения для продления срока службы деталей машин и механизмов.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-007-19084838-2022

ВЫГОДЫ:

Широкий температурный диапазон и универсальность применения **позволяют унифицировать складское хранение и снизить затраты на смазочный материал**

Увеличение эксплуатационного ресурса пар трения и качения благодаря максимальной антифрикционной защите

ПРЕИМУЩЕСТВА:

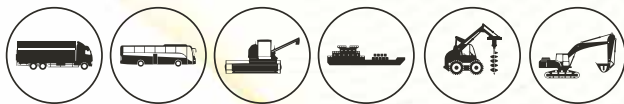
- Хорошие водоотталкивающие свойства
- Исключительная прочность на разрыв и сдвиг при нагрузках, высоких и низких температурах
- Превосходные уплотняющие и смазывающие свойства
- Удерживание в узле трения
- Высокая механическая стабильность и стойкость к окислению
- Широкий диапазон рабочих температур: от -30 до 100 °С
- Надежная защита смазываемых узлов от коррозии, заедания и износа
- Отличные адгезионные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Узлы шасси грузовых транспортных средств, сельскохозяйственной и специальной строительной техники
- Подшипники качения и скольжения всех типов
- Узлы и механизмы судов и портового оборудования

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Литол-24К
Цвет	визуальный	от светло-желтого до коричневого
Тип загустителя	—	кальциевое мыло
Базовое масло	—	минеральное
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -30 до +100
Классификация смазки	DIN 51502	КЗК-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	220-250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	145
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142	12
Вязкость эффективная при минус 20 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	650
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н критическая нагрузка (Pk), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9.080	1470 657 0.5



Солидол С • Солидол Ж • Графитная УСсА

Антифрикционные смазки общего назначения

Антифрикционные смазки общего назначения Солидол С, Солидол Ж и Графитная УСсА производятся из нефтяных масел, загущенных кальциевыми мылами высших жирных кислот, смазка Графитная УСсА изготавливается с добавлением графита для улучшения несущей способности, токопроводности и противозадирных характеристик. Основной функцией данных смазок является снижение трения и предотвращение интенсивного износа трущихся деталей.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Солидол С – ГОСТ 4366-76 • Солидол Ж – ГОСТ 1033-79 • Графитная УСсА – ГОСТ 3333-80

ВЫГОДЫ:

Возможность работы в условиях влажности **увеличивает эффективность работы оборудования**

Прекрасное соотношение «цена-качество» экономит затраты на смазочный материал

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошие антифрикционные и консервационные свойства
- Высокая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Высокая коллоидная стабильность
- Надежные антикоррозионные свойства
- Хорошие противоизносные и противозадирные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

Солидол С:

- Узлы трения качения и скольжения различных машин и механизмов, работающих при температуре от -20 до +65 °С

Солидол Ж:

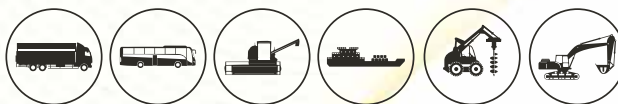
- Узлы трения качения и скольжения различных механизмов, работающих при температуре от -25 до +65 °С
- В достаточно мощных механизмах (подшипники, шарниры, блоки и т.д.) работоспособна до -50 °С

Графитная УСсА:

- Открытые шестеренчатые передачи, резьбовые соединения, ходовые винты, домкраты, рессоры, торсионные подвески гусеничных машин и других тяжело нагруженных и тихоходных механизмов при температуре от -20 до +60 °С (кратковременно до +70 °С)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Солидол С	Солидол Ж	Графитная УСсА
Цвет	визуальный	от светло- до темно-коричневого	от светло-желтого до темно-коричневого	от темно-коричневого до черного
Тип загустителя	—		кальциевое мыло	
Базовое масло	—		минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -20 до +65	от -25 до +65	от -20 до +60
Классификация смазки	DIN 51502	K1/2C -20	K2/3C -25	KF2/3C-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1/2	2/3	0/2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	260-310	230-290	не менее 250
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	—	78	77
Вязкость эффективная при минус 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	190	250	96
Предел прочности на сдвиг при 50 °С, Па, не ниже	ГОСТ 7143	200-500	196	100
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142	—	—	5
Содержание механических примесей, нерастворимых в соляной кислоте, %	ГОСТ 6479		отсутствие	
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080		выдерживает	



ИП-1

Индустриальные смазки

Пластичные смазки ИП-1 применяются в механизмах с повышенной нагрузкой и обеспечивают уменьшение потерь мощности и предотвращают износ. Смазка ИП-1 производится из вязкого минерального масла путем загущения кальциевыми мылами жирных кислот.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 38.101820-80 • DIN 51502 K0/1D-10; K1/2C-0

ВЫГОДЫ:

Продление срока службы оборудования

Герметизация узлов трения

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Надежная защита узлов трения от износа и заедания
- Хорошие смазывающие и антикоррозионные свойства
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Отличная прокачиваемость
- Работа в условиях повышенных температур

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники прокатных станов и других узлов трения металлургического оборудования при централизованной подаче смазки
- Для замены смазки Униол-2М/2 в зависимости от условий применения устанавливаются две марки смазки ИП-1:
 - ИП-1Л – летняя смазка, применяется при температуре от 0 до +70 °С;
 - ИП-13 – зимняя смазка, применяется при температуре от -10 до +70 °С

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	ИП-13	ИП-1Л
Цвет	визуальный	от светло-желтого до темно-коричневого	
Тип загустителя	—	кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -10 до +70	от 0 до +70
Классификация смазки	DIN 51502	K0/1D-10	K1/2C-0
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	0/1	1/2
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	310-360	280-310
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	80	85
Вязкость эффективная при минус 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	150	250
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080	выдерживает	



КОНСТАЛИН

Антифрикционные натриевые смазки

Антифрикционные железнодорожные смазки представляют собой высококачественные смазочные материалы на основе глубокоочищенных минеральных масел, загущенных мылом, с добавлением антиокислительных, противозадирных и противоизносных присадок, обеспечивающих эффективные эксплуатационные свойства в различных условиях работы.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ГОСТ 1957-73

ВЫГОДЫ:

Длительный срок службы обеспечивает **долговечную защиту и экономный расход**

Отличная долговечная защита от коррозии **увеличивает межсервисный интервал**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошие смазывающие и защитные свойства
- Предупреждение заедания и задира трущихся поверхностей
- Надежная защита от коррозии

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Узлы трения, работающие при температуре до 110 °С
- Узлы трения вентиляторов литейных машин, доменных и цементных печей
- Подшипники качения на железнодорожном транспорте и др.

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Консталин
Цвет	визуальный	от светло-желтого до темно-коричневого
Тип загустителя	—	натриевое мыло
Базовое масло	—	минеральное
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -20 до +110
Классификация смазки	DIN 51502	K2/3H-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	2/3
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, мм·10 ⁻¹	ГОСТ 5346	225-275
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	130
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080	выдерживает

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Кальциево-сульфонатные смазки

Литиевые комплексные смазки

Литий-кальциевые комплексные смазки

Литиевые смазки

Литий-кальциевые смазки

Кальциевые комплексные смазки

Кальциевые смазки

Натриевые смазки

Натрий-кальциевые смазки

Прочие смазки

Редукторная ОС-Л • ОС-З

Полужидкие редукторные смазки, предназначенные для применения в тяжело нагруженных зубчатых передачах редукторов тяговых двигателей локомотивов

Редукторные смазки ОС-Л и ОС-З изготавливаются на основе высоковязких минеральных масел, загущенных натриевыми мылами жирных кислот с добавлением функциональных присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-008-19084838-2018

ВЫГОДЫ:

Высокая стойкость к вымыванию водой позволяет применять редукторные смазки на открытых механизмах

Эффективная защита от износа увеличивает ресурс смазываемых частей и продлевает срок службы оборудования

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Долговечная защита зубчатых передач от износа и задира
- Предотвращают коррозионные процессы металлических поверхностей благодаря хорошим защитным свойствам
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Превосходные адгезионные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Зубчатые передачи тяговых редукторов двигателей локомотивов
- Тихоходные шестеренчатые редукторы сельскохозяйственной, дорожной и строительной техники
- Рекомендуется применять в промышленных редукторах металлургического и горнодобывающего оборудования
- ОС-Л применяется для эксплуатации в летний период, ОС-З в зимний период

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Редукторная ОС-З	Редукторная ОС-Л
Цвет	визуальный	от темно-коричневого до черного	
Тип загустителя	—	натриевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -40 до +70	от -10 до +70
Классификация смазки	DIN 51502	K00/0С-40	K0/1С-10
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00/0	0/1
Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	3.0	
Вязкость условная при 100 °С	ГОСТ 6258	2-7	7-12
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С:			
индекс задира (Из), Н	ГОСТ 9490	440	440
нагрузка критическая (Рк), Н		980	980
нагрузка сваривания (Рс), Н		2195	2450
диаметр износа (Ди), мм		0.5	0.35



См. 1-13 • ЛЗ-ЦНИИ • ЛЗ-ЦНИИ(y)

Антифрикционные смазки

Антифрикционные железнодорожные смазки представляют собой высококачественные смазочные материалы на основе глубокоочищенных минеральных масел, загущенных мылом, с добавлением антиокислительных, противозадирных и противоизносных присадок, обеспечивающих эффективные эксплуатационные свойства в различных условиях работы.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

См. 1-13 – ТУ 38.401-58-142-95 • ЛЗ-ЦНИИ – ГОСТ 19791-74 • ЛЗ-ЦНИИ(y) – ТУ 0254-013-000148820-99

ВЫГОДЫ:

Длительный срок службы обеспечивает **долгую защиту и экономный расход** смазочных материалов

Отличная защита от коррозии **увеличивает межсервисный интервал**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошие смазывающие и защитные свойства
- Предупреждение заедания и задира трущихся поверхностей
- Надежная защита от коррозии

ПРИМЕНЕНИЕ:

См. 1-13:

- Узлы трения качения и скольжения механизмов и машин, работающих при температурах от -20 до +110 °С. В высокомоментных механизмах сохраняет работоспособность до -40 °С

ЛЗ-ЦНИИ • ЛЗ-ЦНИИ(y):

- Роликовые подшипники железнодорожных вагонов, работающие при температурах от -60 до +100 °С

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	См. 1-13	ЛЗ-ЦНИИ	ЛЗ-ЦНИИ(y)
Цвет	визуальный	от желтого до коричневого	от желтого до светло-коричневого	
Тип загустителя	—	натрий-кальциевый		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -20 до +110	от -60 до +100	
Классификация смазки	DIN 51502	K3/4H-20	K3/4G-60	
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	3/4		
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	180-250	200-260	
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	120	135	133
Вязкость эффективная при 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	500	420	600
Предел прочности на сдвиг при 50 °С, Па·с, не менее	ГОСТ 7143	150	220	200-600
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142	20	22	10-24
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: критическая нагрузка (Рк), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	— —	— —	921 0.5
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080	выдерживает		

Devon Rope Grease 19/200

Морозостойкая канатная углеводородная смазка

Смазка Devon Rope Grease 19/200 изготавливается путем загущения высококачественных минеральных базовых масел смесью высокомолекулярных твердых парафинов с добавлением пакета присадок, обеспечивающего высокие защитные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-020-19084838-2023

ВЫГОДЫ:

Превосходные смазывающие и антифрикционные свойства увеличивают срок службы каната

Высокая стойкость к вымыванию позволяет работать в условиях повышенной влажности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Надежная защита от коррозии и ржавления
- Превосходные смазывающие свойства снижают внутреннее трение и износ проволоки и прядей
- Исключительная адгезия и оптимальная сцепляемость
- Высокая устойчивость к смыванию водой

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначена для смазывания стальных канатов в процессе их изготовления, с целью предотвращения износа и коррозии при работе стального каната в интервале температур от -50 до +100 °С.

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	ВИПС
Цвет	визуальный	от светло-коричневого до коричневого
Тип загустителя	—	твердые углеводороды
Базовое масло	—	минеральное
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +100
Температура каплепадения, °С, не менее	ASTM D 2256	72
Пенетрация при 25, °С с перемешиванием, мм·10 ⁻¹	ГОСТ 5346	260-360



Devon Polar Rope Grease

Морозостойкая канатная углеводородная смазка

Devon Polar Rope Grease – универсальная канатная смазка широкого назначения на основе глубокоочищенных минеральных масел и смеси парафинов с введением особого загустителя и присадок, обеспечивающих усиленные адгезионные и антифрикционные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-003-19084838-2021

ВЫГОДЫ:

Превосходные смазывающие и антифрикционные свойства **увеличивают срок службы каната**

Высокая стойкость к вымыванию **позволяет работать в условиях повышенной влажности**

Лучшая морозостойкость

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Надежная защита стальных канатов от коррозии и ржавления
- Превосходные смазывающие свойства снижают внутреннее трение, износ и проволоки, и прядей
- Исключительная адгезия и оптимальная сцепляемость образуют прочную пленку
- Высокая устойчивость к смыванию водой
- Диапазон применения: от -50 до +50 °С

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Стальные канаты и тросы различного назначения в процессе их изготовления и эксплуатации
- Подходит для экстремальных условий применения, включая условия Крайнего Севера

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Polar Rope Grease
Цвет	визуальный	от коричневого до черного
Тип загустителя	—	твердые углеводороды
Базовое масло	—	минеральное
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +50
Температура каплепадения, °С	ГОСТ 6793	не менее 65
Вязкость кинематическая при 100 °С	ГОСТ 33	не менее 8
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pс), Н критическая нагрузка (Pк), Н диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	1742 921 0.6
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080	выдерживает
Низкотемпературные свойства при минус 50 °С	ГОСТ 20458 п. 3.5 с доп. по п. 5.3 ТУ	выдерживает

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Кальциево-сульфонатные смазки

Литиевые комплексные смазки

Литий-кальциевые комплексные смазки

Литиевые смазки

Литий-кальциевые смазки

Кальциевые комплексные смазки

Кальциевые смазки

Натриевые смазки

Натрий-кальциевые смазки

Прочие смазки



Торсиол-35М • Торсиол-35У • Торсиол-35Б

Канатные смазки общего назначения

Канатные смазки Торсиол-35М, Торсиол-35У, Торсиол-35Б изготавливаются из высококачественных масел с добавлением углеводородных загустителей и присадок, обеспечивающих консервационные и антифрикционные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Торсиол-35М – ТУ 0254-009-15301184-2006 • Торсиол-35У – ТУ 0254-029-15301184-2014 • Торсиол-35Б – ТУ 0254-069-15301184-2016

ВЫГОДЫ:

Надежные консервационные свойства длительно защищают стальные канаты от коррозии и ржавления, **предотвращая их ослабление и разрыв и увеличивая срок службы**

Высокая стойкость к вымыванию **позволяет работать в условиях повышенной влажности**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Уменьшение трения между прядями стальных канатов и отдельными проволоками
- Надежная защита от коррозии и ржавления
- Превосходные смазывающие свойства
- Высокие антифрикционные и адгезионные свойства
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой

ПРИМЕНЕНИЕ:

Торсиол-35М и Торсиол-35У:

- Стальные канаты различного назначения при их изготовлении и эксплуатации при температурах от -35 до +50 °С
- Смазка Торсиол-35У выпускается в четырех видах, различающихся между собой по эксплуатационным свойствам:
 - Марка 1 – повышенные адгезионные и антифрикционные свойства
 - Марка 2 – хорошие адгезионные свойства
 - Марка 3 – хорошие адгезионные и повышенные защитные свойства
 - Марка 4 – повышенные адгезионные, антифрикционные и защитные свойства

Торсиол-35Б:

- Стальные канаты различного назначения (кроме морских) в процессе их изготовления и эксплуатации, работающие в интервале температур от -35 до +45 °С

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Торсиол-35М	Торсиол-35У марка 1	Торсиол-35У марка 2	Торсиол-35У марка 3	Торсиол-35У марка 4	Торсиол-35Б
Цвет	визуальный	коричневый	черный	коричневый	коричневый	черный	коричневый
Тип загустителя	—	твердые углеводороды					
Базовое масло	—	минеральное					
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -35 до +50					
Температура каплепадения, °С	ГОСТ 6793	65-87	70-95	67-90	68-90	65-85	
Вязкость кинематическая при 100 °С, не менее	ГОСТ 33	8.2	45-110	20	11.5	40-115	9
Термическая стабильность при 120 °С в течение 72 часов:							
испаряемость, %	ГОСТ 20548 п.3.3	не более 0,7		не более 0,2			—
однородность		выдерживает		выдерживает			—
Содержание абразивных механических примесей, %	ГОСТ 20458 п.3.6	отсутствие					
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080	выдерживает					



Торсиол-55 • Торсиол-55М Канатная 39У • Девон Торсиол

Канатные смазки общего назначения

Торсиол-55, Торсиол-55М, Канатная 39У, Девон Торсиол изготавливаются из высококачественных масел с добавлением углеродородных загустителей и присадок, обеспечивающих консервационные и антифрикционные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Торсиол-55 – ГОСТ 20458-2022 • Торсиол-55М – ТУ 0254-004-15301184-2004 • Канатная 39У – ТУ 0254-041-15301184-2013
Девон Торсиол – ТУ 0254-049-15301184-2014

ВЫГОДЫ:

Надежные консервационные свойства канатных смазок длительно защищают стальные канаты от коррозии и ржавления, предотвращая их ослабление и разрыв и увеличивая срок службы

Высокая стойкость к вымыванию позволяет работать в условиях повышенной влажности

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Уменьшение трения между прядями стальных канатов и отдельными проволоками
- Надежная защита от коррозии и ржавления
- Превосходные смазывающие свойства
- Высокие антифрикционные и адгезионные свойства
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой

ПРИМЕНЕНИЕ:

Торсиол-55 и Торсиол-55М:

- Смазывание в процессе изготовления и эксплуатации стальных канатов из проволоки без покрытия и оцинкованной проволоки, работающих в интервале температур от -50 до +50 °С

Канатная 39У:

- Смазывание в процессе изготовления и эксплуатации рудничных и буровых стальных канатов, тросов, подъемно-транспортных машин, работающих в интервале температур от -25 до +50 °С

Девон Торсиол:

- Смазывание в процессе изготовления и эксплуатации стальных канатов различного назначения, работающих в интервале температур от -35 до +50 °С

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Торсиол-55	Торсиол-55М	Канатная 39У	Девон Торсиол
Цвет	визуальный	коричневый	черный		коричневый
Тип загустителя	—		твердые углеводороды		
Базовое масло	—		минеральное		
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +50		от -25 до +50	от -35 до +50
Температура каплепадения, °С	ГОСТ 6793	63-78	60-78	не ниже 65	не ниже 72
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с, не менее	ГОСТ 33	—	—	25	40
Термическая стабильность при 120 °С в течение 72 часов: испаряемость, % однородность	ГОСТ 20548 п.3.3	не более 0,7 выдерживает		не более 0,2 выдерживает	
Содержание абразивных механических примесей, %	ГОСТ 20458 п.3.6				отсутствие
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080				выдерживает

Пушечная (ПВК) • Пушечная-М

Консервационные смазки

Пушечная (ПВК) и Пушечная-М изготавливаются сплавлением вязких минеральных масел с петролатумом и добавлением специальных присадок, обеспечивающих консервационные, низкотемпературные и адгезионные свойства. Смазка Пушечная-М отличается от смазки Пушечной (ПВК) составом присадок и наполнителей.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Пушечная (ПВК) – ГОСТ 19537-83 • Пушечная-М – ТУ 0254-003-15301184-2004

ВЫГОДЫ:

Надежная и длительная защита изделий как из цветных, так и черных металлов

Сохранение консервационных свойств под воздействием неблагоприятных условий окружающей среды на протяжении многих лет

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая водостойкость и нерастворимость в воде
- Низкая испаряемость
- Хорошие защитные свойства
- Высокое сопротивление к окислению
- Отличная коллоидная стабильность

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Смазки Пушечная (ПВК) и Пушечная-М предназначены для защиты от коррозии металлических агрегатов и машин, находящихся на консервации в закрытых складах, под навесами и даже на открытом воздухе при температуре от -50 до +50 °С
- Смазки используют для консервации узлов и агрегатов, упакованных в тару и хранящихся без тары

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Пушечная (ПВК)	Пушечная-М
Тип загустителя	—	твердые углеводороды	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -50 до +50	
Температура каплепадения, °С, не менее	ГОСТ 6793	60	
Классификация смазки	DIN 51502	M5/6С-50	
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	5/6	
Пенетрация при 25 °С без перемешивания, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	90-150	
Температура сползания, °С, не менее	ГОСТ 6037	50	
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080	выдерживает	
Кислотное число, мг КОН/г, не более	ГОСТ 5985	0.5-1.0	1.0
Содержание воды	ГОСТ 2477	отсутствие	
Содержание водорастворимых кислот, реакция водной вытяжки	ГОСТ 6307	слабокислая (слабо-розовое окрашивание)	отсутствие нейтральная
Испытание защитных свойств при 50 °С в течение 30 ч на пластинках из стали марок 40 или 50 по ГОСТ 1050-74	ГОСТ 9.054	выдерживает	



ВИПС • ВИПС-М

Технологические смазки

Гидрофобные наполнители ВИПС и ВИПС-М – диэлектрические наполнители кабелей, созданные на основе минерального масла и петролатума со специальными добавками. Предотвращают протекание воды по кабелю в случае нарушения целостности оболочки и обладают хорошими эксплуатационными параметрами.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 0255-122-15301184-2017

ВЫГОДЫ:

Хорошие водоблокирующие и диэлектрические свойства наполнителей **позволяют заменить лишь небольшой участок кабеля при ремонтных работах, что существенно сокращает затраты**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Отличные вязкостно-температурные свойства
- Водоблокирующие и диэлектрические свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для заполнения межжильного пространства телефонных и сигнально-блокировочных кабелей с медными жилами со сплошной изоляцией, для введения в сердечник кабеля в горячем виде

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	ВИПС	ВИПС-М
Цвет	—	от желтого до темно-коричневого	
Тип загустителя	—	твердые углеводороды	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -30 до +110	от -30 до +120
Температура каплепадения, °С	ГОСТ 6793	85-100	75-95
Вязкость кинематическая при 100 °С	ГОСТ 33	70-100	50-130
Удельное электрическое сопротивление при 20 °С, Ом·см	ГОСТ 6581	$1.05 \cdot 10^{15}$	$1.0 \cdot 10^{15}$
Диэлектрическая проницаемость при 20 °С и частоте 1кГц	ГОСТ 22372-77	2.07	
Усадка, %	по п. 5.2 ТУ	не более 6	

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Кальциево-сульфонатные смазки

Литиевые комплексные смазки

Литий-кальциевые комплексные смазки

Литиевые смазки

Литий-кальциевые смазки

Кальциевые комплексные смазки

Кальциевые смазки

Натриевые смазки

Натрий-кальциевые смазки

Прочие смазки

•••	НАИЛУЧШАЯ рекомендация	HAVAL	Geely	Chery	JAC	BYD	Changan	Dong Feng	FAW	GAC	Great Wall	Hyundai / KIA	Hyundai / KIA	Toyota / Lexus	Toyota / Lexus	Mazda	Mitsubishi
••	ОПТИМАЛЬНАЯ рекомендация																
•	ВОЗМОЖНО к применению																
ТИП ТОПЛИВА		Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Бензин

SPEED MASTER

SAE 0W20 SP GF-6A												••		•••		•••	•••
SAE 5W20 SP GF-6A												••		•••		•••	•••
SAE 0W20 SN C5			•••														
SAE 5W30 C3	••												•••		•••		
SAE 0W30 C2/C3	••												•••		•••		
SAE 0W30 A5/B5			•••										•••		•••		•••
SAE 0W30 SN A3/B4	••		••	••	••	••	••	••	••	••	••	••		••		••	••
SAE 0W40 SN A3/B4	••		••	••	••	••	••	••	••	••	••						

FAVORITE

SAE 5W30 SP GF-6												•••		•••		•••	•••
SAE 5W30 A5/B5			•••									•••		•••		•••	•••
SAE 5W30 SN A3/B4	••		••	••	••	••	••	••	••	••	••	••		••		••	••
SAE 5W40 SN A3/B4	••		••	••	••	••	••	••	••	••	••						
SAE 10W40 SN A3/B4																	

Бензин	Бензин	Бензин	Дизель	Бензин Дизель	Бензин	Дизель	Бензин Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Дизель	Бензин	Бензин	Бензин	Дизель	Бензин	Бензин
Nissan / Infinity	HONDA	Renault	Renault	FORD	VW / AUDI / SKODA	VW / AUDI / SKODA	Jaguar / Land Rover Volvo	PORSCHE	PORSCHE	BMW Mercedes-Benz	BMW Mercedes-Benz	JEEP / Chrysler Dodge / Cadillac	Chevrolet / OPEL DAEWOO	Peugeot / Citroen	Ssang Yong	Ssang Yong	Moskvich NEW	LADA / Volga UAZ / GAZ	

SPEED MASTER

•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••

FAVORITE

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••

DEVON Новый ассортимент	ACEA	API	Global	JASO	MB	MAN
EXTENSIVE LA / PROGRESSIVE LA						
SAE 0W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 5W-30	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 5W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 10W-30	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
10W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
15W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
EXTENSIVE LA / PROGRESSIVE LD						
SAE 0W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 15W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
EXTENSIVE HC						
SAE 5W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 15W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
PROGRESSIVE CI-4/SL						
SAE 5W-30	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 5W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 10W-30	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 10W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 15W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 20W-50	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1

Deutz	MTU	Scania	Volvo	Renault	MACK	Cummins	Detroit Diesel	Caterpillar
-------	-----	--------	-------	---------	------	---------	----------------	-------------

EXTENSIVE LA / PROGRESSIVE LA

DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3

EXTENSIVE LA / PROGRESSIVE LD

DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2

EXTENSIVE HC

DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2

PROGRESSIVE CI-4/SL

DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	EO-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ				
Speed Master SP GF-6A 0W-20; 5W-20	GENESIS ARMORTECH JP 0W-20	HELIX ULTRA SP 0W-20; HELIX ULTRA SN PLUS 0W-20; HELIX ULTRA SN 0W-20	MOBIL 1 0W-20	—
Speed Master SAE 0W-20 SN C5	GENESIS ARMORTECH GC 0W-20	HELIX ULTRA PROFESSIONAL AS-L 0W-20	MOBIL 1 ESP X2 0W-20	QUARTZ 9000 FUTURE GF-5 0W-20
Speed Master SAE 5W-30 C3	GENESIS ARMORTECH GC 5W-30; GENESIS CLARITECH 5W-30	HELIX ULTRA ECT C3 5W-30; HELIX HX8 ECT 5W-30	MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30	QUARTZ INEO MC3 5W-30
Speed Master SAE 0W-30 C2/C3	—	HELIX ULTRA ECT C2; C3 0W-30	MOBIL 1 ESP 0W-30	QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30
Speed Master 0W-30 A5/B5	GENESIS SPECIAL A5; B5 0W-30	HELIX ULTRA A5; B5 0W-30	MOBIL1 FUEL ECONOMY 0W-30	QUARTZ 9000 0W-30
Speed Master SN A3/B4 0W-30; 0W-40	GENESIS POLARTECH 0W-40; GENESIS ARMORTECH 0W-40	HELIX ULTRA; HELIX HX8 0W-30	MOBIL 1 FS 0W-40; MOBIL 1 0W-40	QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40
Speed Favorite SAE 5W-30 SP GF-6A	GENESIS ARMORTECH JP 5W-30; GENESIS ARMORTECH DX1 5W-30	—	MOBIL 1 X1 5W-30	—
Speed Favorite SAE 5W-30 A5/B5	GENESIS ARMORTECH A5B5 5W-30; GENESIS ARMORTECH FD 5W-30	HELIX HX8 A5; B5 5W-30	SUPER 3000 X1 FORMULA FE 5W-30	QUARTZ 9000 ENERGY HKS 5W-30; QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30
Favorite SN A3/B4 5W-30; 5W-40; 10W-40	GENESIS ARMORTECH 5W-40; GENESIS UNIVERSAL	HELIX HX8 SYNTHETIC 5W-30; 5W-40; HELIX ULTRA DIESEL 5W-40; 10W-40; HELIX ULTRA 5W-30; HELIX HX7 5W-30; 5W-40; 10W-40; HELIX HX6 FLEX	MOBIL 1; MOBIL SUPER 3000 X1 DIESEL 5W-40	QUARTZ 9000; QUARTZ 7000 10W-40; QUARTZ 7000 10W-40 ENERGY
Sprint SL/CF	LUXE API SL; CF	HELIX HX5 SL; CF; MOTOR OIL SL; CF	MOBIL SUPER 2000 X1 5W-30/10W-40; MOBIL SUPER 1000 X1 15W-40	—
Classic SG/CD	SUPER API SG; CD	HELIX HX2 10W-30; HELIX HX3 20W-50	—	—
Classic SF/CC	STANDART API SF; CC	—	MOBIL SPECIAL	—

CASTROL	SINTEC	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ					
Magnatec 0W-20 SP GF-6	PLATINUM SAE 0W-20 ILSAC GF-6 API SP	GT SAE 0W-20 API SP; ILSAC GF-6A	PREMIUM JK 0W-20	G-ENERGY FAR EAST 0W-20; G-ENERGY SYNTHETIC FAR EAST	—
EDGE 0W-20 C5	PLATINUM SAE 0W-20 API SP/CF; ACEA C5	PROFESSIONAL SAE 0W-20 API SN ACEA C5	—	—	—
EDGE 5W-30 C3	PREMIUM SAE 5W-30 API SN ACEA C3	3-SYNTHETIC 5W-30 ACEA C3	PREMIUM C3 5W-30	G-ENERGY F SYNTH C2/C3 5W-30; G-ENERGY SYNTHETIC EXTRA LIFE 5W-30	MAGNUM ULTRATEC C3 5W-30
—	PREMIUM SAE 0W-30 API SP/CF; ACEA C3	PROFESSIONAL SAE 0W-30 ACEA C3	—	—	—
EDGE A5; B5 TITANIUM FST 0W-30	PREMIUM SAE 0W-30 API SP/CF ACEA A5/B5	PROFESSIONAL SAE 0W-30 API SP ACEA A5/B5	—	—	—
EDGE 0W-40 A3/B4	PLATINUM ILSAC GF-5; API SN	GT SAE 0W-30 API SP ACEA A3/B4	—	G-ENERGY F SYNTH	MAGNUM ULTRATEC A3
MAGNATEC 5W30 DX	PLATINUM 7000 5W-30 GF-6A	PROFESSIONAL SAE 5W-30 API SP; ILSAC GF-6	PREMIUM JK 5W-30	G-ENERGY FAR EAST 5W-30; G-ENERGY FE DX1 5W-30	MAGNUM ULTRATEC FE 5W-30
EDGE 5W-30 A5/B5; MAGNATEC 5W-30 A5/B5	PLATINUM 7000 SAE 5W-30 API SL ACEA A5/B5	GT SAE 5W-30 API SP; ACEA A5/B5	PREMIUM A5/B5 5W-30	G-ENERGY F SYNTH EC 5W-30	MAGNUM ULTRATEC A5 5W-30
MAGNATEC 5W-30; 5W-40; 10W-40 A3/B4; EDGE 5W-40 A3/B4	PLATINUM 5W-40, 10W-40 A3/B4 SN/CF; 5W-30 A3/B4 SL/CF	GT SAE 5W-30 ACEA A3/B4; SN/CF; GT SAE 5W-40 API SN/CF	PREMIUM N; PREMIUM A3 5W-30	G-ENERGY S SYNTH 10W-40; G-ENERGY SYNTHETIC ACTIVE 5W-40	MAGNUM ULTRATEC A3
GTX	LUXE SAE SL/CF	ENERGY SAE 10W-40 API SL/CF; DYNAMIC SAE 10W-40 API SL/CF; OPTIMA SAE 15W40 API SL/CF	PREMIUM L	G-ENERGY EXPERT L	MAGNUM MAXTEC
—	SUPER SAE SG/CD	—	SUPER API SG/CD	G-ENERGY EXPERT G; G-ENERGY EXPERT SL	MAXIMUM
—	—	—	STANDARD API SF/CC	—	STANDARD

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫХ ДИЗЕЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА				
Extensive LA	AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-30; AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 5W-30; 10W- 40; AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 5W-30; 10W-40; AVANTGARDE PROFESSIONAL LS5 10W-40	RIMULA R6 LME 5W30; RIMULA R6 LM 10W-40; RIMULA R5 LE 10W-30	DELVAC 1 LE 5W-30; DELVAC XHP ULTRA LE 5W-30; DELVAC MX ESP 15W-40; DELVAC XHP ESP 10W-40	RUBIA TIR 9900 FE 5W-30; RUBIA TIR 8900 FE 10W-30; RUBIA TIR 7900 FE 10W-30; RUBIA TIR 8900 10W-40; RUBIA TIR 7900 15W-40
Extensive LD	AVANTGARDE PROFESSIONAL 10W-40; 5W-30	RIMULA R6 ME 5W-30; RIMULA R6 M 10W-40	DELVAC 1 5W-40; DELVAC 1 SHC 5W-40	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30; RUBIA TIR 8600 10W-40
Extensive HC	AVANTGARDE PROFESSIONAL M6 10W-40	RIMULA R5 M 10W-40	DELVAC XHP EXTRA 10W-40	—
Progressive LA	AVANTGARDE PROFESSIONAL LA 5W-40; 10W-40; 10W-30; 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	—	RUBIA WORKS 2000 FE 10W-30; RUBIA WORKS 2000 10W-40
Progressive LD	AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 10W-40	RIMULA R5 MS 10W-40	—	—
Progressive CI-4/SL	AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	RIMULA R5 E 10W- 40; RIMULA R4 MULTI 10W-30; RIMULA R4 X 15W-40	DELVAC MX 15W-40; DELVAC MX EXTRA 10W-40	RUBIA TIR 7400 FE 10W-30; RUBIA WORKS 1000 15W-40; RUBIA TIR 7400; RUBIA POLYTRAFIC 10W-40; TRACTAGRI HDX SYN 10W-40
Diesel CI-4/SL	AVANTGARD ULTRA 5W-40; 10W-30; 10W-40; 15W-40	RIMULA R4 MULTI 10W-30	DELVAC MX 15W-40	RUBIA TIR 7200 FE 15W-30
STOU CI-4	AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	RIMULA R5 E 10W- 40; RIMULA R4 MULTI 10W-30; RIMULA R4 X 15W-40	DELVAC MX 15W-40; DELVAC MX EXTRA 10W-40	RUBIA TIR 7400 FE 10W-30; RUBIA WORKS 1000 15W-40; RUBIA TIR 7400; RUBIA POLYTRAFIC 10W-40; TRACTAGRI HDX SYN 10W-40
Diesel CH-4/SL	AVANTGARDE EXTRA	RIMULA R3 MULTI; RIMULA R3 X 15W-40	DELVAC SUPER 1400	RUBIA TIR 6400 15W-40
Diesel CF-4/SG	AVANTGARDE	RIMULA R2 EXTRA 15W-40	—	RUBIA XT 15W-40 T
Diesel CD	-	RIMULA R1	—	—
Diesel CF; CC	AVANTGARDE ULTRA SAE	HELIX HX3; RIMULA R3+ SAE 30; RIMULA R2 30	DELVAC	RUBIA S

CASTROL	SINTEC	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫХ ДИЗЕЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА					
VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9; VECTON LONG DRAIN E6/E9 10W-30; 10W-40	—	KRAFTON S9 M-LA 0W-40; 10W-40; KRAFTON S7 ME-LA 5W-30; KRAFTON S7 M-LA 10W-30;10W-40; SAE 15W-40	DIESEL ULTRA LA 10W-40	G-PROFI GT LA 10W-40; G-PROFI MSJ 5W-30	REVOLUX D6 PLUS 5W-30; 10W-40; REVOLUX D6 5W-30; 10W-40
VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7; CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7	—	KRAFTON S9 M 10W-40	—	G-PROFI FLI 15W-40; G-PROFI GTS 5W-30; 10W-40	REVOLUX D4 PLUS 5W-30; 10W-40
VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7; CRB TURBOMAX 10W-40 E4/ E7	—	KRAFTON S7 M SAE 0W-40; KRAFTON S7 ME 5W-30	—	G-PROFI GT 5W-30; 10W-40	REVOLUX D4 5W-30; 10W-40
VECTON 15W-40 CJ-4/E9	TRUCK SAE 10W-40 ACEA E6/E7	—	DIESEL ULTRA CS 10W-40	G-PROFI MSK 5W-30; 5W-40; 10W-30; 15W-40	REVOLUX D5 5W-40; 10W-40; 15W-40
VECTON 10W-40 E4/E7	TRUCK SAE 10W-40 ACEA E4/E7	KRAFTON P7 U 10W-40 TBN 16; KRAFTON M7 U 15W-40 TBN 16	DIESEL ULTRA 5W-30; 10W-40	—	—
CRB MULTI CI-4/E7; CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7; CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7; RX DIESEL 15W-40 CI-4 PLUS/E7	TRUCK API CI-4/SL SAE 10W- 40; 15W-40	KRAFTON S5 U 5W-40 CI-4; KRAFTON P5 UE 10W-30; KRAFTON P5 U 10W-40; KRAFTON M5 U 15W-40	DIESEL ULTRA PLUS 10W-40; DIESEL ULTRA 15W-40	G-PROFI MSI PLUS 15W-40	REVOLUX D3 LL 15W-40; REVOLUX D3 5W-40; 10W- 30; 10W-40; 15W-40
CRB MULTI CI-4/E7; CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7; CRB; TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7	TRUCK SAE 15W- 40 API CI-4/SL	KRAFTON P5 UE 10W-30; KRAFTON P5 U 10W-40; KRAFTON M5 U 15W-40	DIESEL PREMIUM 5W-40; 10W-30; 10W-40; 15W-40	G-PROFI MSI 10W-30; 10W- 40; 5W-40	DIESEL 3 10W-40; 15W-40
CRB MULTI CI-4/E7; CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7; CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7; RX DIESEL 15W-40 CI-4 PLUS/E7	TRUCK SAE 10W- 40 API CI-4/SL	KRAFTON S5 U 5W-40 CI-4; KRAFTON P5 UE 10W-30; KRAFTON P5 U 10W-40; KRAFTON M5 U 15W-40	DIESEL ULTRA PLUS 10W-40; DIESEL ULTRA 15W-40	G-PROFI MSI PLUS 15W-40	REVOLUX D3 LL 15W-40; REVOLUX D3 5W-40; 10W- 30; 10W-40; 15W-40
CRB MULTI CH-4	TRUCK SAE API CH-4/SL	KRAFTON P3 U 10W-40; KRAFTON M3 U 15W-40	DIESEL PRIORITET	G-PROFI MSH	DIESEL 2
—	DIESEL SAE API CF-4/CF/SJ	KRAFTON P1 U 10W-40; KRAFTON M1 U 15W-40	DIESEL EXTRA	G-PROFI MSF	DIESEL 1
—	TURBO DIESEL SAE API CD	—	TURBO UNIVERSAL I CD	—	DIESEL MOTOR
RX MONO CF	SAE API SC/CC	—	DIESEL EXTRA CF-4/CF; HD CC	G-PROFI MSF	DIESEL 1

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ И ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ				
4T Synth	—	ADVANCE 4T ULTRA 10W-40, 15W-50	MOBIL 1 RACING 4T	RACING 4T 10W-50
2T Universal	SNOW 2T	ADVANCE VSX 2	EXTRA 2T	PROSYLVA 2T SYN; SCOOTER 2T; RACING 2T
2T Moto	MOTO 2T	ADVANCE ULTRA 2T	EXTRA 2T	PROSYLVA 2T SYN; SCOOTER 2T; RACING 2T
2T Garden	GARDEN 2T	—	SUPER 2T	PROSYLVA 2TZ
Outboard	OUTBOARD 2T	NAUTILUS PREMIUM OUTBOARD	OUTBOARD PLUS 2T TC-W3	NEPTUNA 2T SUPER SPORT; NEPTUNA 2T RACING
СУДОВЫЕ МАСЛА				
Breeze HSE	NAVIGO 6 CO	MELINA S 30	MOBILGARD 300	ATLANTA MARINE D
Breeze MSTE	NAVIGO TPEO	ARGINA S / T / X / XL	MOBILGARD M330; M430	DISOLA / AURELIA
Breeze SSCE	NAVIGO MCL	ALEXIA 50	MOBILGARD 540 X	TALUSIA
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ				
Gas CNG LA	AVANTGARDE CNG	RIMULA R3 NG 15W-40; RIMULA R3 ND 15W-40	GEO 15W-40	RUBIA GAS 5M 15W-40
GPE LA 40 Synth	ЭФФОРСЕ XDI 4004	MYSELLA S5 S 40	-	NATERIA MX 40
GPE LA 40	ЭФФОРСЕ 4004	MYSELLA S5 N 40	PEGASUS 805; PEGASUS 1005	NATERIA MH 40
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА				
Polar Hydraulic Synth	ГЕЙЗЕР XLT 32; ГЕЙЗЕР УНИВЕРСАЛ	TELLUS S4 VX 32	UNIVIS HVI	EQUIVIS XLT 32; EQUIVIS XV 32
Hydraulic HVLP 32; 46 Synth	—	—	MOBIL SHC 525	—
Hydraulic ZF HLP	ГЕЙЗЕР ЦФ	TELLUS S3 M	—	AZOLLA AF
Hydraulic ZF HVLP	ГЕЙЗЕР ЛТ ЦФ	TELLUS S3 V	DTE 10 EXCEL	EQUIVIS AF
Hydraulic HVLPD	ГЕЙЗЕР ЛТД	TELLUS S2 VA	—	—
Hydraulic HVLP	ГЕЙЗЕР ЛТ	TELLUS S2 V	UNIVIS N	EQUIVIS ZS
Hydraulic HLP	ГЕЙЗЕР СТ	TELLUS S2 M	DTE 20 ULTRA; NUTO H	AZOLLA ZS
Hydraulic HFUD	ГЕЙЗЕР HFUD	FIRE-RESISTANT HYDRAULIC FLUID S3 DU 46	PYROTEC HFD-U	HYDRANSAFE HFUD 46

CASTROL	SINTEC	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ И ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ					
POWER 1 RACING 4T 10W-50	—	—	—	MOTO 4T PERFORMANCE 15W-50	—
POWER 1 2T	—	—	MOTO 2T	G-MOTION 2T	MOTO 2T
POWER 1 2T	2T MOTO	MOTO 2T	MOTO 2T	G-MOTION 2T	MOTO 2T
GARDEN 2T	2T GARDEN	GARDEN 2T	—	—	—
OUTBOARD 2T TC-W3	—	—	—	G-WAVE 2T	—
СУДОВЫЕ МАСЛА					
MARINE CDX 30	—	—	OCEAN CS0 7	—	—
MARINE TLX	—	—	OCEAN TPL	—	—
CYLTECH	—	—	OCEAN CCL	—	—
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ					
—	—	KRAFTON P3 G SAE 10W-40; KRAFTON M3 G SAE 10W-40	—	G-PROFI CNG LA	REVOLUX GEO
DURATEC LD	—	—	—	G-PROFI SGE 40 NAB	ENERGOTEC LL 40
DURATEC L	—	KRAFTON ENERGY 40	GEO 40	G-PROFI PSN 40	ENERGOTEC WS 40
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА					
—	—	HYDRAULIC ARKTIS 32	HYDRAULIC NORD-32	G-SPECIAL HYDRAULIC NORD-32	GIDROTEC LT
—	—	—	—	G-SPECIAL POWER HVLP	—
HYSPIN ZZ	—	HYDRAULIC HLP ZF	HYDRAULIC HZF	—	GIDROTEC ZF HLP 32
HYSPIN HVI	—	HYDRAULIC HVLP ZF	HYDRAULIC HVZF	—	GIDROTEC ZF HVLP
—	—	—	—	G-SPECIAL HYDRAULIC HVLPD	—
HYSPIN AWH-M	HVLP HYDRAULIC OIL	HYDRAULIC HVLP	HYDRAULIC HVLP; HYDRAULIC HVLP STANDARD	G-SPECIAL HYDRAULIC HVLP	GIDROTEC HVLP OE; GIDROTEC HVLP
HYSPIN AWS	HLP HYDRAULIC OIL	HYDRAULIC HLP	HYDRAULIC HLP	G-SPECIAL HYDRAULIC HLP	GIDROTEC HLP OE; GIDROTEC HLP
ANVOL SWX 46	—	—	HYDRAULIC HFDU	—	GIDROTEC FIRESAFE HFDU

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП				
ATF Dexron VI	SYNTH VI	SPIRAX S6 ATF X	DEXRON-VI ATF	FLUIDMATIC MV LV
CVT	CVTF	SPIRAX S5 CVT X	CVTF MULTI-VEHICLE	FLUIDMATIC CVT MV
Super Transmission ATF Dexron II	—	SPIRAX S2 ATF AX	ATF 220	FLUIDE ATX
Super Transmission ATF Dexron III	ATF IIIH	SPIRAX S6 ATF VM PLUS; SPIRAX S3 ATF MD3; SPIRAX S4 ATF HDX	ATF 320	FLUIDEMATIC SYN
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП				
Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1	—	SPIRAX S6 AXME 75W-90	MOBILUBE 1 SHC 75W-90	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90; TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90
Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5	—	SPIRAX S6 AXME 75W-140	DELVAC SYNTHETIC GEAR OIL 75W-140; DELVAC 1 TRANSMISSION FLUID 75W-140	TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140
Long Life Transmission SAE 75W-80 GL-4	TRANSMISSION LDI 75W-80	SPIRAX S6 GXME 75W-80	DELVAC TRANSMISSION FLUID 75W-80	TRAXIUM GEAR 8 FE 75W-80
Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 LS	—	—	MOBILUBE SYN LS 75W-90; MOBIL DELVAC 1 GEAR OIL LS 75W-90	BIOTRANS LS FE 75W-90
Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 LS	—	—	—	TRANSMISSION LS 75W-140
Transmission SAE 75W-90 GL-4/5 Synth	ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4/5 SAE 75W-90	SPIRAX S4 AT 75W-90	DELVAC ULTRA TOTAL DRIVELINE 75W-90	—
Transmission Z SAE 75W-80 GL-4	TRANSMISSION LDI 75W-80	—	DELVAC XHP TRANSMISSION OIL 75W-80	—
Transmission GL-4; Transmission GL-4 Semi-Synth	ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4	SPIRAX S3 SPIRAX S2 G	MOBILUBE GX	TRANSMISSION GEAR 7
Transmission GL-5; Transmission GL-5 Semi-Synth	ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-5	SPIRAX S3 AX	MOBILUBE HD	TRANSMISSION ТМ; TRANSMISSION ТМ FE; TRANSMISSION AXLE 7; TRANSMISSION AXLE 8; DYNATRANS HD
Transmission GL-5 LS	ТРАНСМИССИОННОЕ LS	SPIRAX S3 ALS 80W-90; 85W-140	—	DYNATRANS LS 80W-90; TRANSMISSION AXLE 8 80W-90

CASTROL	SINTEC	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП					
TRANSMAX ATF DEXRON-VI MERCON LV MULTIVEHICLE	—	PROFESSIONAL DX VI	—	G-BOX ATF DX VI	KINETIC ATF TYPE T-IV
TRANSMAX CVT	—	PROFESSIONAL CVT MULTI	—	G-BOX CVT	—
ATF DEX II MULTIVEHICLE	—	ATF IID	ATF DX II	G-BOX ATF DX II	KINETIC ATF IID
TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE	—	ATF MULTIVEHICLE	ATF DX III; ATF DX III STANDARD	G-BOX EXPERT ATF DX III; G-BOX ATF DX III	KINETIC ATF III
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП					
SYNTRAX LONG LIFE 75W-90	—	TRANSMISSION S9 AGE 75W-90	—	G-BOX GL-4/GL-5	—
TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-140	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140	—	—	—	—	—
—	—	TRANSMISSION S5 AGE 75W-90	GAZPROMNEFT GL-4/GL-5	—	KINETIC UN
SYNTRANS Z 75W-80	—	TRANSMISSION S7 GE 75W-80	—	G-TRUCK Z 75W-80	—
—	TRANS TM4 SAE API GL-4	TRANSMISSION M3 G 80W-90; TRANSMISSION SAE 75W-90 API GL-4; TRANSMISSION M5 G 80W-90	GAZPROMNEFT GL-4	G-TRUCK GL-4	KINETIC MT
DYNADRIVE	TRANS TM4 SAE API GL-5	TRANSMISSION S7 AE 75W-90; TRANSMISSION M5 A 85W-140; TRANSMISSION M5 A 80W-90	GAZPROMNEFT GL-5	G-TRUCK GL-5	KINETIC HYPOID
—	—	TRANSMISSION M5 A-LS 80W-90	—	G-TRUCK LS 80W-90	KINETIC HYPOID LS 80W-90

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL
ТРАНСМИССИОННО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА				
UTTO Synth	ВЕРСО LVX; ВЕРСО PLUS	SPIRAX S6 TXME	MOBILFLUID 428	DYNATRANS MPV
UTTO Semi-Synth; UTTO	ВЕРСО 5W-30; 10W-30	SPIRAX S4 TXM	MOBILFLUID 424	DYNATRANS FR
TO-4 0W-20; 5W-30 Synth	ГЕЙЗЕР ММ SYNTH 5W-30	—	—	DYNATRANS AC 0W-20
TO-4 SAE 10W; 30; 50	ГЕЙЗЕР ММ 10W; 30; 50	SPIRAX S4 CX 10W; 30; 50	MOBILTRANS HD 10W; 30; 50	DYNATRANS AC 10W; 30; 50
СПЕЦИАЛЬНЫЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАСЛА				
Polar Chain Oil	CHAINSAW OIL	CASSIDA CHAIN OIL	CHAIN OIL	MTC 100
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА				
Gas Compressor PG	СТАБИО PG 150	GAS COMPRESSOR OIL S4 RN 68; GAS COMPRESSOR OIL S4 PV 190	GAS COMPRESSOR OIL	DACNIS LPG
Compressor VDL Synth	СТАБИО СИНТЕТИК	CORENA S4 R	RARUS SHC 1020	DACNIS SH
Compressor VDL	СТАБИО	CORENA S3 R; CORENA S2R; CORENA S2P	RARUS 400	DACNIS
Reducer CLP Synth	СТИЛО SYNTH	OMALA S4 GX	MOBIL SHC GEAR	CARTER EP SHC
Reducer CLP	СТИЛО	OMALA S2 G	MOBILGEAR 600 XP	CARTER EP
Slide CGLP	СЛАЙДО	TONNA S3 M	VACTRA OIL	DROSERA MS

CASTROL	SINTEC	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
ТРАНСМИССИОННО-ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА					
—	—	—	—	G-SPECIAL UTTO PREMIUM 10W-30	—
AGRI TRANS PLUS 10W-30	UTTO 10W-30	UTTO SAE 10W-30	UTTO 10W-30	G-SPECIAL UTTO 10W-30	KINETIC UTTO 10W-30
—	—	—	—	G-SPECIAL TO-4 ARCTIC 0W-20; G-SPECIAL TO-4 5W-30	—
TRANS C 10W; 30; 50	TDTO API GL-4 10W; 30	TDTO 10W; 30; 50	—	G-SPECIAL TO-4 10W; 30; 50	KINETIC CATRAN SAE 10W; 30; 50
СПЕЦИАЛЬНЫЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАСЛА					
GARDEN CHAIN OIL CHAINSAW OIL	—	LUBECHAIN P5 U (RED)	CHAIN OIL	G-GARDEN CHAIN&BAR	CHAIN OIL
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА					
CRESTA PG RANGE	—	—	COMPRESSOR PAG WG	—	—
AIRCOL SR	COMPRESSOR SYNT	COMPRESSOR S9 R	COMPRESSOR F SYNTH; COMPRESSOR S SYNTH	—	—
AIRCOL PD	—	COMPRESSOR M5	COMPRESSOR OIL	—	COMPRESSOR VDL
ALPHASYN EP	REDUCTOR CLP SYNT	—	REDUCTOR F SYNTH	—	REDUTEC LT
ALPHA SP RANGE; OPTIGEAR BM 68	—	REDUCTOR M5 G	REDUCTOR CLP; REDUCTOR WS	—	REDUTEC CLP
MAGNAGLIDE D	—	—	SLIDE WAY	—	METALWAY

DEVON	LUKOIL	GAZPROM	ARGO	SHELL
СУЛЬФОНАТНЫЕ СМАЗКИ				
RESISTANCE CaS V220 EP	АКВАФЛЕКС EP-180	—	TERMOLUB S 220	TERMOLUB 220
RESISTANCE CaS V460 EP	АКВАФЛЕКС EP-420	STEELGREASE CS; OFFROAD GREASE CS 2	TERMOLUB S 460	—
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Thermal Grease LiX V100 EP Synth	СИНТОФЛЕКС 2-100	GREASE SYNTH LX EP 2; PREMIUM GREASE EP 00	TERMOSINT 100, TERMOLIT W	GADUS S5 V100
Thermal Grease LiX V100 EP Mo Synth	СИНТОФЛЕКС АРКТИК 1-100 HD	—	TERMOSINT MOLY	—
Thermal Grease LiX V220 EP Synth	СИНТОФЛЕКС 2-220	GREASE SYNTH LX EP 2; PREMIUM GREASE EP 00	TERMOSINT 220, ELIT X	—
Thermal Grease LiX V220 EP Mo Synth	—	—	—	—
Thermal Grease LiX V460 EP Synth	СИНТОФЛЕКС EP 1; 5-460; EP 00-460	—	TERMOSUNT 460	GADUS S5 V460
Thermal Grease LiX V460 EP Mo Synth	—	—	—	—
Thermal Grease LiX V45 EP	—	—	—	—
Thermal Grease LiX V45 EP Mo	—	GREASE NORD MOLY	—	—
Thermal Grease LiX V100 EP	—	—	TERMOLIT 3000	—
Thermal Grease LiX V100 EP Mo	—	—	TERMOFIT	—
Thermal Grease LiX V220 EP	ТЕРМОФЛЕКС EP-180	GREASE LX EP	ELIT X	GADUS S3 V220 C2
Thermal Grease LiX V220 EP Mo	ТЕРМОФЛЕКС EP-180 HD	—	TERMOMAX	—
Thermal Grease LiX V460 EP	ТЕРМОФЛЕКС EP-460	—	ELIT-X 460 EP; TERMOLIT HD	GADUS S3 V460
Thermal Grease LiX V460 EP Mo	ТЕРМОФЛЕКС EP-460 HD	—	—	—

MOBIL	TOTAL	CASTROL	SINTEC	ROLF	Kluber
СУЛЬФОНАТНЫЕ СМАЗКИ					
CENTAUR XHP 221	CERAN XM 220	SPHEEROL SX	—	GREASE P9 180 SX	AMBYGON TA 15-2 (ОГРАНИЧЕННО)
CENTAUR XHP 460	CERAN XM460; CERAN XS 320; CERAN HRM 460	TRIBOL GR PS HT RANGE	—	GREASE P9 460 SX	—
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ					
MOBILITH SHC 100	—	SPHEEROL SY 1002	—	—	—
—	—	—	—	GREASE S9 LX 100 EP	—
MOBILITH SHC 220; 221	—	SPHEEROL SY 2202	—	GREASE P7 LX 180 EP; GREASE S9 LX 220 EP	—
—	—	—	—	GREASE S9 LX 220 EP HD	—
MOBILITH SHC 460; 007	—	SPHEEROL SY 4601	—	GREASE P7 LX 460 EP	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
MOBILGREASE XHP222; 223; 221; UNIREX N	MULTIS COMPLEX EP // S2 A	KOMPLEXFETT 2 LMX LI; SPHEEROL EPLX 200; TRIBOL 4020/220; BRAYCOTE 610	MULTI COMPLEX GREASE EP-150	GREASE P7 LX 180 EP	—
MOBILGREASE XHP222 SPECIAL	—	MOLUB-ALLOY 860/220 ES	—	—	—
MOBILGREASE XHP462	MULTIS COMPLEX HV 2	TRIBOL 4020/460	MULTI COMPLEX GREASE EP-460	GREASE P7 LX 460 EP	—
MOBILGREASE XHP MINE	—	MOLUB-ALLOY 860/460-2 ES	—	—	—

DEVON	LUKOIL	GAZPROM	ARGO	SHELL
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Polar Grease LiCaX V20 EP	—	—	—	—
Polar Grease LiCaX V20 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС АРКТИК 0-35 HD	—	—	GADUS S2 V20XKD
Polar Grease LiCaX V45 EP Synth	—	—	—	GADUS S4 V45AC
Polar Grease LiCaX V45 EP Mo Synth	—	—	—	—
Polar Grease LiCaX V150 EP Synth	—	—	—	—
Polar Grease LiCaX V150 EP Mo Synth	—	—	—	GADUS S5 V150XKD
Grease LiCaX V460 EP Synth	—	—	—	—
Grease LiCaX V460 EP Mo Synth	—	—	—	—
Grease LiCaX V100 EP	ПОЛИФЛЕКС ОПТИМУМ 1-100; 2-100; 3-100	—	ELIT MP	—
Grease LiCaX V100 EP Mo	—	—	—	—
Grease LiCaX V150 EP	—	—	ELIT BLUE, ELIT-3000; ELIT MP	—
Grease LiCaX V150 EP Mo	—	—	—	—
Grease LiCaX V220 EP	—	—	ELIT HD; ELIT-3000; TERMOPLEX 220	GADUS S2 V220A 1.5; GADUS S2 V220 00; 0
Grease LiCaX V220 EP Mo	—	—	ELIT M	—
Grease LiCaX OG	КАРБОФЛЕКС OG 000-1500 HD; OG 00-2000 HD; OG 0-4000 HD	—	TERMOPLEX 1500 OG, TERMOPLEX 2500 OG	GADUS S4 OGТ; GADUS S4 OGХК; MALLEUS GL 3500; GADUS S3 REPAIR
Reducer Grease LiCaX Synth	—	GREASE REDUCTOR LTS EP 00	—	—

MOBIL	TOTAL	CASTROL	SINTEC	ROLF	Kluber
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ					
MOBIL CHASSIS GREASE LBZ	—	TRIBOL GR HS 1.5	—	—	CENTOPLEX 1 DL, ISOFLWEX TOPAS L32
—	—	MOLUB-ALLOY 243 ARCTIC	—	—	KLUBERSYNTH EL 42-32
MOBIL CHASSIS GREASE LBZ	—	—	MULTI GREASE SH 40 EP	GREASE S7 LC 45 EP	ISOFLEX TOPAS NCA 5051
—	—	—	MULTI GREASE SH 40 EP HD	GREASE S7 LC 45 EP HD	—
—	—	TRIBOL GR CLS 000; TRIBOL GR CLS 2	—	GREASE M5 LC 180 EP	KLUBERSYNTH G 34-130; KLUBERSYNTH GE 14-151
—	—	—	—	GREASE S7 LC 150 EP	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	CENTOPLEX GLP 500
—	—	—	—	—	—
—	MULTIS EP	TRIBOL GR CLS 2	MULTI GREASE WR-150	GREASE M5 LC 180 EP	KLUBERSYNTH G 34-130; KLUBERSYNTH GE 14-151
—	MULTIS MS 2	—	—	GREASE M5 LC 180 EP-HD	—
—	MULTIS EP	TRIBOL GR CLS 2	MULTI GREASE WR-150	GREASE M5 LC 180 EP	—
—	MULTIS MS 2	—	—	GREASE M5 LC 180 EP-HD	—
MOBILGEAR OGL 009; MOBILGEAR OGL 2800	COPAL OGL 0; COPAL GEP 0	MOLUB-ALLOY 8031-3000; MOLUB-ALLOY OG 936 SF HEAVY	—	GREASE P9 650 SX-00/000 HD	—
—	—	—	—	—	—

DEVON	LUKOIL	GAZPROM	ARGO	SHELL
ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Polar Grease Li V25 EP Synth	—	—	ELITSINT 25 EP, ELIT A	—
Polar Grease Li V25 EP Mo Synth	—	—	ELIT MA	—
Polar Grease Li V45 EP Synth	—	—	—	—
Polar Grease Li V45 EP Mo Synth	—	—	—	—
Polar Grease Li V100 EP Synth	—	—	—	—
Polar Grease Li V100 EP Mo Synth	—	—	—	—
Grease Li V220 EP	ПОЛИФЛЕКС EP 1-160; 2-160; 3-160	GREASE L; GREASE LTS EP	ELIT HDS; ELIT MP	GADUS S2 V220; GADUS S2 V100, Gadus S1 V220
Grease Li V220 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС EP 1-160 HD; 2-160 HD	GREASE L; GREASE LTS MOLY EP	ELIT MOLY	GADUS S2 V220 AD
Polar Grease Li V150 EP	ПОЛИФЛЕКС EP 00-160; 0-160	—	ELIT MP	GADUS S2 V145 KP; GADUS S2 V220 00; 0
КОМПЛЕСНЫЕ КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Devon Slide CaX V220 EP	СТИЛФЛЕКС 1-240	—	ELIT CA 220	—
КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Devon Standard Grease Ca V150 EP	УНИФЛЕКС 1-150; 2-150; 3-150	—	—	—
ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ				
Grease LiCa V150 EP	ПОЛИФЛЕКС EP-220 LC	GREASE LTS EP	ELIT CA 220	GADUS S2 V220 AC; GADUS S2 V220A 1.5
Grease LiCa V150 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС EP-220 LC HD	GREASE LTS MOLY EP	ELITCA 220 MEP	GADUS S2V220 AD
Grease LiCa V220 EP	ПОЛИФЛЕКС EP-220 LC	GREASE LTS EP	ELIT CA 220	GADUS S2 V220 AC; GADUS S2 V220A 1.5
Grease LiCa V220 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС EP-220 LC HD	GREASE LTS MOLY EP	ELITCA 220 MEP	GADUS S2V220 AD

MOBIL	TOTAL	CASTROL	SINTEC	ROLF	Kluber
ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ					
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
MOBILUX EP 1; 2; 3	MULTIS EP	LM MEHRZWECKFETT; SPHEEROL EPL RANGE; TRIBOL GR 2 EP	MULTI GREASE EP-150	GREASE M5 L 180 EP-1;2	CENTOPLEX; MICROLUBE GL 261; 262
MOBIL GREASE SPECIAL	MULTIS MOS2 // MS	MOLY GREASE; MOLUB-ALLOY BLANC GR; SPHEEROL LMM	MULTI GREASE EP-150 HD	GREASE M5 L 180 EP-HD	UNIMOLY GL 82
MOBILUX EP 004; 0	MULTIS EP 00	SPHEEROL EPL 0 RANGE	MULTI GREASE EP-100	GREASE M5 L 180 EP - 00;0	
КОМПЛЕСНЫЕ КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ					
—	—	—	—	—	—
КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ					
—	—	—	—	—	—
ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ СМАЗКИ					
—	MULTIS EP	—	MULTI GREASE WR-150	GREASE M5 LC 180 EP	—
—	MULTIS MS 2	—	—	GREASE M5 LC 180 EP-HD	—
—	MULTIS EP; LICAL EP2	TRIBOL GR CLS 2	MULTI GREASE WR-150	GREASE M5 LC 180 EP	—
—	MULTIS MS 2	—	—	GREASE M5 LC 180 EP-HD	—

Классификация моторных масел по API

API (American Petroleum Institute – Американский нефтяной институт) разработана совместно с ASTM и SAE в 1969 году. Согласно классификации моторные масла подразделяются по эксплуатационным характеристикам:

S (Service) – состоит из категорий качества моторных масел для бензиновых двигателей, идущих в хронологическом порядке.

C (Commercial) – состоит из категорий качества и назначения моторных масел для дизельных двигателей, идущих в хронологическом порядке.

EC (Energy Conserving) – энергосберегающие масла. Новый ряд высококачественных масел, состоящий из маловязких, легкотекучих масел, уменьшающих расход топлива по результатам тестов на бензиновых двигателях.

В обозначение класса масла входят две буквы: первая – категория (S или C), вторая – уровень эксплуатационных свойств. Для каждого нового класса присваивается дополнительная буква по алфавиту.

Категория S в настоящий момент состоит из 13 классов моторных масел – SA, SB, SC, SD, SE, CF, CG, SH, SJ, SL, SM, SN, SP.

Год введения в эксплуатацию	1940	1949	1961	1955	1972	1983	1990	1994	1994	1994	1994	1998	2004	2010	2017
КЛАСС МАСЛА	SA	SB	SC	CD	CD-II	CE	CF-4	CF	CF-2	CG-4	CH-4	CI-4	CJ-4	CK-4/FA-4	
СТАТУС	УСТАРЕВШИЕ										ДЕЙСТВУЮЩИЕ				

Категория C в настоящий момент состоит из 14 классов – CA, CB, CC, CD, CD-II, CE, CF, CF-4, CF-2, CG-4, CH-4, CI-4, CJ-4, CK-4/FA-4.

Классификация моторных масел по SAE J300

SAE J300 (SAE – Society of Automotive Engineers, Общество автомобильных инженеров США) – была впервые введена в 1911 году. В рамках этой классификации предусмотрено деление моторных масел по вязкостно-температурным свойствам.

Класс вязкости SAE J300	Метод испытания		Высокотемпературная вязкость		
	CCS, мПа·с. Max, при темп., °C	MRV, мПа·с. Max, при темп., °C	Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C		HTHS, МПа·с. Min при 150 °C и 106 с ⁻¹
			Min	Max	
0W	6200 при -35	60 000 при -40	3.8	—	—
5W	6600 при -30	60 000 при -35	3.8	—	—
10W	7000 при -25	60 000 при -30	4.1	—	—
15W	7000 при -20	60 000 при -25	5.6	—	—
20W	9500 при -15	60 000 при -20	5.6	—	—
25W	13 000 при -10	60 000 при -15	9.3	—	—
16	—	—	6.1	<8.2	2.3
20	—	—	6.9	<9.3	2.6
30	—	—	9.3	<12.5	2.9
40	—	—	12.5	<16.3	3.5 (0W-40 • 5W-40 • 10W-40) 3.7 (15W-40 • 20W-40 • 25W-40)
50	—	—	16.3	<21.9	3.7
60	—	—	21.9	<26.1	3.7

Классификация моторных масел по ILSAC

ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee) – Международный комитет по стандартизации и апробации моторных масел, создан совместно с Американской ассоциацией производителей автомобилей AAMA – American Automobile Manufacturers Association и Японской ассоциацией производителей автомобилей JAMA – Japan Automobile Manufacturers Association. Отличительными особенностями масел, сертифицированных по ILSAC, являются энергосбережение и экономия топлива, достигаемые пониженным значением высокотемпературной вязкости при высокой скорости сдвига HTHS [2,6-2,9 мПа·с при 150 °C и скорости сдвига 10-6с⁻¹, малая испаряемость, улучшенная фильтруемость в условиях низких температур, стойкость к вспениванию, высокая стабильность к сдвигу, защита систем снижения токсичности выхлопных газов путем ограничения содержания фосфора].

Классификация моторных масел по ACEA

ACEA (Association des Constructeurs Europeens de L'Automobiles) – Ассоциация европейских производителей автомобилей организована в 1991 году. ACEA состоит из трех классов моторных масел, отличающихся областью применения по типу двигателя.

A/B – для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей: A1/B1(устарел), A3/B3, A3/B4, A5/B5, A7/B7).

C – для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, оборудованных сажевыми фильтрами и системами нейтрализации токсичности выхлопа, предъявляющими особые требования к зольности моторного масла: C1 (устарел), C2, C3, C4, C5, C6.

E – для тяжело нагруженных дизельных двигателей: E4, E6(заменен E8), E7, E8, E9(заменен E11), E11.

Классификация трансмиссионных масел по SAE J306

SAE J306 (Axle and Manual Transmission Lubricant Viscosity Classification) – классификация вязкости масел для ведущих мостов и механических коробок передач, в настоящее время является общепринятой в международном масштабе классификацией вязкостно-температурных свойств трансмиссионных масел.

Класс вязкости SAE J306	Максимальная температура при вязкости 150 000 мПа·с, °C	Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	
		Min	Max
70W	-55	4.1	—
75W	-40	4.1	—
80W	-26	7.0	—
85W	-12	11.0	—
80	—	7.0	< 11
85	—	11.0	< 13.5
90	—	13.5	< 18.5
110	—	18.5	< 24.0
140	—	24.0	< 32.5
190	—	32.5	< 41.0
250	—	41.0	—

Классификация трансмиссионных масел по API 1560

Данная классификация разделяет масла по категориям согласно условиям эксплуатации и особенностям конструкции элементов трансмиссии. Класс API выражается в виде аббревиатур GL – Gear Lubricant (смазка для зубчатых передач) и MT – Manual Transmission (механическая коробка передач). Классификация предусматривает разделение трансмиссионных масел по уровню противозадирных свойств. Чем выше номер группы, тем эффективнее присадки и существеннее степень легирования, что обеспечивает эти свойства. Действующими на сегодняшний день являются спецификации API GL-4, API GL-5 и API MT-1.

Классификация промышленных масел по ISO 3448

ISO 3448 (International Organization for Standardization) – Международная организация по стандартизации, состоит из 20 классов вязкости.

Класс вязкости ISO 3448	Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	
	Min	Max
ISO VG 2	1.98	2.42
ISO VG 3	2.88	3.52
ISO VG 5	4.14	5.06
ISO VG 7	6.12	7.48
ISO VG 10	9	11
ISO VG 15	13.5	16.5
ISO VG 22	19.8	24.2
ISO VG 32	28.8	35.2
ISO VG 46	41.4	50.6
ISO VG 68	61.2	74.8
ISO VG 100	90	110
ISO VG 150	135	165
ISO VG 220	198	242
ISO VG 320	288	352
ISO VG 460	414	506
ISO VG 680	612	748
ISO VG 1000	900	1100
ISO VG 1500	1350	1650
ISO VG 2200	1980	2420
ISO VG 3200	2880	3520

Классификация гидравлических масел по DIN 51524 и ISO 6743-4

DIN 51524 – один из самых распространенных стандартов в Европе, он лежит в основе требований большинства производителей оборудования; также на него ориентируются многие производители гидравлических масел.

Состав	Обозначение	
	ISO 6743-4	DIN 51524
Традиционные масла для гидравлических систем на минеральной основе		
Очищенное минеральное масло без присадок	HH	H
Очищенное минеральное масло с антикоррозионными и антиокислительными присадками	HL	HL
Масла HL с противоизносными присадками	HM	HLP
Масла HM/HLP с высоким индексом вязкости, более 130	HV	HVLP
Масла HM/HLP с высоким индексом вязкости и моющими и диспергирующими присадками	L-HM	HVLPD
Синтетические жидкости для гидравлических систем		
Синтетическое базовое масло с противоизносными присадками	HS	35.2
Экологически безопасные жидкости для гидравлических систем		
Триглицериды и растительные масла	HETG	—
Синтетические эфиры	HEES	—
Полигликоли	HEPG	—
Полиальфаолефины и другие синтетические углеводороды	HEPR	—

Классификация масел для поршневых воздушных компрессоров по DIN 51506

DIN 51506 VDL

масла, содержащие присадки против коррозии и окисления, температура сжатого воздуха не должна превышать 220 °С. Рекомендуется для компрессоров с двухэтапным сжатием воздуха.

DIN 51506 VCL

масла, содержащие присадки против коррозии и окисления, температура сжатого воздуха не должна превышать 160 °С.

DIN 51506 VBL

масла, содержащие присадки против коррозии и окисления, температура сжатого воздуха не должна превышать 140 °С.

Классификация редукторных масел по DIN 51517

DIN 51517 CGLP

масла, содержащие присадки против коррозии, окисления и износа, предназначены для применения в местах смешанного трения, а также присадки, улучшающие свойства скольжения поверхностей.

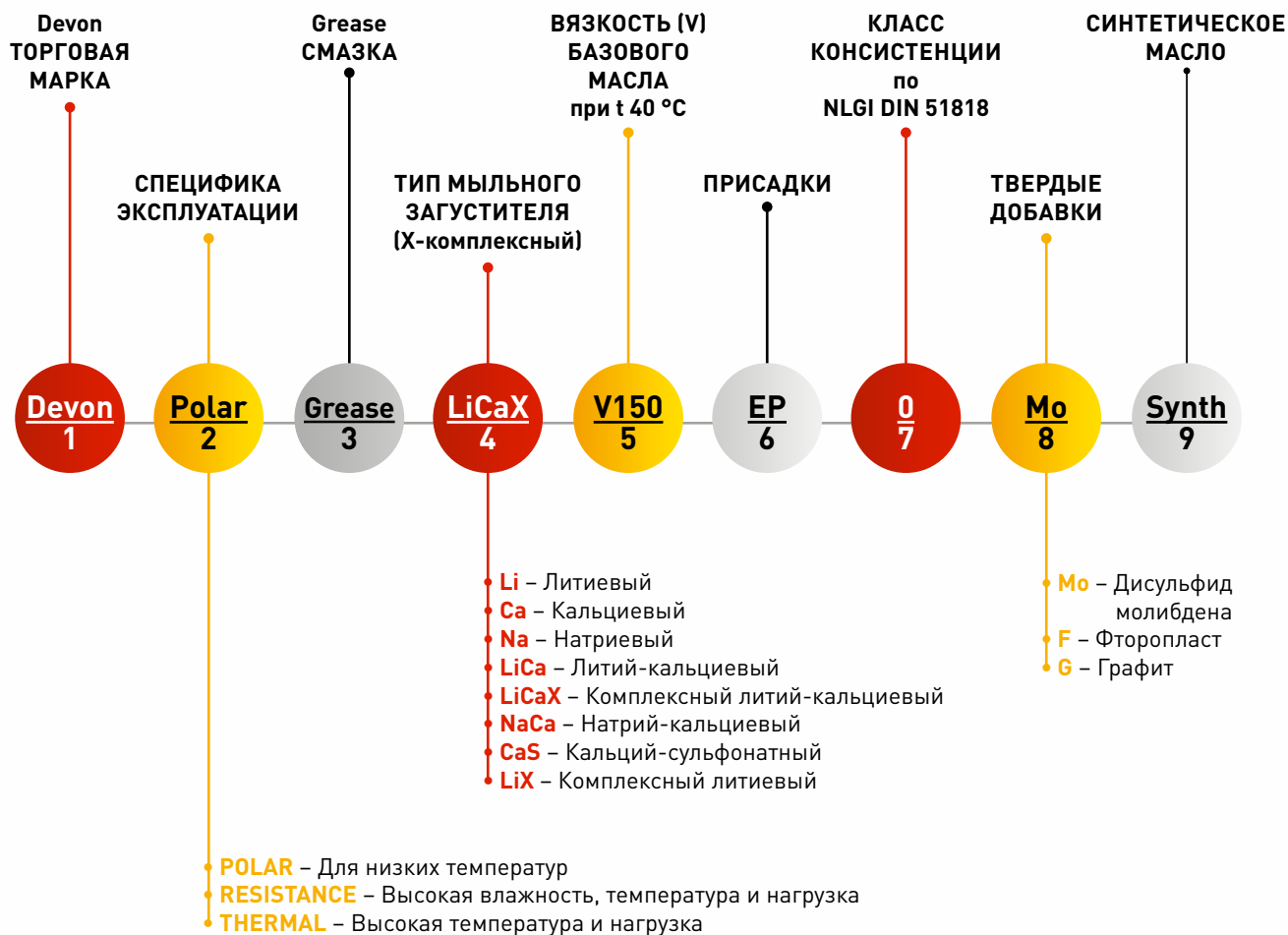
DIN 51517-3 CLP

масла, содержащие присадки против коррозии, окисления и износа, предназначены для применения в зоне смешанного трения.

DIN 51517-2 CL

масла, содержащие присадки против коррозии и окисления, предназначены для применения в условиях средней нагрузки.

Новая система наименований фирменных смазок Девон



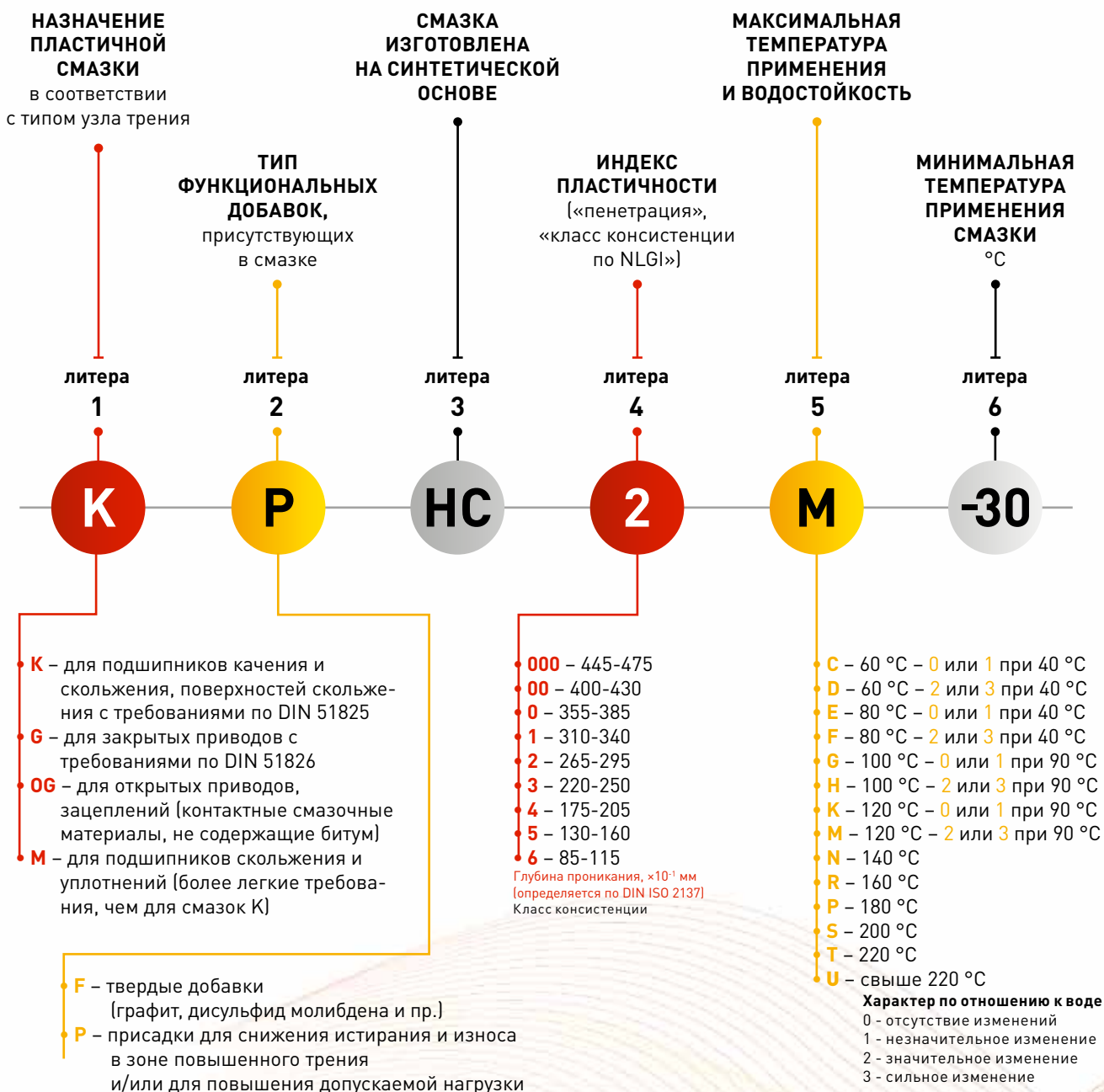
Классификация пластичных смазок по DIN 51502

DIN 51502 – стандарт предназначен для единообразного и однозначного условного обозначения смазочных материалов, а также для определения маркировки резервуаров для смазочного материала, смазочных устройств и мест смазки, что позволяет избежать повреждений вследствие путаницы при применении смазочных материалов.

Немецкий стандарт DIN 51502-1990 устанавливает единую систему обозначения смазочных материалов, которая служит для идентификации смазочных материалов, емкостей, смазочных устройств и мест смазки.

По DIN 51502 смазкам присваивается условное обозначение в соответствии с назначением, составом и свойствами.

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ СМАЗКИ СОСТАВЛЯЕТСЯ ИЗ 6 ЛИТЕР





Для легковых автомобилей



Для коммерческой малогабаритной техники



Для грузовых автомобилей



Для автобусов и общественного транспорта



Для скутеров



Для мотоциклов



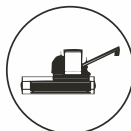
Для снегоходов



Для водных мотоциклов (гидроциклов)



Для моторных яхт, лодок



Для сельскохозяйственной техники



Для судового транспорта



Для бурового оборудования и дорожно-ремонтной техники



Для железнодорожного транспорта



Для горнодобывающей техники



Для триммеров, газонокосилок и прочей садовой техники



Для культиваторов



Для бензопил



Для бензогенераторов



Для стационарных газопоршневых двигателей



Для гидравлических систем прессов



Для подшипников прокатных станков у узлов трения металлургического оборудования



Для индустриального оборудования, туннельных печей и горячих конвейеров



Для систем оправочного и безоправочного волочения стальных труб



Для редукторов и зубчатых передач



Для металло- и деревообрабатывающего оборудования



Для паровых и газовых турбин, гидротурбин, турбокомпрессорных машин



Для стальных канатов и тросов различного назначения



Для электрических кабелей



Для взрывных работ



Для формовочных работ



СДЕЛАНО В РОССИИ

ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

450029, Россия, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Юбилейная, д. 7/2

8 (800) 77-55-905

звонок бесплатный по РФ

+7 (347) 246-52-01

info@devongroup.ru

tech-support@devongroup.ru

техническая поддержка

